

BIENVENUE !

Merci d'avoir choisi la technologie **In&motion®**.

La In&box est l'appareil de détection permettant le fonctionnement du système airbag. Elle est compatible exclusivement avec le système airbag In&motion.

Ce manuel explique comment utiliser correctement ce produit.

Pour toute question concernant la In&box, **merci de contacter le service client In&motion via le formulaire de contact ou par téléphone**. Rendez-vous sur la rubrique Aide du site web www.inemotion.com ou sur l'application mobile « My In&box ».

Restez connecté(e) !

@inandmotion



La In&box est conçue pour être utilisée exclusivement avec des produits intégrant le système airbag In&motion.

Elle doit impérativement être utilisée avec un équipement adapté à votre activité et à votre pratique. Ne pas utiliser avec tout autre produit et pour toute autre activité ou pratique qui ne serait pas indiquée dans le manuel utilisateur spécifique au produit intégrant le système airbag In&motion.

Chaque mode de détection est conçu pour être adapté à une activité et une pratique spécifique. Veillez à activer le mode de détection dédié à votre pratique afin de bénéficier de la meilleure protection en cas de chute. Pour prendre connaissance des spécificités de chaque mode de détection veuillez vous référer à la section **Conditions d'utilisation** de ce manuel.



Ne pas oublier de désactiver votre système airbag dans tout autre transport ou lorsque le produit airbag n'est pas porté (éteindre la In&box et/ou la retirer du produit).



L'utilisation de ce système airbag ne doit pas encourager à dépasser les limites ou à prendre des risques supplémentaires.

Avant d'utiliser votre système airbag, merci de lire avec attention les instructions de sécurité détaillées dans ce manuel et dans le manuel utilisateur dédié au produit intégrant le système airbag In&motion.

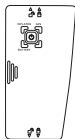


Ce manuel peut être amené à évoluer dans le temps, veuillez flasher ce QR code ou vous référer à la section **Aide** de notre site internet www.inemotion.com pour obtenir la dernière version (numéro de version indiquée à la fin de ce manuel).

Informations générales	p.4
Matériel fourni	p.4
Les fondamentaux de la In&box	p.4
Pour démarrer	p.5-6
Acquérir un système airbag	p.5
Adhésion In&motion et formules	p.5
Activer son système airbag	p.5
Fonctionnement de la In&box	p.6-9
Charger la In&box	p.6
Allumer la In&box	p.7
Insérer la In&box dans son produit airbag	p.7
Signification des LEDs (lighting code)	p.8
Fonctionnement de l'application mobile	p.10-12
Généralités	p.10
Mises à jour	p.10
Synchronisation et point d'accès Wi-Fi	p.11
Appel d'urgence moto par Liberty Rider	p.12
Fonctionnement du système airbag	p.12-13
Porter et ajuster son produit airbag	p.12
Procédure après-gonflage	p.12
Conditions d'utilisation	p.13-21
Généralités	p.13
Modes de détection	p.14
Moto : définition des modes et des conditions de détection	p.16
Équitation : définition des mode et des conditions de détection	p.18
Mobilité urbaine : définition des modes et des conditions de détection	p.20
Avertissements	p.21
Informations techniques	p.22-24
Généralités, conservation et stockage	p.22
Recharge	p.23
Recyclage	p.24
Transport du système airbag en avion	p.24
Conformité	p.25-27
Traitement des données	p.25
Certifications	p.25
Marques déposées	p.27

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Matériel fourni



In&box

Appareil de détection et de déclenchement du système airbag In&motion contenant les capteurs et la batterie.



Câble USB Type-C



Manuel Utilisateur In&box

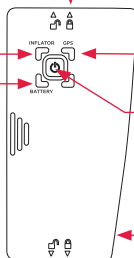
Le manuel d'utilisation relatif au système airbag In&motion est fourni avec le produit intégrant le système airbag In&motion.

Les fondamentaux de la In&box

Repères

(indiquant la bonne insertion dans le produit airbag)

LED Inflator
LED Batterie



LED GPS

Bouton ON/OFF

In&box

Bouton Reset



Port Inflator

Port USB Type-C

POUR DÉMARRER

Acquérir un système airbag

Afin d'acquérir un produit intégrant le système airbag In&motion, voici les étapes à suivre :

1. Achetez le produit intégrant le système airbag In&motion auprès d'un revendeur.

⚠ La In&box doit être activée avant utilisation sur www.inemotion.com afin d'être fonctionnelle.

2. Souscrivez à une formule (location ou achat) via l'application mobile « My In&box » ou dans l'onglet *Adhésion* du site www.inemotion.com.
3. Activez la In&box. Une fois activée, la In&box est prête à être utilisée pour toute la durée de la formule choisie et dans n'importe quel pays.

Adhésion In&motion et formules

Pour toute question relative à l'adhésion In&motion et à la souscription à une formule, veuillez vous référer à notre site web www.inemotion.com et aux Conditions Générales de Vente et de Location disponibles lors de la souscription ou sur notre site web.

Activer son système airbag



Retrouvez la procédure d'activation sur notre vidéo tutoriel disponible sur notre chaîne Youtube : **<http://bit.ly/InemotionTuto>.**

Lors de la première utilisation uniquement, vous devez activer la In&box en souscrivant à une formule.

1. Téléchargez l'application mobile « My In&box »* (disponible sur Google Play ou App Store) ou rendez vous dans l'onglet *Adhésion* du site web www.inemotion.com.
2. Souscrivez à une adhésion In&motion : choisissez votre formule, créez votre compte utilisateur et entrez votre mode de paiement.
3. Appairez la In&box à votre compte utilisateur en suivant les instructions de l'application mobile « My In&box » :
 - Connectez-vous à l'application mobile grâce à votre compte utilisateur préalablement créé.
 - Allumez la In&box et activez le *Bluetooth®* de votre téléphone.

- Scannez le code barre ou entrez le numéro de série (Serial Number) de votre produit airbag (situé sur l'étiquette à l'intérieur de votre produit airbag).
- Suivez les indications d'appairage de l'application.

4. La In&box est prête à être utilisée !

Une fois activée, la In&box est autonome et n'a pas besoin d'être connectée à l'application mobile pour être fonctionnelle.**

Pour toute information concernant l'application mobile « My In&box », veuillez vous référer à la partie **Application mobile** de ce manuel.

* Votre téléphone mobile doit supporter le BLE (Bluetooth® Low Energy) afin de pouvoir appairer la In&box. Si vous n'avez pas de téléphone compatible, veuillez vous rendre sur votre espace utilisateur sur notre site www.inemotion.com et suivez la procédure manuelle d'activation.

** L'application mobile est toutefois nécessaire pour changer de mode de détection et pour bénéficier de l'appel d'urgence par Liberty Rider.

FONCTIONNEMENT DE LA IN&BOX

Charger la In&box

Connectez la In&box au câble USB-C fourni avec la In&box et branchez-la sur un chargeur USB (non fourni).

Si votre produit airbag dispose d'un câble USB-C femelle de recharge fixé au support de la In&box, vous pouvez également l'utiliser pour recharger la In&box. Pour plus d'informations, consultez le manuel utilisateur de votre système airbag.

Pour connaître les préconisations concernant le chargeur USB (non fourni), veuillez vous référer à la partie Recharge de ce manuel.



Câble USB-C
(fourni)



Chargeur USB
(non fourni)

L'autonomie de la batterie de la In&box a une durée approximative de 30 heures en utilisation continue.

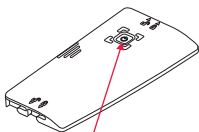
Cela correspond à une autonomie approximative d'une

semaine en usage normal (activités journalières*).

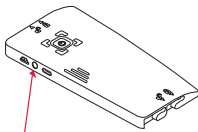
In&motion recommande d'éteindre la In&box par le bouton central lorsque vous ne l'utilisez pas pendant plusieurs jours consécutifs.

* Environ 3h d'utilisation par jour et fonction « mise en veille automatique » le reste du temps.

Allumer la In&box



Effectuez une **double pression rapide** sur le bouton central pour allumer ou éteindre la In&box.



En cas de problème, activez le bouton Reset en appuyant dessus pendant 5 secondes.

La In&box possède deux modes d'activation différents :

1. Activation par le bouton central ON/OFF

Une double pression rapide sur le bouton central de la In&box permet d'allumer et d'éteindre la In&box sans avoir à sortir le boîtier de son logement.



⚠ Veillez à bien éteindre la In&box dans les transports.

2. Mise en veille automatique

Cette fonction permet à la In&box de se mettre en veille automatiquement lorsqu'elle détectera son immobilisation pendant plus de 2 minutes.

Vous n'avez pas besoin d'allumer ou d'éteindre la In&box à chaque utilisation elle se réveillera automatiquement au moindre mouvement. Attention cependant à la laisser sur un support immobile.

Veillez à bien éteindre la In&box dans tout autre transport (car, bus, avion, train ou lorsque le produit airbag n'est pas porté) !

Insérer la In&box dans son produit airbag

Pour savoir comment insérer correctement la In&box dans votre produit airbag, veuillez vous référer au Manuel Utilisateur de votre système airbag.

Signification des LEDs (lighting code)

Voici les différentes couleurs de LED que vous pourrez visualiser sur la In&box.

Attention, le lighting code peut être amené à varier en fonction de l'utilisation. Afin de connaître les dernières évolutions, veuillez vous rendre sur notre site www.inemotion.com.

LED Inflator (In&box dans le produit airbag) :



Vert fixe :

In&box allumée

Airbag fonctionnel



Rouge fixe :

In&box allumée

Airbag non fonctionnel



Pas de lumière :

In&box éteinte

Airbag non fonctionnel

LED GPS :



Vert fixe :

GPS actif

(après quelques minutes en extérieur)



Pas de lumière :

GPS non actif

LEDs Inflator et GPS :



Lorsque les deux LEDs supérieures **clignotent rouge** :

⚠ Airbag non fonctionnel

- Vérifiez le paiement de votre adhésion In&motion.
- Connectez la In&box à votre application mobile ou en WI-FI.
- Contactez In&motion si le problème persiste.

⚠ Attention, en cas de suspension de votre adhésion mensuelle, la In&box ne sera plus active pendant toute la période de suspension. Il est toutefois possible de réactiver la In&box avant la fin de la suspension depuis l'application mobile « My In&box ».



Bleu fixe ou clignotant :

In&box en process (synchronisation ou mise à jour en cours). Ne jamais actionner le bouton Reset de la In&box lorsque les LEDs sont bleues, cela pourrait perturber la procédure de mise à jour et causer des risques pour le logiciel In&box.

LED batterie :



Vert fixe :

Batterie chargée à 100 %
(In&box branchée)



Bleu fixe :

Batterie en charge
(In&box branchée)



Pas de lumière :

Batterie chargée (de 30 à 100 %)
ou In&box éteinte



Rouge fixe :

Batterie inférieure à 30 % (environ 8h d'utilisation restante)



Rouge clignotant :

Batterie inférieure à 5 %
Chargez la In&box !

Bouton Reset :



En cas de problème avec la In&box, appuyez sur le bouton Reset pendant 5 secondes puis redémarrez la In&box.

FONCTIONNEMENT DE L'APPLICATION MOBILE

Généralités

L'application mobile « My In&box » est disponible sur le Google Play et l'App Store.

Pour la première utilisation, connectez-vous grâce à votre identifiant et mot de passe préalablement générés lors de la création de votre compte utilisateur.

Une fois activée, la In&box est autonome et n'a pas besoin d'être connectée à l'application mobile pour être fonctionnelle.*

Cette application est compatible avec les téléphones suivants :

- iOS® : se référer à la fiche application App Store
- Android™ : se référer à la fiche application Google Play
- Puce compatible Bluetooth® Low Energy

* L'application mobile est toutefois nécessaire pour changer de mode de détection et pour bénéficier de l'appel d'urgence par Liberty Rider.

Mises à jour

Il est essentiel de mettre à jour régulièrement la In&box avec la dernière version afin de bénéficier de la meilleure protection possible.

Afin de bénéficier des dernières mises à jour, il est important de connecter régulièrement la In&box à votre point d'accès Wi-Fi ou à l'application mobile.

Une connexion est primordiale au minimum :

- Une fois par an si vous avez une formule Classic.
- Une fois par an juste après votre date de renouvellement si vous avez une formule annuelle Revolution.
- Une fois par mois si vous avez une formule mensuelle Revolution.

Sans cela, la In&box sera automatiquement bloquée et ne sera plus fonctionnelle jusqu'à la prochaine connexion.

Les mises à jour peuvent être téléchargées sur la In&box de deux manières :

1. Application Mobile « My In&box »

Connectez-vous sur l'application mobile In&motion « My In&box » et suivez les instructions. **La In&box doit être allumée, débranchée et non insérée dans le système airbag.***

*Sauf contre-indication mentionnée dans l'application mobile au moment de la mise à jour.

2. Point d'accès Wi-Fi

Veuillez vous référer à la section suivante.

Synchronisation et point d'accès WI-FI

Dès la première utilisation, configurez votre point d'accès Wi-Fi via l'application mobile « **My In&box** ». Une fois configurée, la In&box se connectera automatiquement à votre point d'accès Wi-Fi :

- Dès que la In&box est allumée et branchée à un chargeur sur prise murale à portée de votre réseau Wi-Fi
ou
- Dès que la In&box est allumée et immobile pendant plus de 2 minutes, à portée de votre réseau Wi-Fi.

Cette connexion au Wi-Fi permet de mettre à jour la In&box de manière automatique, et de synchroniser vos données de manière pseudonymisée. Les deux LEDs supérieures clignotent en bleu de manière simultanée lors de cette synchronisation.

⚠ Attention, pour cela la In&box doit être allumée !

Grâce à la remontée des données pseudonymisées des utilisateurs, nos équipes travaillent pour faire évoluer le système de détection In&motion. Cette synchronisation est donc très importante car elle permet d'optimiser la technologie de manière continue.



Les deux LEDs supérieures clignotent en bleu **alternativement** : la In&box cherche à se connecter à votre point d'accès Wi-Fi.



Les deux LEDs supérieures clignotent en bleu **simultanément** : la procédure de synchronisation et de mise à jour est en cours.

⚠ Attention, veuillez à ne pas actionner le bouton Reset de la In&box lorsque les LEDs sont bleues !

Points d'accès Wi-Fi compatibles :

Wi-Fi b/g/n avec une protection WPA/WPA2/WEP et une bande passante réseau 2,4 GHz.



Pour plus d'information, vous pouvez visionner notre vidéo tutoriel d'activation, configuration du Wi-Fi et mise à jour de la In&box sur notre chaîne Youtube In&motion : <http://bit.ly/InemotionTuto>.

Si vous n'avez pas de téléphone compatible, veuillez vous rendre sur votre espace utilisateur sur notre site www.inemotion.com et suivre la procédure manuelle de configuration du Wi-Fi.

Appel d'urgence moto par Liberty Rider

La fonctionnalité **appel d'urgence par Liberty Rider** est disponible pour tous les utilisateurs moto résidant en France, en Belgique, en Italie ou en Allemagne.

Elle permet à l'application « My In&box » d'alerter les secours en cas de déclenchement du système airbag In&motion.

Afin d'activer la fonctionnalité, veuillez suivre les indications de l'application mobile « My In&box ».

La fonctionnalité **appel d'urgence par Liberty Rider** peut être désactivée à tout moment par un simple clic sur l'onglet correspondant. Dans ce cas, l'appel aux secours ne fonctionnera pas en cas d'accident.

Ce service est opérationnel seulement dans les pays suivants : France & DROM, Portugal, Espagne, Italie, Autriche, Allemagne, Luxembourg, Belgique, Pays-Bas et Suisse.

Pour plus de détails concernant cette fonctionnalité ou pour connaître les dernières évolutions, veuillez vous référer aux Conditions Générales d'Utilisation de l'application mobile « My In&box » ou à la section *Aide* du site www.inemotion.com.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME AIRBAG

Porter et ajuster son produit airbag

Afin de connaître les spécificités relatives à votre système airbag In&motion, veuillez vous référer au manuel utilisateur du système airbag fourni avec votre produit airbag.

Procédure après-gonflage

En cas de gonflage, la procédure de vérification et ré-activation de votre système airbag est disponible dans le manuel utilisateur du système airbag fourni avec le produit produit airbag.



Vous retrouverez également cette procédure sur notre vidéo tutoriel disponible sur notre chaîne Youtube : <http://bit.ly/InemotionTuto> ainsi que dans l'application mobile « My In&box ».

En cas de dommage ou anomalie durant la procédure après-gonflage, n'utilisez pas votre produit airbag et contactez votre revendeur local.

CONDITIONS D'UTILISATION

Généralités

La sécurité des utilisateurs est la première préoccupation de la société In&motion.

Nous nous efforçons de mettre en œuvre toutes les solutions technologiques dont nous disposons afin que le système de détection de la In&box puisse permettre d'assurer le meilleur degré de protection et de confort.

Pour autant, l'utilisateur de ce dispositif est le premier acteur de sa protection, et c'est seulement en adoptant un comportement responsable et respectueux des règles en vigueur pour chaque pratique que le système intelligent de détection développé par In&motion pourra assurer une protection optimale, sans toutefois garantir l'absence de dommage.

Le système de détection embarqué ne saurait en effet palier un comportement dangereux, irrespectueux ou contraire à la réglementation relative à l'activité pratiquée.

Le système airbag In&motion est un équipement intelligent qui doit être utilisé uniquement pour l'activité à laquelle il est dédié, en fonction du mode de détection dédié à cette pratique.

⚠ Ne pas utiliser pour toute autre activité qui ne correspondrait pas au mode de détection sélectionné.

Ce système est conçu pour offrir un maximum de confort et un niveau de protection élevé, bien qu'aucun produit ou système de protection ne puisse offrir une protection complète contre des blessures ou dommages sur un individu ou un bien en cas de chute, collision, impact, perte de contrôle ou autre.

L'utilisation de ce système ne doit pas encourager à dépasser les limites ou prendre des risques supplémentaires.

Toute modification ou utilisation incorrecte peut réduire significativement la performance du système. Seules les parties du corps couvertes par la protection sont protégées des chocs.

Le système airbag In&motion ne peut en aucun cas être considéré comme un substitut aux équipements de protection tels que les casques, masques, gants etc.

Garantie :

Dans la mesure permise par la loi applicable, la In&box est fournie à nos revendeurs ou clients « telle quelle » et « selon disponibilité », avec tous les défauts, et, sauf disposition expresse contraire indiquée dans ce manuel, In&motion décline par la présente toutes les garanties de tout genre, plus explicite, implicite, statutaire ou autre, y compris, sans limitation, les garanties de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier et de qualité satisfaisante.

Toute garantie requise par la loi applicable est limitée à 2 ans à compter de la date d'achat (pour l'acquisition de la In&box) et s'applique uniquement à l'utilisateur d'origine.

Si la législation locale prévoit une durée plus longue, celle-ci s'applique.

En cas de location de la In&box, un service client dédié est disponible permettant le renvoi d'une nouvelle In&box si le problème rencontré ne peut être résolu à distance. La garantie est limitée à son utilisateur originel.

La In&box est personnelle et ne peut être prêtée ou cédée. Cette garantie ne s'applique pas en cas d'abus, négligence, manque d'attention ou modification, stockage ou transport inapproprié, installation et/ou ajustement incorrect, mauvaise utilisation ou si le système airbag est utilisé de manière non conforme et contraire au présent manuel.

Ne jamais démonter ou ouvrir la In&box. Ne pas mettre la In&box sous l'eau. Ne pas approcher la In&box d'une source de chaleur. Ne pas mettre la In&box dans un micro-ondes. Ne pas réparer ou remplacer avec toute ou autre partie ou accessoire qui ne soit pas un élément original In&motion couvert par ces conditions de garantie.

Ne pas faire réparer ou manipuler la In&box par toute autre partie qui ne serait pas In&motion.

In&motion n'établit aucune autre garantie formelle, excepté si expressément stipulée.

Modes de détection

Les modes de détection permettent d'ajuster les réglages des conditions de détection de chute ou d'incident et

donc de gonflage de la poche airbag pour s'adapter aux spécificités de chaque pratique.

Plusieurs modes de détection ont été développés par In&motion pour la pratique de la moto (modes Route, Piste, Adventure, Adventure Race et Motocross), de l'équitation (modes Equitation et Equitation Intensif) et de la mobilité urbaine (modes Vélo urbain et Trottinette).

L'un des modes de détection ci-dessus est inclus au choix dans votre formule.

Afin de bénéficier des cas de détection d'un mode supplémentaire, il est nécessaire de l'activer en y souscrivant. Les modes de détection supplémentaires sont disponibles sur le site internet In&motion www.inemotion.com ou sur l'application mobile « My In&box ».

La sélection du mode de détection est effectuée sous la seule responsabilité de l'utilisateur qui doit s'assurer avant chaque utilisation qu'il a sélectionné le mode de détection adapté à sa pratique.

La sélection se fait via le tableau de bord de l'application mobile « My In&box », qui permet de changer et de contrôler le mode de détection sélectionné. En cas de nouveau mode disponible, l'utilisateur devra préalablement effectuer une mise à jour de la In&box pour télécharger ce nouveau mode dans la In&box et le voir ainsi disponible dans l'application mobile. Pour plus de détails concernant la mise à jour, veuillez vous référer à la section **Mises à jour** de ce manuel.

Les modes de détection d'In&motion sont spécifiquement conçus pour couvrir les pratiques mentionnées dans les définitions des modes de détection.

L'utilisation du système airbag en dehors de ces pratiques n'est pas couverte et peut être dangereuse. La liste des pratiques exclues est donnée à titre d'exemple et non exhaustive.

Il est essentiel de respecter les conditions d'utilisation pour chaque mode de détection afin d'assurer le bon fonctionnement de votre système airbag.

In&motion décline toute responsabilité pour les dommages causés dans des situations où la sélection du mode n'était pas appropriée ou dans des activités ou pratiques autres que celles mentionnées dans ce manuel.

Afin de bénéficier des cas de détection des modes détaillés ci-dessous, il est nécessaire d'avoir préalablement activé

le mode de détection souhaité soit en mode principal de votre formule, soit en ayant souscrit au mode de détection supplémentaire dédié.

Moto : définition des modes et des conditions de détection

⚠ ATTENTION : les modes de détection détaillés ci-dessous ont été conçus spécifiquement pour les usagers de deux-roues motorisés.

Performances de détection

Sur la base des données collectées auprès d'utilisateurs(1) plus de 16 000 situations d'accidents réelles ont été analysées. Le logiciel offre à ce jour en mode Route un taux de détection moyen de 96% pour tous les types d'accidents.

Le taux de détection s'entend du pourcentage des cas dans lesquels la In&box détecte, lors d'un accident, une chute et émet une demande de gonflage du système airbag, dans le cas où les conditions d'utilisation visées dans le présent manuel ont été respectées par l'utilisateur.

Des mises à jour du logiciel sont régulièrement publiées par In&motion pour tous les utilisateurs afin d'améliorer encore ce taux de détection. Veuillez consulter les notes de version disponibles en ligne sur www.inemotion.com pour plus de détails concernant les performances du produit associées à chaque version du logiciel.

[Avertissement] Le système de détection utilise le signal GPS de la In&box pour optimiser les cas de déclenchement. Lorsque le système ne détecte pas ou détecte mal le signal GPS (par exemple, dans un tunnel), le degré de détection du système n'est pas au niveau de performance atteint avec un signal GPS optimal. Le temps de détection peut par exemple être rallongé (de quelques dizaines de millisecondes) ou le taux de détection peut être dégradé.

(1) à date d'édition de cette version de manuel utilisateur

Mode de détection Route

Définition

Le mode de détection Route est conçu pour être utilisé pour la pratique de la moto exclusivement sur route goudronnée.

Spécificités

Ce mode a été développé spécifiquement pour les cas

d'accident et de chute sur route ouverte à la circulation de véhicules. Les cas d'accident peuvent être liés notamment à une perte d'adhérence ou une collision avec d'autres usagers ou du mobilier urbain.

Exclusions

Le mode de détection Route n'est pas conçu pour être utilisé sur route fermée notamment dans le cadre de rallyes routiers, courses de côtes etc., sur chemin (route sans asphalte), ou pour la pratique du stunt par exemple.

Mode détection Piste

Définition

Le mode de détection Piste est conçu pour être utilisé exclusivement pour une utilisation sportive sur circuits fermés homologués en course de vitesse, supermoto ainsi qu'en course de côte sur route fermée.

Spécificités

Ce mode a été développé pour s'adapter à une utilisation sportive avec des prises d'angles extrêmes et des freinages violents. Il optimise la détection de chutes en low-side et high-side.

Exclusions

Le mode de détection Piste n'est pas conçu pour tout autre type de pratique : rallye routier, flat track (terre, sable, glace), side-car, quad, etc.

Aux États-Unis et au Canada, ce mode doit être utilisé uniquement avec un produit airbag éligible en entrant le numéro de série pendant la souscription au mode Piste.

Mode détection Adventure

Définition

Le mode de détection Adventure est conçu pour être utilisé uniquement pour une pratique de la moto tout-terrain en loisir (hors compétition*) : trail, adventure touring, enduro et dual sport.

**Pour un usage en compétition, veuillez vous référer au mode Adventure Race.*

Spécificités

Ce mode s'adapte à une utilisation type « off-road » avec plus de vibrations, de chocs, de glisse, de compressions et de sauts légers tout en intégrant les chutes à faible vitesse sans nécessité de gonflage.

Exclusions

Le mode de détection Adventure n'est pas conçu pour

être utilisé pour tout autre type de pratique : hard enduro, motocross, freestyle, trial, quad, flat track (terre, sable, glace), etc.

Mode de détection Adventure Race

Définition

Le mode de détection Adventure Race est conçu pour être utilisé uniquement pour une pratique de la moto tout-terrain en compétition : rallye tout-terrain, rallye-raid et enduro.

Spécificités

Ce mode s'adapte à une utilisation « off-road » intensive avec plus de vibrations, de chocs, de glisse, de compressions et de sauts tout en intégrant les chutes à faible vitesse sans nécessité de gonflage.

Exclusions

Le mode Adventure Race n'est pas conçu pour être utilisé pour tout autre type de pratique : motocross, freestyle, hard enduro, trial, quad, flat track (terre, sable, glace), etc.

Mode de détection Motocross

Définition

Le mode de détection Motocross est conçu pour être utilisé pour une pratique du motocross ou du supercross sur circuit fermé homologué en extérieur uniquement.

Spécificités

Ce mode prend en compte les spécificités de la pratique : sauts, bosses, glisses, chocs divers, chutes à basse vitesse qui ne nécessitent pas le gonflage de l'airbag.

Exclusions

Le mode de détection Motocross n'est pas conçu pour être utilisé pour des pratiques en intérieur ou pour tout autre type de pratique : enduro, rallye-raid, motoneige, quad cross, side-car-cross, supermoto, etc.

Ce mode n'est pour le moment pas disponible au Japon.

Equitation : définition des modes et des conditions de détection

⚠ ATTENTION : les modes de détection détaillés ci-dessous ont été conçus spécifiquement pour les cavaliers.

Performances de détection

Des mises à jour du logiciel sont régulièrement publiées par In&motion pour tous les utilisateurs afin d'améliorer

les taux de détection et catégories de chutes couvertes. Veuillez consulter les notes de version disponibles en ligne sur www.inemotion.com pour plus de détails concernant les performances du produit associées à chaque version du logiciel.

Mode de détection Equitation

Définition

Le mode de détection Equitation est conçu pour être utilisé uniquement pour la pratique de l'équitation en CSO (Concours de Saut d'Obstacles), cross, dressage, randonnée équestre, hunter et endurance.

Ce mode est adapté à une utilisation loisir incluant des sauts d'obstacles d'une hauteur inférieure à 0,80 m*.

Ce mode a été développé avec une sensibilité de détection élevée afin d'assurer une protection maximale dans toutes les situations de chute.

**Pour une utilisation sur des sauts d'obstacles supérieurs à 0,80 m, veuillez vous référer au mode Équitation Intensif.*

Spécificités

Ce mode a été conçu, testé et validé selon l'annexe A de la norme NF S 72-800 basé sur une hypothèse de trajectoire lors d'une chute vers l'avant d'un cavalier avec une vitesse initiale de cheval au pas.

Exclusions

Le mode de détection Equitation n'est pas conçu pour tout autre type de pratique : attelage, voltige, polo, pony games, western, horse-ball, course de galop, course de trot, etc.

Ce mode n'est pas conçu pour une descente d'un cheval en mouvement.

Ce mode n'est pas conçu pour la pratique du saut d'obstacles au-delà de 0,80 m, ni pour les cavaliers évoluant en compétition de niveau national avancé, professionnel ou international FEI.

Ce mode n'est pour le moment pas disponible aux États-Unis, au Canada et au Japon.

Mode de détection Equitation Intensif

Définition

Le mode de détection Équitation Intensif est conçu pour être utilisé uniquement pour la pratique de l'équitation dans les disciplines suivantes : CSO (Concours de Saut d'Obstacles), cross, dressage, randonnée équestre, hunter et endurance.

Ce mode est conçu pour une pratique sportive exigeante*,

impliquant des sauts d'obstacles à partir de 0,80 m, ainsi que des variations d'allure et de direction à haute fréquence. Il est destiné aux cavaliers évoluant en compétition de niveau national avancé, professionnel ou international FEI.

Grâce à une détection ciblée des chutes réelles, ce mode est destiné aux cavaliers expérimentés ne souhaitant pas de déclenchement de l'airbag en cas de chutes à faible intensité, de déséquilibres passagers ou de mouvements intenses inhérents à ce niveau de pratique.

**Pour une utilisation sur des sauts d'obstacles inférieurs à 0,80 m, veuillez vous référer au mode Équitation.*

Spécificités

Ce mode a été conçu, testé et validé selon l'annexe A de la norme NF S 72-800 basé sur une hypothèse de trajectoire lors d'une chute vers l'avant d'un cavalier avec une vitesse initiale de cheval au pas.

Exclusions

Le mode de détection Équitation Intensif n'est pas conçu pour tout autre type de pratique : attelage, voltige, polo, pony games, western, horse-ball, course de galop, course de trot, etc.

Ce mode n'est pas conçu pour la pratique du saut d'obstacles en dessous de 0,80 m.

Ce mode n'est pas conçu pour une descente d'un cheval en mouvement.

Ce mode n'est pour le moment pas disponible aux États-Unis, au Canada et au Japon.

Mobilité urbaine : définition des modes et des conditions de détection

⚠ ATTENTION : les modes de détection détaillés ci-dessous ont été conçus spécifiquement pour une utilisation en mobilité urbaine.

Performances de détection

Des mises à jour du logiciel sont régulièrement publiées par In&motion pour tous les utilisateurs afin d'améliorer les taux de détection et catégories de chutes couvertes.

Veuillez consulter les notes de version disponibles en ligne sur www.inemotion.com pour plus de détails concernant les performances du produit associées à chaque version du logiciel.

Mode de détection Vélo urbain

Définition

Le mode de détection Vélo urbain est conçu pour être utilisé uniquement pour les déplacements à vélo, en zones urbaines, périurbaines ou rurales.

Ce mode a été développé spécifiquement pour les cas d'accident et de chute sur les voiries ouvertes aux vélos (routes, pistes et bandes cyclables, voies vertes, zones de rencontre, etc.).

Ce mode a été conçu pour les cyclistes lors d'une pratique en mobilité urbaine uniquement, peu importe le type de vélo : vélos musculaires ou VAE (Vélo à Assistance Electrique) conformes à la réglementation en vigueur.

Spécificités

Ce mode a été conçu, testé et validé selon le protocole d'essai AMU-001 pour airbag mobilité urbaine basé sur des scénarios de chocs frontaux et latéraux d'un utilisateur en mouvement (par exemple avec une vitesse supérieure à 15km/h) utilisant le mode de détection Vélo urbain.

Exclusions :

Le mode de détection Vélo urbain n'est pas conçu pour être utilisé pour tout autre type de pratique : VTT de descente, enduro, vélo de route, BMX, vélo électrique débridé (speedbike), trial, roller, trottinette, etc.

Ce mode n'est pour le moment pas disponible aux Etats-Unis, Canada et au Japon.

Mode de détection Trottinette

Définition

Le mode de détection Trottinette est conçu pour être utilisé uniquement pour les déplacements en trottinette, en zones urbaines, périurbaines ou rurales.

Ce mode a été développé spécifiquement pour les cas d'accident et de chute sur les voiries ouvertes aux trottinettes (routes, pistes et bandes cyclables, voies vertes, zones de rencontre, etc.).

Ce mode a été conçu pour les trottinettistes, peu importe le type de trottinette : trottinettes musculaires ou électriques conformes à la réglementation.

Spécificités

Ce mode a été conçu, testé et validé selon le protocole d'essai AMU-001 pour airbag mobilité urbaine basé sur des scénarios de chocs frontaux et latéraux d'un utilisateur en mouvement (par exemple avec une vitesse supérieure à 15km/h) utilisant le mode de détection Trottinette.

Exclusions

Le mode de détection Trotтинette n'est pas conçu pour être utilisé pour tout autre type de pratique ou pour un usage sportif : trotтинette freestyle, trotтинette électrique débridée, trotтинette tout-terrain, trotтинette stunt, roller, vélo, deux-roues motorisés etc. Ce mode n'est pour le moment pas disponible aux Etats-Unis, Canada et au Japon.

Avertissements

[Avertissement] Nous rappelons que l'utilisateur doit respecter les règles en vigueur de chaque pratique (par exemple dans le cadre de la pratique de la moto : les limitations de vitesse et le code de la route en vigueur dans le pays dans lequel il circule).

[Avertissement] Le système de détection ne fonctionne que si la In&box est correctement chargée. Le code couleur des LEDs sur la In&box permet à l'utilisateur de s'assurer que la In&box a été correctement chargée. La consommation de la batterie est à surveiller par l'utilisateur afin de s'assurer que le système de déclenchement reste actif lors du trajet.

[Avertissement]

- La mise au rebut d'une batterie dans un feu ou dans un four chaud, ou l'écrasement mécanique ou coupure d'une batterie, est susceptible de provoquer une explosion.
- Le maintien d'une batterie dans un environnement à très haute température peut provoquer une explosion ou la fuite de liquide ou de gaz inflammables.
- Une batterie soumise à une pression de l'air extrêmement faible peut provoquer une explosion ou la fuite de liquide ou de gaz inflammables.

[Avertissement] Le système de détection détecte les mouvements anormaux qui sont susceptibles de résulter d'une chute de l'utilisateur. Dans certaines situations extrêmes, le système pourrait se déclencher sans que l'utilisateur subisse une chute. A date du 1er décembre 2025*, aucun déclenchement intempestif provoquant une chute n'a été porté à la connaissance d'In&motion par les utilisateurs.

** date d'édition de cette version de manuel utilisateur*

[Avertissement] Étant donné que presque tous les produits électroniques contiennent un ou plusieurs des produits chimiques énumérés dans la Proposition 65, ce produit peut vous exposer à des produits chimiques dont l'État de la

Californie sait qu'ils causent le cancer, bien que l'exposition puisse être bien en deçà du « risque négligeable ». Pour en savoir plus, allez à www.P65Warnings.ca.gov.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Généralités, conservation et stockage

Température d'utilisation : de -20 à 55 °C (-4 à 131 °F)

Température de recharge : de 0 à 40 °C (32 à 104 °F)

Température de stockage : de -20 à 30 °C (-4 à 86 °F)

Humidité relative : de 45 à 75 %

Altitude : Utiliser en dessous de 5 000 m (16 404 feet)
Lorsqu'il est utilisé en dehors de ces limites, le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

Puissance RF

In&box hors du produit airbag :

Wi-Fi 2.4GHz-2.472GHz (< 50mW)

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10 mW)

In&box insérée dans le produit airbag :

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10 mW)

Fréquences réception GPS

1565.42 - 1585.42MHz (GPS)

1602 - 1610 MHz (GNSS)

Mode Bluetooth® LE

Conformité à l'exposition aux champs RF des équipements radio portables

Cet appareil est conforme aux limites FCC et ISDE Canada concernant l'exposition aux rayonnements RF établies pour le grand public (environnement non-contrôlé). Cet émetteur ne doit pas être co-situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Mode Wi-Fi

Conformité à l'exposition aux champs RF des équipements radio mobiles

Pour satisfaire aux exigences FCC et IC concernant l'exposition aux champs RF pour les appareils mobiles, une distance de séparation de 20 cm ou plus doit être maintenue entre l'antenne de ce dispositif et les personnes pendant le fonctionnement. Pour assurer la conformité, il est déconseillé d'utiliser cet équipement à une distance inférieure. Cet émetteur ne doit pas être co-situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un

autre émetteur.

Étanchéité de la In&box : Une exposition excessive à l'eau entraînera un dysfonctionnement du système airbag. La In&box peut être utilisée par temps de pluie à condition qu'elle soit insérée dans le produit intégrant le système airbag In&motion et portée sous une veste ou blouson étanche.

Un gilet rafraîchissant peut être porté sous le produit intégrant le système airbag.

Attention, la In&box n'est pas conçue pour être immergée.

Recharge

Caractéristiques électriques : Entrée : 5 V  1,5 A

 : Courant continu

Chargeur compatible : Utilisez un chargeur USB conforme EN60950-1 ou EN 62368-1.

Attention, lorsque la In&box est branchée via le câble USB-C (fourni avec la In&box), celui-ci peut uniquement être branché à un chargeur USB conforme ou au port USB d'un ordinateur.

Restriction due à l'altitude : À une altitude supérieure à 2000 m, il faut s'assurer que le chargeur est validé pour cette altitude avant de recharger la In&box.

Changement de la batterie : N'essayez pas de remplacer la batterie de la In&box vous-même, vous pourriez endommager la batterie et provoquer une surchauffe, un incendie et des blessures. La batterie Li-polymère de la In&box doit être remplacée ou recyclée par In&motion : elle doit être recyclée ou mise au rebut séparément des ordures ménagères et doit être jetée conformément aux lois et réglementations locales en vigueur.

Temps de chargement : Dans des conditions optimales, le temps de chargement complet de la batterie est d'environ 3 heures.

Recyclage

Consigne concernant la fin de vie du produit :

Le symbole ci-contre signifie que, conformément aux lois et réglementations locales, vous devez jeter votre produit et/ou sa batterie séparément des ordures ménagères. Lorsque ce produit arrive en fin de vie, apportez-le à un point de collecte



désigné par les autorités locales. La collecte séparée et le recyclage de votre produit et/ou de sa batterie lors de sa mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé de manière à protéger la santé humaine et l'environnement.

Transport du système airbag en avion

Toujours désactiver le système airbag et retirer la In&box du produit avant de voyager en avion !

In&motion recommande de garder ce manuel utilisateur avec le système airbag et la In&box au cours d'un voyage, notamment en avion. Vous pouvez télécharger la documentation relative au transport en avion dans la section Aide du site internet www.inemotion.com.

In&motion ne peut être tenu responsable en cas de refus de transport du produit par avion imposé par une compagnie aérienne à tout moment.

CONFORMITÉ

Traitement des données

Le système de détection In&motion est évolutif et les algorithmes de détection peuvent être mis à jour grâce à la collecte pseudonymisée des données des utilisateurs. Pour toute information concernant les données collectées par In&motion ou si vous souhaitez effacer les données stockées localement dans la In&box, veuillez vous référer à notre Politique de confidentialité disponible sur le site www.inemotion.com.

Certifications

Certification CE

In&motion déclare que la In&box est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des directives RED (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU et RoHS 2011/65/EU.

Une copie de la Déclaration de conformité pour l'Union Européenne est disponible à l'adresse suivante :

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.



Cette marque indique la conformité du produit à l'ensemble des directives européennes applicables.

Déclaration UE de conformité simplifiée

Le soussigné, In&motion, déclare que l'équipement

radioélectrique du type [In&box] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : <https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

Certification FCC / ISDE

Les changements ou modifications non expressément approuvés par In&motion peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Déclaration de conformité FCC Partie 15

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision qui peuvent être déterminées en éteignant puis en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.

Connecter l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

Consulter le revendeur ou un technicien radio / TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Appareils radio exempts de licence (ISDE)

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada

applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Brevet

Ce système est protégé par le numéro de brevet

« **Brevet Européen 3.250.064** » et « **U.S. Pat. 10,524,521** ».

Marque déposées

In&motion® est une marque déposée détenue par In&motion S.A.S. La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. Android™ est une marque déposée appartenant à Google LLC. iOS® est une marque déposée appartenant à Cisco.

WELCOME!

Thank you for choosing **In&motion®'s** technology.

The In&box is the detection device required to make the airbag system work and is only compatible with In&motion airbag systems.

This manual explains how to use this product correctly.

For any questions regarding the In&box, please contact the In&motion customer service team via the contact form or by phone. Visit the Help section on the www.inemotion.com website or on the 'My In&box' mobile app.

Stay tuned!

@inandmotion



The In&box is designed to be used only with compatible products integrating the In&motion airbag system.

It must only be used with equipment that is adapted for your activity and your discipline. Do not use with any other product or any other activity or discipline that is not mentioned in the User Manual supplied with the product integrating the In&motion airbag system.

Each algorithm is designed to suit to a specific activity and discipline. Make sure to activate the detection mode dedicated to your discipline to benefit from the best protection in case of a fall.

To find out about the specific features of each detection mode, please refer to the **Conditions of Use** section of this manual.



Always turn off your airbag system when using other transportation or when the airbag product is not being worn (turn off the In&box and/or remove it from the product).



The use of the airbag system must not encourage the user to overpass limits or to take additional risks.

Before using your airbag system, please carefully read the safety instructions included in this manual and in the User Manual supplied with the product integrating the In&motion airbag system.

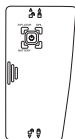


In order to get the latest updated version, please scan this QR code or refer to the *Help* section in the www.inemotion.com website (version number indicated at the end of this manual).

General information	p.31
Equipment supplied.....	p.31
In&box basics.....	p.31
Get started	p.32
Acquire an airbag system.....	p.32
In&motion membership and plans.....	p.32
Activate your airbag system.....	p.32
In&box operation	p.33-35
Charge the In&box	p.33
Turn on the In&box	p.34
Insert the In&box into your airbag product.....	p.34
Lighting code	p.35
Mobile application operation	p.36-38
General	p.36
Updates.....	p.37
Synchronisation and Wi-Fi access point	p.37
Moto emergency call by Liberty Rider.....	p.38
Airbag system operation	p.39
Wear your airbag product.....	p.39
After-inflation process.....	p.39
Conditions of use	p.39-48
General.....	p.39
Detection modes	p.41
Moto: definition of detection modes and conditions.....	p.42
Horse riding: definition of detection modes and conditions	p.45
Urban mobility: definition of detection modes and conditions	p.46
Warnings.....	p.48
Technical information	p.49-51
General information, conservation and storage.....	p.49
Charging.....	p.50
Recycling.....	p.51
Transporting the airbag system by air.....	p.51
Compliance	p.51-53
Data processing.....	p.51
Registered trademarks.....	p.53

GENERAL INFORMATION

Equipment supplied



In&box:

In&motion airbag system detection and triggering device containing the sensors and battery.



USB Type-C cable



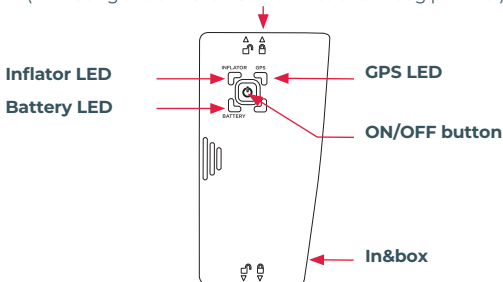
In&box User Manual

The User Manual dedicated to the airbag system is supplied with the product integrating the In&motion airbag system.

In&box basics

Marks

(indicating the correct insertion into the airbag product)



Reset button



Inflator port

USB Type-C port

GET STARTED

Acquire an airbag system

To acquire a product integrating the In&motion airbag system, follow these steps:

1. Buy the product integrating the In&motion airbag system from a reseller.

⚠ The In&box must be activated before use on www.inemotion.com in order to be functional.

2. Subscribe to a plan (rental or purchase) on the mobile application "My In&box" or on the section *Membership* of www.inemotion.com website.
3. Activate the In&box. Once activated, the In&box is ready to be used all over the world for the entire duration of the offer selected.

In&motion membership and plans

For any question regarding the In&motion membership or subscription to a plan, please refer to our website www.inemotion.com and to the General Terms and Conditions of Sale and Rental available during the subscription process or on our website.

Activate your airbag system



Watch our tutorial video on our Youtube channel to learn more about the activation procedure:

<https://bit.ly/InemotionENTuto>.

For the first use only, activate the In&box and subscribe to an In&motion membership:

1. Download the mobile app "My In&box"* (available on Google Play or App Store) or go to the *Membership* section of the www.inemotion.com website.
2. Subscribe to an In&motion membership: choose your plan, create your user account and enter your payment method.
3. Pair the In&box to your user account by following "My In&box" mobile app instructions:
 - Connect to the mobile app thanks to the user account you

created earlier.

- Turn on the In&box and activate *Bluetooth®* on your phone.
- Scan or enter your airbag product's Serial Number (SN) located on the label inside your airbag product.
- The pairing process starts: follow the instructions on the app.

4.The In&box is ready to be used!

Once activated, the In&box is autonomous and does not need to be connected to the mobile app to be functional.**

For more information regarding the “My In&box” mobile app, please refer to the **Mobile app** section of this manual.

** Your mobile phone must be compatible with BLE (Bluetooth® Low Energy) in order to pair the In&box. If you don't have a compatible phone, please follow the manual activation procedure available on your user area on the www.inemotion.com website.*

*** The mobile app is however necessary to change your detection mode and benefit from the emergency call by Liberty Rider.*

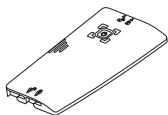
IN&BOX OPERATION

Charge the In&box

Connect the In&box using the USB-C cable provided with the In&box and plug it into a USB charger (not provided).

If your airbag product has a female USB-C charging cable attached to the In&box holder, you can also use it to charge the In&box. For more information, refer to your airbag system's user manual.

For recommendations regarding the USB charger (not supplied), please refer to the Charging section of this manual.»



USB-C cable
(provided)



USB charger
(not provided)

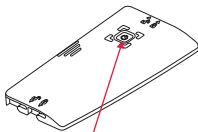
In&box battery duration is approximately 30 hours in continuous use.

This corresponds to approximately 1 week of autonomy in normal use (daily use*).

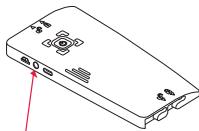
In&motion recommends switching off the In&box with the central button when it is not being used for several consecutive days.

** Around 3h of use per day and "automatic standby" mode the rest of the day*

Turn on the In&box



Quickly press twice on the central button to turn on or off the In&box.



In case of problem, activate the Reset button by pressing it for 5 seconds.

The In&box has two different activation modes:

1. Activation using the ON/OFF central button

Turn the In&box on and off without removing the In&box from its position by double clicking quickly on the central button.



⚠ Make sure to turn the In&box off when using any other transportation.

2. Automatic standby mode

Thanks to this function, the In&box will switch to standby mode automatically if it remains motionless for more than 2 minutes. When the In&box detects motion, it turns on automatically eliminating the need to turn it on or off! However, the In&box must be placed on a motionless stand. **Make sure to turn the In&box off when using any other transportation (car, bus, airplane, train or when the airbag product is not worn).**

Insert the In&box into your airbag product

To learn how to properly insert the In&box into your airbag product, please refer to the User Manual of your airbag system.

Lighting code

Below is a list of different LED colours that you may see on the In&box.

Warning, this lighting code can change and evolve over time depending on the usage.

In order to be aware of the latest evolutions, please refer to our website www.inemotion.com.

LED Inflator (In&box in the airbag product)



Solid green:



In&box on

Airbag functional



Solid red:



In&box on

Airbag not functional



No light:



In&box off

Airbag not functional

GPS LED



Solid green:

GPS active

(after a few minutes outside)



No light:

GPS inactive

Inflator and GPS LEDs



When the two upper LEDs are **flashing red**:

⚠ Airbag not functional

- Check your In&motion subscription
- Connect the In&box to Wi-Fi or to your mobile app
- Contact In&motion if the problem continues

⚠ Please note, if your monthly membership is paused, the In&box will no longer be active during the entire pause period. However, it is possible to reactivate the In&box before the end of the pause period via the “My In&box” mobile application.



Solid blue or flashing blue:

In&box synchronizing or updating.

Never activate the Reset button of the In&box when the LEDs are blue as it could disrupt the update process with risks for the In&box software!

Battery LED:



Solid green:

Battery charged to 100%
(In&box plugged in)



Solid blue:

Battery charging
(In&box plugged in)



No light:

Battery charged (30 to 100%) or In&box off



Solid red:

Less than 30%
battery (about 8
hours of usage time
remaining)



Flashing red:

Less than 5% battery
(flashing red light)
Charge the In&box!

Reset button:



In case of problem with the In&box, press the Reset button for 5 seconds to restart the In&box.

MOBILE APPLICATION OPERATION

General

The mobile app “My In&box” is available on Google Play and App Store.

For the first use only, connect to the app using the login and password created earlier when creating your user account. Once activated, the In&box is autonomous and does not need to be connected to the mobile app to be functional.*

This app is currently only compatible with the following mobile phones:

- iOS®: refer to the App Store application sheet
- Android™: refer to the Google Play application sheet
- Compatible Bluetooth® Low Energy chip

**The mobile app is though necessary to change your detection mode and to benefit from the emergency call by Liberty Rider.*

Updates

It is essential to regularly update the In&box with the latest version in order to benefit from the best possible protection.

Regularly connecting the In&box to your Wi-Fi access point is really important in order to always benefit from the latest updates.

A connection is essential:

- Once a year if you have a Classic plan
- Once a year just after your renewal date if you have an annual Revolution plan
- Once a month if you have a monthly Revolution plan

If not, the In&box will be automatically blocked and will no longer work until the next connection.

Updates can be downloaded to the In&box in two ways:

1. “My In&box” mobile app

Connect to In&motion’s “My In&box” mobile app and follow the instructions on the app. **The In&box must be turned on, unplugged and not inserted into the airbag system*.**

**Except where otherwise indicated in the mobile app at the time of the update.*

2. Wi-Fi access point

Please refer to the next section.

Synchronization and WI-FI access point

When you first use the In&box, configure your Wi-Fi access point via the “My In&box” mobile application. Once configured, the In&box will automatically connect to your Wi-Fi access point:

- As soon as the In&box is turned on and charging at a wall outlet within range of your Wi-Fi network.

or

- As soon as the In&box is turned on and remains immobile for more than 2 minutes, within range of your Wi-Fi network.

This connection to Wi-Fi allows the In&box to be updated automatically, and to synchronize your data pseudonymously. The two upper LEDs flash blue simultaneously during this synchronization.

⚠ Warning, the In&box must be turned on in order to connect to Wi-Fi.

Thanks to the pseudonymized data feedback from users,

our teams work to continuously improve the In&motion detection system. This synchronization is therefore very important because it allows us to continuously optimize the technology.



The two upper LEDs are flashing blue **alternately**: the In&box is seeking for a connection to your Wi-Fi access point.



The two upper LEDs are flashing blue **at the same time**: the synchronization and updating process is in progress.

⚠ Warning, do not activate the Reset button of the In&box when the LEDs are blue!

Compatible Wi-Fi access points:

Wi-Fi b/g/n with WPA/WPA2/WEP protection.
WEP and 2.4 GHz network bandwidth.



For more information, you can watch our In&box activation, Wi-Fi configuration and update tutorial video on our In&motion Youtube channel: <https://bit.ly/InemotionENTuto>

If you don't have a compatible phone, please follow the manual Wi-Fi configuration procedure available on your user area on the www.inemotion.com website.

Moto emergency call by Liberty Rider

The **emergency call by Liberty Rider** feature is available for all French, Belgian, Italian and German motorcycle users. It allows the “My In&box” application to alert the emergency services in the event of the triggering of the In&motion airbag system.

In order to activate the feature, please follow the instructions of the “My In&box” mobile app.

The **emergency call by Liberty Rider** feature can be deactivated at any time by simply clicking on the corresponding tab. In this case, the call for help will not work in the event of an accident.

This service can only be used in the following countries: France & DROM, Portugal, Spain, Italy, Austria, Germany, Luxembourg, Belgium, Netherlands and Switzerland. For more details on this feature or to know the latest updates, please refer to the Terms of Use of the “My In&box” mobile application or to the *Help* section of the website www.inemotion.com.

AIRBAG SYSTEM OPERATION

Wear your airbag product

For detailed specifications related to your In&motion airbag system, please refer to the User Manual provided with your product integrating the In&motion airbag system.

After-inflation process

After a case of inflation, the procedure for checking and reactivating your airbag system is available in the user manual provided with the airbag product.



You will also find this procedure on our tutorial video available on our Youtube channel:

<https://bit.ly/InemotionENTuto> as well as in the mobile app “My In&box”.

In case of damage or anomaly during the after-inflation process, do not use your airbag product and contact your local reseller.

CONDITIONS OF USE

General

User security is In&motion's primary concern.

We strive to implement all the technological solutions that we have available so that the In&box detection system can ensure the best degree of protection and comfort.

However, the user of this device is the first actor of his/her protection, and the detection system developed by In&motion will provide optimal protection only by adopting responsible behaviour that respects the rules in force for each discipline, without guaranteeing the absence of damage. The embedded detection system cannot make up for behaviour that is dangerous, disrespectful or contrary to the regulations governing the activity in question.

The In&motion airbag system is an intelligent device that must be used only for the activity to which it is dedicated,

depending on the detection mode dedicated to this discipline.

⚠ Do not use it for any other activity that would not correspond to the detection mode selected.

This system is designed to offer comfort and high protection, though no product or protection system can offer complete protection from injury or damage to individuals or property in case of fall, collision, impact, loss of control or otherwise.

The use of this product must not encourage the user to overpass speed limits or to take additional risks.

Modifications or incorrect use may critically reduce the system's performance. Do not, under any circumstances, modify your airbag system, the In&box or its components in any way. Only the parts of the body covered by the protection are protected against impact.

The In&motion airbag system cannot never be considered as a substitute for protective equipment such as helmets, goggles, gloves, or any other protection device.

Warranty:

To the fullest extent permitted by applicable law, the In&box is provided to our dealers or customers "as is" and "as available", with all faults, and, except as expressly provided for in this manual, In&motion hereby disclaims all warranties of any kind, whether express, implied, statutory or otherwise, including without limitation warranties of merchantability, fitness for a particular use, and satisfactory quality.

Any warranty required by applicable law is limited to 2 years from the date of purchase (for In&box acquisitions) and applies only to the original user.

If local legislation provides for a longer period, it shall apply. For In&box rentals, a dedicated customer service representative is available allowing In&box exchanges if the problem cannot be solved remotely. This warranty is limited to the original user.

The In&box is personal and cannot be lent or sold.

This warranty does not apply in the event of abuse, negligence, carelessness or modification, improper transport or storage, improper installation and/or adjustment, misuse, or if the airbag system is used in any way other than is intended and not in compliance with the present manual.

Do not dismantle or open the In&box. Do not place the In&box under water. Do not bring the In&box close to a source of heat. Do not put the In&box in a microwave.

Do not repair or replace any part or accessory with a part or accessory that is not an original In&motion item covered by these warranty terms.

Do not have the In&box repaired or handled by any party other than In&motion.

In&motion makes no other expressed warranties, except stipulated otherwise.

Detection modes

Detection modes allow you to adjust the detection conditions settings for falls or incidents, and therefore the inflation of the airbag cushion, to suit the specific features of each discipline.

Several detection modes have been developed by In&motion for motorcycling (Street, Track, Adventure, Adventure Race, and Motocross modes), horse riding (Horse riding and Intensive Horse riding modes) and urban mobility (Urban cycling and Scooter modes).

To benefit from the detection scenarios of an additional mode, it must be activated by subscribing to it.

Additional detection modes are available on the In&motion website www.inemotion.com or via the mobile app "My In&box".

The selection of the detection mode is the sole responsibility of the user, who must ensure, before each use, that the appropriate detection mode for their discipline has been selected.

The selection is made through the dashboard of the "My In&box" mobile app, which allows the user to change and check the selected detection mode. If a new mode becomes available, the user must first update the In&box to download the new mode to the In&box and make it available in the mobile app. For more details on updating, please refer to the

Updates section of this manual.

In&motion's detection modes are specifically designed to cover the disciplines listed in the definitions of each detection mode.

Using the airbag system outside of these disciplines is not covered and may be dangerous. The list of excluded discipline is provided as an example and is not exhaustive.

It is essential to comply with the usage conditions for each detection mode to ensure the proper operation of your airbag system.

In&motion accepts no responsibility for damage caused in situations where the selected mode was inappropriate, or in disciplines or practices other than those mentioned in this manual.

To benefit from the detection scenarios of the modes detailed below, you must first have activated the desired detection mode, either as the main mode of your plan or by subscribing to the relevant additional detection mode.

Moto: definitions of detection modes and conditions

⚠ WARNING: the detection modes detailed below have been specifically designed for users of powered two-wheelers.

Detection performance

Based on data collected from users⁽¹⁾, over 16,000 real-world accident situations have been analysed. The software currently offers, in Street mode, an average detection rate of 96% across all types of accidents.

The detection rate refers to the percentage of cases in which the In&box detects a fall during an accident and issues an inflation request to the airbag system, provided the usage conditions outlined in this manual have been followed by the user.

Software updates are regularly published by In&motion for all

users in order to further improve this detection rate. Please consult the release notes available online at www.inemotion.com for more information on product performance linked to each software version.

[Warning] The detection system uses the In&box's GPS signal to optimise triggering cases. When the system does not detect, or poorly detects, the GPS signal (for example, in a tunnel), the system's degree of detection is not at the level achieved with an optimal GPS signal. Detection time may, for example, be delayed (by several dozen milliseconds), or the detection rate may be reduced.

(1) At the date of publication of this version of the user manual

Street detection mode

Definition

The Street detection mode is designed exclusively for riding a motorcycle on paved roads.

Specific features

This mode has been developed specifically for accident and fall scenarios on roads open to vehicle traffic. Accident scenarios may include, in particular, loss of grip or collision with other users or urban infrastructure.

Exclusions

The Street detection mode is not designed for use on closed roads, including, for example, in road rallies or street circuit racing, on unpaved roads, or for disciplines such as stunt riding.

Track detection mode

Definition

The Track detection mode is designed exclusively for sport use on approved closed circuits in road racing, supermoto, and street circuit racing.

Specific features

This mode has been developed to adapt to sport riding involving extreme lean angles and heavy braking. It optimises detection of low-side and high-side falls.

Exclusions

The Track detection mode is not designed for any other discipline: road rally, flat track racing (dirt, sand, ice), sidecar, all-terrain vehicle (ATV), etc.

In the United States and Canada, this mode must be used only with an eligible airbag product by entering the serial number during subscription to the Track mode.

Adventure detection mode

Definition

The Adventure detection mode is designed exclusively for recreational off-road motorcycle use (non-competitive): trail, adventure touring, enduro, and dual sport.

**For competitive use, please refer to the Adventure Race mode.*

Specific features

This mode is adapted for off-road use, with greater vibration, impact, sliding, compression, and light jumping, while accounting for low-speed falls that do not require inflation.

Exclusions

The Adventure detection mode is not designed for any other discipline: hard enduro, motocross, freestyle, trial, ATV, flat track racing (dirt, sand, ice), etc.

Adventure Race detection mode

Definition

The Adventure Race detection mode is designed exclusively for competitive off-road motorcycle disciplines: off-road rally, rally raid, and enduro.

Specific features

This mode is adapted for intensive off-road use with more vibration, impact, sliding, compression, and jumping, while accounting for low-speed falls that do not require inflation.

Exclusions

The Adventure Race mode is not designed for any other discipline: motocross, freestyle, hard enduro, trial, ATV, flat track racing (dirt, sand, ice), etc.

Motocross detection mode

Definition

The Motocross detection mode is designed for motocross or supercross riding exclusively on outdoor closed, approved circuits.

Specific features

This mode takes into account the specific nature of the discipline: jumps, bumps, skids, various impacts, and low-

speed falls that do not require inflation of the airbag.

Exclusions

The Motocross detection mode is not designed for indoor use or any other discipline: enduro, rally raid, snowmobile, quad cross, sidecarcross, supermoto, etc.

This mode is currently not available in Japan.

Horse riding: definition of the modes and detection conditions

⚠ WARNING: the detection modes described below have been specifically designed for riders.

Detection performance

Software updates are regularly published by In&motion for all users to improve detection rates and the range of fall categories covered. Please consult the release notes available online at www.inemotion.com for more information on product performance linked to each software version.

Horse riding detection mode

Definition

The Horse riding detection mode is designed to be used exclusively for horse riding in the following disciplines: show jumping, cross-country, dressage, trail riding, hunter riding, and endurance racing.

This mode is suitable for recreational use, including jumps under 0.80 m*.

It has been developed with high detection sensitivity to ensure maximum protection in all fall situations.

**For use with jumps higher than 0.80 m, please refer to the Intensive Horse riding mode.*

Specific features

This mode has been designed, tested, and validated in accordance with Annex A of the NF S 72-800 standard, based on a hypothetical scenario of a rider falling forwards with the horse at walking speed.

Exclusions

The Horse riding detection mode is not designed for any other discipline: carriage driving, vaulting, polo, mounted games, western riding, horseball, flat racing, harness trotting, etc.

This mode is not designed for jumps above 0.80 m, nor for riders competing at advanced national, professional, or international FEI levels.

This mode is not designed for dismounting from a moving horse.

This mode is currently not available in the United States, Canada or Japan.

Intensive Horse riding detection mode

Definition

The Intensive Horse riding detection mode is designed to be used exclusively for horse riding in the following disciplines: show jumping, cross-country, dressage, trail riding, hunter riding, and endurance racing.

This mode is designed for advanced riding*, including jumps from 0.80 m and above, as well as frequent changes in gait and direction. It is intended for riders competing at advanced national, professional, or international FEI levels.

Thanks to targeted detection of actual falls, this mode is intended for experienced riders who do not want the airbag to trigger due to minor falls, temporary loss of balance, or the vigorous movements inherent to this level of riding.

**For use with jumps below 0.80 m, please refer to the Horse riding mode.*

Specific features

This mode has been designed, tested, and validated in accordance with Annex A of the NF S 72-800 standard, based on a hypothetical scenario of a rider falling forwards with the horse at walking speed.

Exclusions

The Intensive Horse riding detection mode is not designed for any other discipline: carriage driving, vaulting, polo, mounted games, western riding, horseball, flat racing, harness trotting, etc.

This mode is not designed for jumps below 0.80 m.

This mode is not designed for dismounting from a moving horse.

This mode is currently not available in the United States, Canada or Japan.

Urban mobility: definition of detection modes and conditions

⚠ WARNING: the detection modes detailed below have been specifically designed for urban mobility.

Detection performance

Software updates are regularly published by In&motion for all users to improve detection rates and the range of fall categories covered.

Please consult to the release notes available online at www.inemotion.com for more details regarding product performance for each software version.

Urban cycling detection mode

Definition

The Urban cycling detection mode is designed to be used exclusively for cycling in urban, suburban, or rural environments.

This mode has been specifically developed for accident and fall scenarios on roads open to bicycles (roads, cycle paths and lanes, greenways, shared zones, etc.).

This mode has been designed for cyclists using bicycles for urban mobility only, regardless of bicycle type: conventional bicycles or e-bikes (electric-assist bicycles) in compliance with current regulations.

Specific features

This mode has been designed, tested, and validated according to the AMU-001 test protocol for urban mobility airbag systems, based on front and side impact scenarios involving a moving user (for example at a speed above 15 km/h) using the Urban cycling detection mode.

Exclusions

The Urban cycling detection mode is not designed to be used for any other discipline: downhill MTB, enduro, road cycling, BMX, unrestricted electric bikes (speed bikes), trial, rollerblading, scooters, etc.

This mode is currently not available in the United States, Canada or Japan.

Scooter detection Mode

Definition

Scooter detection mode is designed to be used exclusively for scooter riding in urban, suburban, or rural environments.

This mode has been specifically developed for accident and fall scenarios on roads open to scooters (roads, cycle paths and lanes, greenways, shared zones, etc.).

This mode has been designed for scooter users, regardless of scooter type: non-electric scooters or electric scooters in compliance with current regulations.

Specific features

This mode has been designed, tested, and validated according to the AMU-001 test protocol for urban mobility airbag systems, based on front and side impact scenarios involving a moving user (for example at a speed above 15 km/h) using the Scooter detection mode.

Exclusions

The Scooter detection mode is not designed to be used for any other discipline or for sports: freestyle scooter, unrestricted electric scooter, off-road scooter, stunt scooter, rollerblading, cycling, motorized two-wheel vehicles, etc. This mode is currently not available in the United States, Canada or Japan.

Warnings:

[Warning] We remind you that the user must respect speed limits and the rules in force for each activity (for example, when motorcycling: speed limits and the highway code in force in the country in which the user is travelling).

[Warning] The detection system only works if the In&box is correctly charged. The lighting code of the In&box LEDs allows the user to make sure that the In&box has been correctly charged. Battery consumption needs to be monitored by the user to ensure that the trigger system remains active during the journey.

[Warning]

- Disposing of a battery in a fire or hot oven, or mechanically crushing or cutting a battery, can cause an explosion
- Keeping a battery in a very high temperature environment can cause an explosion or the escape of flammable liquid or gas
- A battery under extremely low air pressure can cause an explosion or leakage of flammable liquid or gas

[Warning] The detection system detects abnormal movements that are likely to result from a falling user. In some extreme or unusual situations, the system may be

triggered without the user falling. As of 1st December 2025*, there have been no cases of unwanted inflations leading to falls reported by users to In&motion.

** date of edition of this version of the user manual*

[Warning] Since almost all electronics products contain one or more of the chemicals listed under Proposition 65, this product can expose you to chemicals which are known to the State of California to cause cancer, although the exposure may be well within the “no significant risk” range. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov.

TECHNICAL INFORMATION

General information, conservation and storage

Operating temperature: from -20 to 55°C (-4 to 131 °F)

Charging temperature: from 0 to 40°C (32 to 104 °F)

Storage temperature: from -20 to 30°C (-4 to 86 °F)

Relative humidity: from 45 to 75%

Altitude: use below 5000 metres (16 404 feet)

When used outside of those limits, the system may not work as intended.

RF Power

In&box out of the airbag product:

Wi-Fi 2.4GHz-2.472GHz (< 50mW)

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

In&box inserted into the airbag product:

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

GPS reception frequencies

1565.42 - 1585.42MHz (GPS)

1602 - 1610 MHz (GNSS)

Bluetooth® LE mode

Radio Frequency (RF) Exposure Compliance of Radiocommunication portable apparatus.

This device complies with FCC and ISED Canada RF radiation exposure limits set forth for general population (uncontrolled exposure). This device must not be collocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Wi-Fi mode

Radio Frequency (RF) Exposure Compliance of Radiocommunication for mobile Apparatus

To satisfy FCC and IC RF Exposure requirements for mobile devices, a separation distance of 20 cm or more should be maintained between the antenna of this device and persons during operation. To ensure compliance, operation at closer than this distance is not recommended. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

In&box waterproofness product:

Excessive exposure to water will cause the airbag product to dysfunction. The In&box can be used in rainy weather provided that it is inserted into the product integrating the In&motion airbag system and worn under a waterproof jacket.

A refreshing vest can be worn under the product integrating the airbag system.

Warning, the In&box has not been designed to be submerged.

Charging

Electrical characteristics: Input: 5 V  1,5 A

 : Direct current

Compatible charger: Use a EN60950-1 or 62368-1 compliant USB charger.

Warning: When the In&box is connected via the USB-C cable (provided with the In&box), it must only be plugged into a compliant USB charger or a computer's USB port.

Altitude restrictions: Above 2000 metres high, make sure that your charger is approved for this altitude before charging the In&box.

Battery replacement: Do not try to replace the In&box battery by yourself, you could damage the battery, which may in turn lead to overheating, fire and injury. The In&box Li-polymer battery must be replaced or recycled **by In&motion:** it must be recycled or scrapped separately from general household waste and in accordance with your local laws and regulation.

Charging time: In optimal conditions, the time to charge the battery completely is about 3 hours.

Recycling

Instructions regarding the product's end-of-life:



The symbol opposite indicates that in accordance with your local laws and regulations, you must dispose of this product/battery separately from household waste.

When the product's validity expires, please bring it to a collection system designated by local authorities. Separate collection and recycling of your product and/or battery during disposal will help preserve natural resources and ensure that it is recycled to protect human health and the environment.

Transporting the airbag system by air

⚠ Always turn off your airbag system before using air transportation and remove the In&box from the airbag system before flying!

In&motion recommends keeping this user manual with the airbag system and with the In&box while travelling, especially by plane.

You can download the documentation corresponding to air transportation in the *Help* section of the www.inemotion.com website.

In&motion cannot be held responsible in case the airline refuses to transport the product.

COMPLIANCE

Data processing

The In&motion detection system is upgradeable, and the detection algorithms can be updated thanks to the pseudonymised collection of user data.

For any information regarding the data collected by In&motion, or if you wish to delete the data stored locally on the In&box, please refer to our Privacy Policy available on our website www.inemotion.com.

Certifications

CE certifications

In&motion declares that the In&box complies with the essential requirements and other relevant provisions of the RED directives (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU and RoHS 2011/65/EU.

A copy of the Declaration of Conformity for the European Union is available at the following address:

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>



This marking indicates the conformity of the product with all applicable European directives.

Simplified EU declaration of conformity

Hereby, In&motion declares that the radio equipment type [In&box] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

FCC / ISED certification

Changes or modifications not expressly approved by In&motion could void the user's authority to operate the equipment.

FCC Part 15 compliance statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and

receiver.

- Connect the equipment into an outlet on circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Licence-Exempt Radio Apparatus (ISED)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Patent:

This system is protected by patent number **“European Patent 3.250.064”** and **“U.S. Pat. 10,524,521”**

Registered trademark

In&motion® is a trademark owned by In&motion S.A.S.

Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc.

Android™ is a trademark of Google LLC.

iOS® is a registered trademark of Cisco.

BENVENUTO!

Grazie per aver scelto la tecnologia In&motion®.

l'In&box è il dispositivo di rilevamento che consente il funzionamento del sistema airbag, compatibile esclusivamente con il sistema airbag In&motion.

Il presente manuale spiega come utilizzare correttamente il prodotto.

Per qualsiasi domanda relativa all'In&box, contatta il servizio clienti In&motion tramite il modulo di contatto o per telefono. Consulta la sezione Aiuto del sito web www.inemotion.com o dell'app mobile «My In&box».

Continua a seguirci!

@inandmotion



L'In&box è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente con prodotti che integrano il sistema airbag In&motion.

Deve essere utilizzata solo con attrezzature adatte all'attività e alla pratica. Non utilizzarla con altri prodotti o per altre attività o pratiche che non siano indicate nel manuale utente specifico del prodotto che incorpora il sistema airbag In&motion.

Ogni modalità di rilevamento è progettata per adattarsi a un'attività y una pratica specifiche. Attiva la modalità di rilevamento dedicata alle tue esigenze per ottenere la migliore protezione in caso di caduta.

Per conoscere le caratteristiche specifiche di ciascuna modalità di rilevamento, consulta la sezione **Condizioni d'uso** di questo manuale.



Non dimenticare di disattivare il sistema airbag all'interno di qualsiasi altro mezzo di trasporto o quando il prodotto airbag non viene indossato (spegnere l'In&box e/o estrarla dal prodotto).



L'utilizzo del presente sistema airbag non deve incoraggiare a superare i limiti o a correre rischi supplementari.

Prima di utilizzare il sistema airbag, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza illustrate nel presente manuale e nel manuale utente dedicato al prodotto che integra il sistema airbag In&motion.



Il presente manuale potrebbe subire modifiche nel tempo, fare riferimento alla sezione relativa *all'Aiuto* sul nostro sito web www.inemotion.com per ottenere la versione più recente (numero di versione indicato alla fine del presente manuale).

Informazioni generali	p.57
Materiale fornito	p.57
I fondamenti dell'In&box	p.57
Per iniziare	p.58
Acquistare un sistema airbag	p.58
Adesione In&motion e formule	p.58
Attivare il proprio sistema airbag	p.58
Funzionamento dell'In&box	p.59-61
Caricare l'In&box	p.59
Accendere l'In&box	p.60
Inserire l'In&box nel proprio prodotto airbag	p.61
Significato dei LED (lighting code)	p.61
Funzionamento dell'applicazione mobile	p.62-65
Generalità	p.62
Aggiornamenti	p.63
Sincronizzazione e punto di accesso Wi-Fi	p.64
Chiamata di emergenza moto di Liberty Rider	p.65
Funzionamento del sistema airbag	p.65
Indossare e regolare il proprio prodotto airbag	p.65
Procedura post gonfiaggio	p.65
Condizioni d'uso	p.65-75
Generalità	p.65
Modalità di rilevamento	p.67
Moto: definizione delle modalità e delle condizioni di rilevamento	p.68
Equitazione: definizione delle modalità e delle condizioni di rilevamento	p.71
Mobilità urbana: definizione delle modalità e delle condizioni di rilevamento	p.73
Avvertenze	p.75
Informazioni tecniche	p.75-77
Generalità, conservazione e stoccaggio	p.75
Ricarica	p.77
Riciclaggio	p.77
Trasporto del sistema airbag in aereo	p.77
Conformità	p.78-79
Trattamento dei dati	p.78
Certificazioni	p.78
Marchi registrati	p.79

INFORMAZIONI GENERALI

Materiale fornito



In&box:

Dispositivo di rilevamento e attivazione del sistema airbag IN&MOTION contenente i sensori e la batteria.



Cavo USB Tipo-C



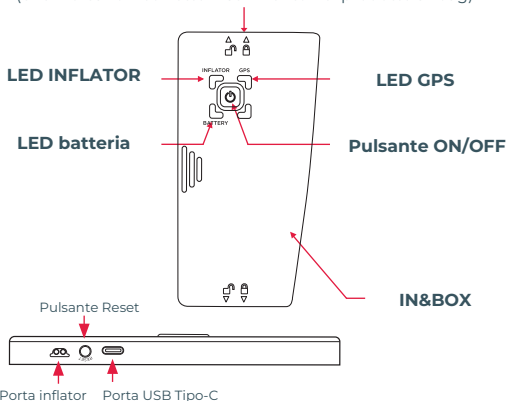
Manuale utente In&box

Il manuale utente relativo al sistema airbag In&motion è fornito con il prodotto che integra il sistema airbag In&motion.

I fondamentali dell'In&box

Indicatori

(che indicano il corretto inserimento nel prodotto airbag)



PER INIZIARE

Acquistare un sistema airbag

Per acquisire un prodotto che integra il sistema airbag In&motion, elenchiamo di seguito la procedura da seguire:

1. Acquistare il prodotto che integra il sistema airbag In&motion da un rivenditore autorizzato.

⚠ Per funzionare, l'In&box deve essere attivata prima dell'uso su www.inemotion.com.

2. Sottoscrivere una formula (noleggio o acquisto) tramite l'applicazione mobile "My In&box" o sulla scheda *Adesione* sul sito web www.inemotion.com.
3. Attivare l'In&box. Dopo l'attivazione, l'In&box è pronta per l'utilizzo per l'intera durata della formula selezionata e in qualsiasi Paese.

Adesione In&motion e formule

Per domande relative all'adesione In&motion e alla sottoscrizione di una formula In&motion, fare riferimento al nostro sito web www.inemotion.com e alle Condizioni Generali di Vendita e Noleggio disponibili al momento della sottoscrizione di un'offerta o sul nostro sito web.

Attivare il proprio sistema airbag



È possibile rivedere la procedura di attivazione anche nel nostro video tutorial disponibile sul nostro canale Youtube: <https://bit.ly/InemotionTutoIT>.

Solo al primo utilizzo, è necessario attivare l'In&box sottoscrivendo una formula.

1. Scaricare l'applicazione mobile "My In&box"* (disponibile su Google Play o App Store) o recarsi nella scheda *Adesione* sul sito web www.inemotion.com.
2. Sottoscrivere un'adesione In&motion: scegliere la formula, creare il proprio account utente e inserire la modalità di pagamento.

3. Associare l'In&box al proprio account utente seguendo le istruzioni dell'applicazione mobile "My In&box":
 - Connettersi all'applicazione mobile mediante il proprio account utente creato precedentemente.
 - Accendere l'In&box e attivare il Bluetooth® sullo smartphone.
 - Scansionare il codice a barre o inserire il numero di serie (Serial Number) del proprio prodotto airbag (indicato sull'etichetta all'interno dello stesso).
 - Si avvia la procedura di associazione: seguire le indicazioni dell'applicazione.

4. L'In&box è pronta per essere utilizzata!

Una volta attivata, l'In&box è autonoma e non ha bisogno di essere collegata all'applicazione mobile per essere funzionale.**

Per informazioni riguardanti l'applicazione mobile "My In&box", fare riferimento alla sezione **Applicazione mobile** del presente manuale.

** Per poter eseguire l'associazione con l'In&box, lo smartphone deve supportare la tecnologia BLE (Bluetooth® Low Energy). Se non si dispone di uno smartphone compatibile, recarsi sul area utente de nostro sito www.inemotion.com e seguire la procedura di attivazione manuale.*

***L'applicazione mobile è necessaria tuttavia per cambiare modalità di rilevamento e per usufruire dell'opzione chiamata di emergenza di Liberty Rider.*

FUNZIONAMENTO DELL'IN&BOX

Caricare l'In&box

Collega l'In&box al cavo USB-C fornito con l'In&boxe collegala a un caricatore USB (non fornito).

Se il tuo prodotto airbag dispone di un cavo USB-C femmina per la ricarica fissato al supporto dell'In&box, puoi utilizzarlo anche per ricaricare la In&box. Per maggiori informazioni, consulta il manuale utente del tuo sistema airbag.

Per conoscere le raccomandazioni relative al caricatore USB (non in dotazione), fare riferimento al capitolo Ricarica del presente manuale."



Cavo USB-C
(in dotazione)



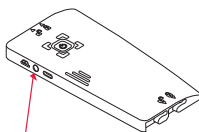
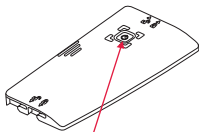
Caricatore USB
(non in dotazione)

L'autonomia della batteria dell'In&box ha una durata approssimativa di 30 ore in utilizzo continuo, ovvero un'autonomia equivalente a una settimana circa in utilizzo normale (attività giornaliera*).

In&motion consiglia di spegnere l'In&box dal pulsante central se non utilizzata per più giorni consecutivi.

** Circa 3 ore di utilizzo al giorno e in funzione "standby automatico" il resto del tempo.*

Accendere l'In&box



Premere **rapidamente due volte** il pulsante centrale pulsante Reset premendolo per attivare o disattivare la l' per 5 secondi. In&box.

L'In&box possiede due diverse funzioni:

1. Attivazione mediante pulsante centrale ON/OFF

Una rapida doppia pressione sul pulsante centrale dell'In&box accende e spegne l'In&box senza dover rimuovere l'unità dal suo alloggiamento.



⚠ Spegnere l'In&box in qualsiasi altro mezzo di trasporto.

2. Standby automatico

Questa funzione permette all'In&box di mettersi in standby automaticamente quando non rileva alcun movimento per più di 2 minuti. Non è necessario ricordarsi di accenderla o spegnerla, si riattiva automaticamente al minimo movimento. Attenzione però a spegnerla su un supporto immobile.

Spegnere l'In&box in qualsiasi altro mezzo di trasporto (autobus, aereo, treno o quando il prodotto airbag non è indossato)!

Inserire l'In&box nel proprio prodotto airbag

Per sapere come inserire correttamente l'In&box nel prodotto airbag, si prega di fare riferimento al manuale utente del sistema airbag.

Significato dei LED (lighting code)

Sono illustrati di seguito i diversi colori di LED che possono essere visualizzati sull'In&box.

Attenzione, il lighting code potrebbe variare in base all'utilizzo.

Per conoscere gli ultimi sviluppi, recarsi sul nostro sito www.inemotion.com.

LED inflator (In&box nel prodotto airbag):



Verde fisso:

In&box accesa

Airbag operativo



Rosso fisso:

In&box accesa

Airbag non operativo



Nessuna luce accesa:

In&box spenta

Airbag non operativo

LED GPS



Verde fisso:

GPS attivo

(dopo pochi minuti fuori)



Nessuna luce accesa:

GPS non attivo*

LED inflator e GPS:



Se i due LED superiori **lampeggiano con una luce rossa:**

⚠ L'airbag non è operativo

- Verificare il pagamento dell'adesione a In&motion.
- Connettere l'In&box all'applicazione mobile o alla rete Wi-Fi.
- Contattare In&motion se il problema persiste.

⚠ Attenzione, in caso di sospensione dell'adesione mensile, l'In&box non sarà più attiva per l'intera durata della sospensione.

Tuttavia, è possibile riattivare la l'In&box prima della fine del periodo di sospensione, tramite l'applicazione mobile "My In&box".



Luce blu fissa o lampeggiante:

In&box in fase di elaborazione dati (sincronizzazione o aggiornamento).

Non attivare mai il pulsante Reset sull'In&box quando i LED sono blu, in quanto potrebbe ostacolare la procedura di aggiornamento e causare rischi per il software In&box.

LED batteria:



Verde fisso:

Batteria carica al 100% (In&box collegata)



Blu fisso:

Batteria in fase di carica (In&box collegata)



Nessuna luce accesa:

Batteria carica (dal 30 al 100%) o In&box spenta



Rosso fisso:

Batteria inferiore al 30% (circa 8 ore di utilizzo rimanenti)



Rosso lampeggiante:

Batteria inferiore al 5%
Caricare l'In&box!

Pulsante Reset:



In caso di problemi con l'In&box, premere il pulsante Reset per 5 secondi per riavviare l'In&box.

FUNZIONAMENTO DELL'APPLICAZIONE MOBILE

Generalità

L'applicazione mobile "My In&box" è disponibile su Google Play e l'App Store.

Per il primo utilizzo, connettersi con i propri login e password generati in precedenza durante la creazione del proprio account utente. Una volta attivata, l'In&box è autonoma e non ha bisogno di essere collegata all'applicazione mobile per essere funzionale.*

Al momento, l'applicazione è compatibile solo con gli smartphone seguenti:

- iOS®: fare riferimento alla scheda dell'applicazione sull'App Store
- Android™: fare riferimento alla scheda dell'applicazione su Google Play
- Chip compatibile Bluetooth® Low Energy

**L'applicazione mobile è necessaria tuttavia per cambiare modalità di rilevamento e per usufruire dell'opzione chiamata di emergenza di Liberty Rider.*

Aggiornamenti

È importante aggiornare regolarmente l'In&box alla versione più recente per beneficiare della migliore protezione possibile.

Per usufruire degli ultimi aggiornamenti, è importante connettere regolarmente l'In&box al proprio punto di accesso Wi-Fi.

Una connessione è quantomeno indispensabile:

- Una volta all'anno se avete una formula Classic
- Una volta all'anno, subito dopo la data di rinnovo, se avete una formula annuale Revolution
- Una volta al mese se avete una formula mensile Revolution

In caso contrario, l'In&box si blocca automaticamente e non è più operativa fino alla connessione successiva.

Gli aggiornamenti possono essere scaricati e installati sull'In&box in due modi:

1. Applicazione mobile "My In&box"

Accedere all'applicazione mobile In&motion "My In&box" e seguire le istruzioni. **L'In&box deve essere accesa, scollegata dalla rete elettrica e non inserita nel sistema airbag.**

**Salvo indicazione contraria nell'app mobile al momento dell'aggiornamento.*

2. Punto di accesso Wi-Fi

Fare riferimento alla sezione seguente.

Sincronizzazione e punto di accesso Wi-Fi

Il punto di accesso Wi-Fi può essere configurato sin dal primo utilizzo tramite l'applicazione mobile "My In&box". Una volta configurata, la tua In&box si conatterà automaticamente al tuo punto di accesso Wi-Fi:

- Quando l'In&box è accesa e in carica su presa a muro a portata della rete Wi-Fi.
- oppure
- Quando l'In&box è accesa e immobile per più di 2 minuti, a portata della rete Wi-Fi.

La connessione Wi-Fi consente di aggiornare automaticamente l'In&box e di sincronizzare i dati in modo pseudonimizzato. I due LED superiori lampeggiano contemporaneamente blu durante questa sincronizzazione.

⚠ Attenzione, per questa operazione l'In&box deve essere accesa!

Grazie al feedback dei dati pseudonimizzati degli utenti, i nostri team lavorano per far evolvere continuamente il sistema di rilevamento In&motion. Questa sincronizzazione è quindi molto importante perché permette di ottimizzare la tecnologia in modo continuo.



I due LED superiori lampeggiano **alternativamente** con una luce blu: l'In&box sta provando a connettersi al punto di accesso Wi-Fi dell'utente.



I due LED superiori lampeggiano **simultaneamente** con una luce blu: la procedura di sincronizzazione e di aggiornamento è in corso.

⚠ Attenzione, non attivare mai il pulsante Reset sull'In&box quando i LED sono blu.

Punti di accesso Wi-Fi compatibili:

Wi-Fi b/g/n con protezione WPA/WPA2/WEP e una larghezza di banda di rete di 2,4 GHz.



Per maggiori informazioni è possibile visualizzare il nostro video tutorial per l'attivazione e la configurazione del Wi-Fi dell'In&box sul nostro canale In&motion di Youtube : <https://bit.ly/InemotionTutoIT>.

Se non si dispone di smartphone compatibile, recarsi nell'area utente del nostro sito www.inemotion.com e seguire la procedura manuale per configurare il proprio punto di accesso Wi-Fi.

Chiamata di emergenza moto di Liberty Rider

L'opzione **chiamata di emergenza di Liberty Rider** è disponibile per tutti gli utenti di motocicli francesi, belgi, italiani e tedeschi.

Tale opzione consente all'applicazione "My In&box" di avvertire i soccorsi in caso di attivazione del sistema airbag In&motion.

Per attivare l'opzione, seguire le istruzioni dell'applicazione mobile "My In&box".

L'opzione **chiamata di emergenza di Liberty Rider** può essere disattivata in qualsiasi momento semplicemente cliccando sulla scheda corrispondente. In tal caso la chiamata di emergenza non funzionerà in caso di incidente.

Questo servizio può essere utilizzato solo nei seguenti paesi: Francia e DROM, Portogallo, Spagna, Italia, Austria, Germania, Lussemburgo, Belgio, Paesi Bassi e Svizzera.

Per maggiori dettagli su questa funzione o per conoscere gli ultimi aggiornamenti, fare riferimento alle Condizioni Generali di Utilizzo dell'applicazione mobile "My In&box" o alla sezione *Aiuto* del sito web www.inemotion.com.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA AIRBAG

Indossare e regolare il proprio prodotto airbag

Per conoscere le specificità relative al proprio sistema airbag In&motion, fare riferimento al manuale utente fornito con il prodotto airbag In&motion.

Procedura post gonfiaggio

Dopo l'innesco del gonfiaggio dell'airbag, la procedura di verifica e riattivazione del sistema airbag è disponibile nel manuale utente fornito con il prodotto airbag.



È possibile rivedere la procedura anche nel nostro video tutorial disponibile sul nostro canale Youtube: <https://bit.ly/InemotionTutorial> e nell'applicazione mobile "My In&box".

In caso di danni o anomalie, non utilizzare il prodotto airbag e contattare il rivenditore.

CONDIZIONI D'USO

Generalità

La sicurezza degli utenti è la preoccupazione principale di In&motion.

Ci sforziamo di implementare tutte le soluzioni tecnologiche a nostra disposizione affinché il sistema di rilevamento dell'In&box possa fornire il miglior livello possibile di protezione e comfort.

Tuttavia, l'utente di questo dispositivo è l'attore principale della sua protezione, ed è solo adottando un comportamento responsabile e rispettando le regole in vigore per ogni pratica che il sistema di rilevamento intelligente sviluppato da In&motion sarà in grado di fornire una protezione ottimale, senza tuttavia garantire l'assenza di danni.

Il sistema di rilevamento di bordo non può compensare un comportamento pericoloso o irrispettoso o contrario alle norme che regolano l'attività in questione.

Il sistema airbag In&motion è un dispositivo intelligente che dev'essere utilizzato esclusivamente per l'attività alla cui è stato destinato, in base alla modalità di rilevamento dedicata a tale utilizzo.

⚠ Non utilizzare per nessun'altra attività che non corrisponda alla modalità di rilevamento selezionata.

Il sistema è progettato per offrire il massimo del comfort e un livello di protezione elevato, benché nessun prodotto o sistema di protezione possa offrire una protezione completa contro ferite o danni a individui o cose in caso di caduta, collisione, impatto, perdita del controllo o altro.

L'utilizzo del presente sistema non deve incoraggiare a superare i limiti o a correre rischi supplementari.

Modifiche o un utilizzo improprio possono ridurre significativamente le performance del sistema. Solo le parti del corpo coperte dalla protezione sono protette dagli urti.

Il sistema airbag In&motion non può in alcun caso essere considerato un sostituto dei dispositivi di protezione quali caschi, maschere, guanti, ecc.

Garanzia:

Nella misura consentita dalla legge applicabile, l'In&box viene fornito ai nostri rivenditori o clienti su base "visto e piaciuto" e "previa disponibilità", con tutti i vizi e difetti della cosa venduta; inoltre, salvo se diversamente ed espressamente indicato nel presente manuale, In&motion esclude l'applicabilità di qualsiasi garanzia, sia essa esplicita, implicita, statutaria

o di altro tipo, comprese, senza limitazione, le garanzie di commerciabilità, di qualità soddisfacente o di idoneità rispetto a particolari scopi.

Qualsiasi garanzia richiesta dalla legge applicabile è limitata a 2 anni a decorrere dalla data di acquisto (per l'acquisizione dell'In&box) e si applica solo al primo utente "originario".

Se la normativa locale prevede un periodo più lungo, quest'ultimo si applica. L'In&box è personale e non può essere prestata o ceduta.

La presente garanzia non si applica in caso di abuso, negligenza, disattenzione o modifica, immagazzinamento o trasporto inappropriati, installazione e/o regolazione scorrette, cattivo utilizzo o se il sistema airbag è utilizzato in modo non conforme e contrario alle istruzioni contenute nel presente manuale.

Non smontare o aprire l'In&box in nessun caso. Non mettere l'In&box sotto l'acqua. Non avvicinare l'In&box a una fonte di calore. Non mettere l'In&box nel microonde.

Non riparare o sostituire con pezzi o accessori non originali In&motion non coperti dalle presenti condizioni di garanzia. Non fare riparare o maneggiare l'In&box da nessun altro all'infuori di In&motion.

In&motion non stabilisce nessun'altra garanzia formale, tranne se esplicitamente pattuito.

Modalità di rilevamento

Le modalità di rilevamento permettono di regolare le impostazioni delle condizioni di rilevamento delle cadute o degli incidenti e quindi il gonfiaggio del cuscino dell'airbag, per adattarsi alle specificità di ogni necessità di utilizzo. In&motion ha sviluppato diverse modalità di rilevamento per la pratica motociclistica (modalità Strada, Pista, Adventure, Adventure Race e Motocross), dell'equitazione (modalità Equitazione et Equitazione Intensiva) e della mobilità urbana (modalità Bici urbana e Monopattino). Una delle modalità di rilevamento sopra elencate è inclusa a scelta nella propria formula. Per usufruire dei casi di rilevamento di una modalità aggiuntiva, è necessario attivarla sottoscrivendola.

Le modalità di rilevamento aggiuntive sono disponibili sul sito web di In&motion www.inemotion.com o sull'app mobile "My In&box".

L'utente, che prima di ogni utilizzo deve accertarsi di aver selezionato la modalità di rilevamento idonea alla propria necessità, è l'unico responsabile della selezione della modalità di rilevamento. La selezione della modalità di rilevamento viene effettuata mediante il quadro strumenti dell'applicazione mobile "My In&box", che permette di cambiare e controllare la modalità selezionata. Se è disponibile una nuova modalità, l'utente dovrà prima aggiornare l'In&box per scaricare e installare questa nuova modalità sull'In&box; ne visualizzerà quindi la disponibilità nell'applicazione mobile. Per maggiori dettagli sull'aggiornamento, fare riferimento alla sezione **Aggiornamenti** del presente manuale. Le modalità di rilevamento In&motion sono specificamente progettate per coprire le pratiche indicate nelle definizioni delle modalità stesse. L'utilizzo del sistema airbag al di fuori di tali pratiche non è coperto e può essere pericoloso. L'elenco delle pratiche escluse è fornito a titolo indicativo e non è esaustivo.

È essenziale rispettare le condizioni di utilizzo di ciascuna modalità di rilevamento per garantire il corretto funzionamento del sistema airbag.

In&motion declina ogni responsabilità per danni causati da situazioni in cui la selezione della modalità non era appropriata o da utilizzi o pratiche diversi da quelli descritti nel presente manuale.

Per beneficiare dei casi di rilevamento delle modalità dettagliate di seguito, è necessario aver precedentemente attivato la modalità desiderata come modalità principale della propria formula o sottoscrivendo la modalità aggiuntiva dedicata.

Moto: definizione delle modalità e delle condizioni di rilevamento

⚠ ATTENZIONE: le modalità di rilevamento dettagliate di seguito sono state progettate specificamente per gli utenti di motocicli.

Prestazioni di rilevamento

In base ai dati utenti raccolti(1), sono state analizzate oltre 16.000 situazioni reali di incidenti. Ad oggi, il software offre in modalità Strada un tasso di rilevamento medio del 96% per tutti i tipi di incidente.

Il tasso di rilevamento è la percentuale di casi in cui l'In&box rileva una caduta durante un incidente ed emette una richiesta di gonfiaggio del sistema airbag, premesso che l'utente abbia rispettato le condizioni di utilizzo specificate nel presente manuale.

In&motion rilascia regolarmente aggiornamenti del software per tutti gli utenti ai fini di un ulteriore miglioramento del tasso di rilevamento. Fare riferimento alle note di rilascio disponibili online su www.inemotion.com per maggiori dettagli sulle prestazioni del prodotto associate ad ogni versione del software.

[Avvertenza] Il sistema di rilevamento utilizza il segnale GPS dell'In&box per ottimizzare i casi di attivazione. Se il sistema non rileva o rileva male il segnale GPS (ad esempio in una galleria), il livello di rilevamento del sistema non offre le stesse performance di quelle con un segnale GPS ottimale. Il tempo di rilevamento può, ad esempio, risultare più lungo (di alcune decine di millisecondi) o il tasso di rilevamento può risultare degradato.

(1) alla data di emissione della presente versione del manuale utente

Modalità di rilevamento Strada

Definizione

La modalità di rilevamento Strada è progettata per essere utilizzata nella pratica motociclistica esclusivamente su strade asfaltate.

Specificità

Questa modalità è stata sviluppata specificamente per i casi di incidenti e cadute su strade aperte al traffico veicolare. I casi di incidente possono essere dovuti in particolare a una perdita di aderenza o a una collisione con altri utenti della strada o con elementi di arredo urbano.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Strada non è progettata per essere utilizzata su strade chiuse, specialmente per gare di regolarità, cronoscalate ecc., su strade sterrate (non asfaltate) o per lo stunt, ad esempio.

Modalità di rilevamento Pista

Definizione

La modalità di rilevamento Pista è progettata per essere utilizzata esclusivamente per attività sportive su circuiti chiusi omologati nelle gare di velocità, supermotard e nelle cronoscalate su strade chiuse al traffico.

Specificità

Questa modalità è stata sviluppata per adattarsi all'utilizzo sportivo con angoli di piega estremi e frenate brusche. Ottimizza il rilevamento delle cadute low-side (scivolamento) e high-side (disarcionamento).

Esclusioni

La modalità di rilevamento Pista non è progettata per alcun altro tipo di pratica: gare di regolarità, flat track (terra, sabbia, ghiaccio), sidecar, quad, ecc.

Negli Stati Uniti e in Canada, questa modalità deve essere utilizzata solo con un prodotto airbag idoneo inserendo il numero di serie al momento della sottoscrizione della modalità Pista.

Modalità di rilevamento Adventure

Definizione

La modalità di rilevamento Adventure è progettata per essere utilizzata esclusivamente nella pratica motociclistica fuoristrada in ambito ricreativo (non agonistico*): trail, adventure touring, enduro e dual sport.

**Per un utilizzo agonistico, fare riferimento alla modalità Adventure Race.*

Specificità

Questa modalità si adatta alla guida fuoristrada ("off-road") con maggiori vibrazioni, urti, slittamenti, compressioni e piccoli salti, includendo anche le cadute a bassa velocità senza necessità di gonfiaggio.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Adventure non è progettata per alcun altro tipo di pratica: hard enduro, motocross, freestyle, trial, quad, flat track (terra, sabbia, ghiaccio), ecc.

Modalità di rilevamento Adventure Race

Definizione

La modalità di rilevamento Adventure Race è progettata per essere utilizzata esclusivamente nella pratica motociclistica fuoristrada in ambito agonistico: rally fuoristrada, rally Raid ed enduro.

Specificità

Questa modalità si adatta all'utilizzo fuoristrada ("off-road") intensivo con maggiori vibrazioni, urti, slittamenti, compressioni e salti, includendo anche le cadute a bassa velocità senza necessità di gonfiaggio.

Esclusioni

La modalità Adventure Race non è progettata per alcun altro tipo di pratica: motocross, freestyle, hard enduro, trial, quad, flat track (terra, sabbia, ghiaccio), ecc.

Modalità di rilevamento Motocross

Definizione

La modalità di rilevamento Motocross è progettata per essere utilizzata nella pratica del motocross o del supercross esclusivamente su circuiti chiusi omologati e all'esterno.

Specificità

Questa modalità tiene conto delle particolarità della pratica: salti, dossi, slittamenti, urti vari e cadute a bassa velocità che non richiedono il gonfiaggio dell'airbag.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Motocross non è progettata per l'utilizzo in ambienti al chiuso o per altri tipi di pratica: enduro, rally Raid, motoslitta, quad cross, sidearcross, supermotard, ecc.

Attualmente questa modalità non è disponibile in Giappone.

Equitazione: definizione delle modalità e delle condizioni di rilevamento

⚠ ATTENZIONE: le modalità di rilevamento dettagliate di seguito sono state progettate specificamente per i cavalieri.

Prestazioni di rilevamento

In&motion rilascia regolarmente aggiornamenti del software per tutti gli utenti ai fini di un miglioramento dei tassi di rilevamento e dei tipi di caduta coperti. Fare riferimento alle note di rilascio disponibili online su www.inemotion.com per maggiori dettagli sulle prestazioni del prodotto associate ad ogni versione del software.

Modalità di rilevamento Equitazione

Definizione

La modalità di rilevamento Equitazione è progettata per essere utilizzata esclusivamente per la pratica dell'equitazione nelle seguenti discipline: salto ostacoli, cross country, dressage, passeggiata a cavallo, hunter ed endurance.

Questa modalità è adatta a un uso ricreativo, inclusi salti ostacoli inferiori a 0,80 m*.

È stata sviluppata con un'elevata sensibilità di rilevamento per garantire la massima protezione in tutte le situazioni di caduta.

**Per l'utilizzo su salti ostacoli superiori a 0,80 m, fare riferimento alla modalità Equitazione Intensiva.*

Specificità

Questa modalità è stata progettata, testata e validata secondo l'Allegato A della norma NF S 72-800, sulla base di un'ipotesi di traiettoria durante una caduta in avanti di un cavaliere con il cavallo al passo.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Equitazione non è progettata per altri tipi di pratica: attelage, volteggio, polo, pony games, western, Horse-Ball, corsa al galoppo, corsa al trotto, ecc.

Questa modalità non è progettata per la pratica del salto ostacoli oltre 0,80 m, né per cavalieri che competono a livello nazionale avanzato, professionale o internazionale FEI.

Questa modalità non è progettata per scendere da un cavallo in movimento.

Questa modalità non è attualmente disponibile negli Stati Uniti, in Canada e in Giappone.

Modalità di rilevamento Equitazione Intensiva

Definizione

La modalità di rilevamento Equitazione Intensiva è progettata per essere utilizzata esclusivamente per la pratica dell'equitazione nelle seguenti discipline: salto ostacoli, cross country, dressage, passeggiata a cavallo, hunter ed endurance.

Questa modalità è progettata per una pratica sportiva impegnativa*, che include salti ostacoli a partire da 0,80 m, nonché frequenti variazioni di andatura e direzione. È destinata a cavalieri che competono a livello nazionale avanzato, professionale o internazionale FEI.

Grazie a un rilevamento mirato delle cadute reali, questa modalità è destinata a cavalieri esperti che non desiderano l'attivazione dell'airbag in caso di cadute a bassa intensità, squilibri temporanei o movimenti intensi tipici di questo livello di pratica.

**Per l'utilizzo su salti ostacoli inferiori a 0,80 m, fare riferimento alla modalità Equitazione.*

Specificità

Questa modalità è stata progettata, testata e validata secondo l'Allegato A della norma NF S 72-800, sulla base di un'ipotesi di traiettoria durante una caduta in avanti di un cavaliere con il cavallo al passo.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Equitazione Intensiva non è progettata per altri tipi di pratica: attelage, volteggio, polo, pony games, western, Horse-Ball, corsa al galoppo, corsa al trotto, ecc.

Questa modalità non è progettata per il salto ostacoli al di sotto di 0,80 m.

Questa modalità non è progettata per scendere da un cavallo in movimento.

Questa modalità non è attualmente disponibile negli Stati Uniti, in Canada e in Giappone.

Mobilità urbana: definizione delle modalità e delle condizioni di rilevamento

⚠ ATTENZIONE: le modalità di rilevamento indicate di seguito sono state progettate appositamente per l'uso durante la mobilità urbana.

Prestazioni di rilevamento

In&motion rilascia regolarmente aggiornamenti software per tutti gli utenti al fine di migliorare i tassi di rilevamento e le categorie di cadute coperte.

Consultare le note di rilascio disponibili online su www.inemotion.com per maggiori dettagli sulle prestazioni del prodotto associate a ciascuna versione del software.

Modalità di rilevamento Bici urbana

Definizione

La modalità di rilevamento Bici urbana è progettata per essere utilizzata esclusivamente per gli spostamenti in bicicletta in aree urbane, periurbane o rurali.

Questa modalità è stata sviluppata specificamente per i casi di incidente e caduta su strade aperte alle biciclette (strade, piste e corsie ciclabili, greenway, zone di incontro, ecc.).

Questa modalità è stata progettata per i ciclisti che praticano la mobilità urbana, indipendentemente dal tipo di bicicletta: biciclette tradizionali o e-bike (biciclette a pedalata assistita)

conformi alla normativa vigente.

Specifiche

Questa modalità è stata progettata, testata e validata secondo il protocollo di prova AMU-001 per airbag per mobilità urbana, basato su scenari di impatti frontali e laterali di un utente in movimento (ad esempio con una velocità superiore a 15 km/h) utilizzando la modalità di rilevamento Bici urbana.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Bici urbana non è progettata per altri tipi di pratica: downhill, enduro, ciclismo su strada, BMX, biciclette elettriche non limitate (speedbike), trial, pattinaggio, monopattino, ecc.

Questa modalità non è attualmente disponibile negli Stati Uniti, in Canada e in Giappone.

Modalità di rilevamento Monopattino

Definizione

La modalità di rilevamento Monopattino è progettata per essere utilizzata esclusivamente per gli spostamenti in monopattino in aree urbane, periurbane o rurali.

Questa modalità è stata sviluppata specificamente per i casi di incidente e caduta su strade aperte ai monopattini (strade, piste e corsie ciclabili, greenway, zone di incontro, ecc.).

Questa modalità è stata progettata per i conducenti di monopattino, indipendentemente dal tipo di monopattino: monopattini non elettrici o elettrici conformi alla normativa vigente.

Specifiche

Questa modalità è stata progettata, testata e validata secondo il protocollo di prova AMU-001 per airbag per mobilità urbana, basato su scenari di impatti frontali e laterali di un utente in movimento (ad esempio con una velocità superiore a 15 km/h) utilizzando la modalità di rilevamento Monopattino.

Esclusioni

La modalità di rilevamento Monopattino non è progettata per altri tipi di pratica o per uso sportivo: monopattino freestyle, monopattino elettrico non limitato, monopattino fuoristrada, monopattino stunt, pattinaggio, bicicletta, veicoli a due ruote motorizzati, ecc.

Questa modalità non è attualmente disponibile negli Stati Uniti, in Canada e in Giappone.

Avvertenze

[Avvertenza] Ricordiamo che l'utente deve rispettare le norme vigenti per ogni attività (ad esempio, nel caso della pratica del motociclismo: i limiti di velocità e il codice della strada in vigore nel paese in cui sta circolando).

[Avvertenza] Il sistema di rilevamento funziona solo se l'In&box è stata caricata correttamente. Il codice cromatico dei LED sull'In&box permette all'utente di accertarsi che l'In&box è stata caricata correttamente. L'utente deve tenere sotto controllo il consumo della batteria per accertarsi che il sistema di attivazione rimanga attivo durante il tragitto.

[Avvertenza]

- Lo smaltimento di una batteria in un fuoco o in un forno caldo, o lo schiacciamento meccanico o il taglio di una batteria, può provocare un'esplosione.
- Il mantenimento di una batteria in un ambiente ad altissima temperatura può provocare un'esplosione o la perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Una batteria sottoposta a una pressione dell'aria estremamente bassa può provocare un'esplosione o una perdita di liquido o gas infiammabili

[Avvertenza] Il sistema di rilevamento rileva i movimenti anomali che possono risultare da una caduta dell'utente. In alcune situazioni estreme, il sistema potrebbe attivarsi senza che l'utente abbia subito una caduta. Alla data del 1 dicembre 2025*, non è stata comunicata a In&motion dagli utenti nessuna attivazione intempestiva causando una caduta.

** alla data di emissione della presente versione del manuale utente*

[Avvertenza] Poiché quasi tutti i prodotti elettronici contengono uno o più dei prodotti chimici elencati nella Proposta 65, questo prodotto può esporvi a sostanze chimiche che lo Stato della California riconosce come causa di cancro, anche se l'esposizione può essere ben al di sotto del "rischio trascurabile". Per ulteriori informazioni, visitare www.P65Warnings.ca.gov.

INFORMAZIONI TECNICHE

Generalità, conservazione e stoccaggio

Temperatura di utilizzo: da -20 a 55°C (da -4 a 131 °F)

Temperatura di ricarica: da 0 a 40°C (da 32 a 104 °F)

Temperatura di immagazzinamento: da -20 a 30°C (da -4 a 86 °F)

Umidità relativa: dal 45 al 75%

Altitudine: Utilizzare al di sotto dei 5.000 m (16.404 piedi)

Se utilizzato al di fuori di questi limiti, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Potenza RF

In&box fuori dal prodotto airbag :

Wi-Fi 2.4GHz-2.472GHz (< 50mW)

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

In&box inserita nel prodotto airbag:

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

Frequenze di ricezione GPS

1565.42 - 1585.42MHz (GPS)

1602 - 1610 MHz (GNSS)

Modalità Bluetooth® LE

Conformità all'esposizione ai campi RF delle apparecchiature radio portatili

Questo dispositivo è conforme ai limiti FCC e ISDE Canada per l'esposizione alle radiazioni RF stabiliti per il pubblico in generale (ambiente non controllato). Questo trasmettitore non deve essere collocato o utilizzato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Modalità Wi-Fi

Conformità all'esposizione ai campi RF delle apparecchiature radio mobili

Per rispettare i requisiti di esposizione alle radiofrequenze FCC e IC per i dispositivi mobili, è necessario mantenere una distanza di almeno 20 cm tra l'antenna di questo dispositivo e le persone durante il funzionamento. Per garantire la conformità, si sconsiglia il funzionamento di questo apparecchio a una distanza inferiore a quella indicata. Questo trasmettitore non deve essere collocato o utilizzato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Impermeabilità dell'In&box: Un'eccessiva esposizione all'acqua causerà il malfunzionamento del sistema airbag. L'In&box può essere utilizzata in condizioni di pioggia solo se inserita nel prodotto che integra il sistema airbag In&motion e indossata sotto una giacca o un giubbotto impermeabile. Un gilet rinfrescante può essere indossato sotto il prodotto che integra il sistema airbag In&motion.

⚠ Attenzione, l'In&box non è stata progettata per essere immersa in acqua o in altri liquidi.

Ricarica

Caratteristiche elettriche: Ingresso: 5 V  1,5 A

 : Corrente continua

Caricatore compatibile: Utilizzare un caricatore USB conforme a EN60950-1 o a 62368-1.

Attenzione, quando l'In&box è collegato tramite il cavo USB-C (fornito con l'In&box), questo può essere collegato solo a un caricatore USB conforme oppure alla porta USB di un computer.

Restrizione legata all'altitudine: A un'altitudine superiore ai 2.000 m, è necessario assicurarsi che il caricatore sia idoneo a tale altitudine prima di ricaricare l'In&box.

Sostituzione della batteria: L'utente non deve provare a sostituire da solo la batteria dell'In&box, in quanto potrebbe danneggiarla o provocare surriscaldamenti, incendi o ferite. La batteria litio-polimero dell'In&box dev'essere sostituita o riciclata da In&motion: dev'essere riciclata o smaltita separatamente dai rifiuti domestici e in conformità alle leggi e alle regolamentazioni locali vigenti.

Tempo di caricamento: In condizioni ottimali, la batteria impiega circa 3 ore per caricarsi completamente.

Riciclaggio

Istruzione relativa al fine vita del prodotto:

Il simbolo a lato significa che, in conformità alle leggi e alle regolamentazioni locali, l'utente deve smaltire il prodotto e/o la batteria separatamente dai rifiuti domestici. Quando



il prodotto arriva a fine vita, portarlo in un centro di raccolta designato dalle autorità locali. La raccolta separata e il riciclaggio del prodotto e/o della batteria durante lo smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e a garantire che siano riciclati in modo da salvaguardare la salute dell'uomo e dell'ambiente.

Trasporto del sistema airbag in aereo

⚠ Disattivare sempre il sistema prima di viaggiare in aereo!

In&motion consiglia di tenere il presente manuale utente insieme al sistema airbag e all'In&box durante un viaggio, specialmente in aereo.

È possibile scaricare la documentazione relativa al trasporto in aereo nella sezione *Aiuto* del sito web www.inemotion.com.

In&motion non può essere ritenuta responsabile in caso di rifiuto di trasporto del prodotto in aereo da parte di una compagnia aerea, in qualsiasi momento.

CONFORMITÀ

Trattamento dei dati

Il sistema di rilevamento In&motion è in continua evoluzione e gli algoritmi di rilevamento possono essere aggiornati grazie alla raccolta pseudonimizzata dei dati degli utenti. Per qualsiasi informazione riguardante i dati raccolti da In&motion, o se desideri cancellare i dati memorizzati localmente nella In&box, consulta la nostra Informativa sulla privacy disponibile sul sito www.inemotion.com.

Certificazione

Certificazione CE

In&motion dichiara che l'In&box è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti delle direttive RED (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU e RoHS 2011/65/EU. Una copia della Dichiarazione CE di conformità è disponibile al seguente indirizzo:

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

 Il marchio indica la conformità del prodotto a tutte le direttive europee applicabili

Dichiarazione di conformità semplificata UE

Il sottoscritto, In&motion, dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo [In&box] è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo web: <https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>

Certificazione FCC / ISDE

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati da In&motion possono invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Dichiarazione di conformità FCC Parte 15

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Nota: Questo apparecchio è stato testato ed è risultato

conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non viene installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non è possibile garantire che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiotelevisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, l'utente è invitato a cercare di correggere l'interferenza con una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radiotelevisivo esperto.

Apparecchiature radio esenti da licenza (ISDE)

Il trasmettitore/ricevitore esente da licenza contenuto in questo dispositivo è conforme agli RSS del Canada per l'innovazione, la scienza e lo sviluppo economico applicabili alle apparecchiature radio esenti da licenza. Il funzionamento è consentito alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze;
2. Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Brevetto

Questo sistema è protetto dal brevetto n°: "Brevet Européen 3.250.064" e "U.S. Pat. 10,524,521"

Marchi registrati

In&motion® è un marchio registrato di proprietà di In&motion S.A.S. Il marchio e il logo Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. Android™ è un marchio registrato di proprietà di Google LLC. iOS® è un marchio registrato di proprietà di Cisco.

WILLKOMMEN!

Ihre Wahl: Die **In&motion®**-Technologie. Danke!

Die In&box ist das Erkennungsmodul, das den Betrieb des Airbagsystems ermöglicht. Sie ist ausschließlich mit dem In&motion-Airbagsystem kompatibel.

Handbuch für eine korrekte Anwendung.

Bei Fragen zur In&box wenden Sie sich bitte an den In&motion-Kundendienst über das Kontaktformular oder telefonisch. Besuchen Sie den Bereich „Hilfe“ auf der Website www.inemotion.com oder in der mobilen App „My In&box“.

Bleiben Sie in Verbindung!

@inandmotion



Die In&box ist ausschließlich für den Einsatz mit Produkten vorgesehen, die mit dem In&motion-Airbagsystem ausgestattet sind.

Sie muss unbedingt mit einer Ausrüstung verwendet werden, die für Ihre Aktivität und Ihre Praxis geeignet ist. Verwenden Sie sie nicht mit anderen Produkten und für andere Aktivitäten oder Praktiken verwenden, die nicht in der produktspezifischen Benutzerhandbuch für das Produkt mit integriertem In&motion Airbagsystem aufgeführt sind.

Jeder Erkennungsmodus kann an eine spezifische Aktivität angepasst werden. Achten Sie darauf, den für Ihre Praxis vorgesehenen Erkennungsmodus zu aktivieren, um im Falle eines Sturzes bestmöglich geschützt zu bleiben.

Die Besonderheiten der einzelnen Erkennungsmodi entnehmen Sie bitte dem Abschnitt **Nutzungsbedingungen** in diesem Handbuch.



Vergessen Sie nicht, Ihr Airbagsystem bei jedem anderen Transport oder außerhalb der Einsatzzeiten zu deaktivieren (die In&box ausschalten und/oder diese aus dem Produkt nehmen).



Die Verwendung dieses Airbagsystems darf nicht dazu verleiten, Grenzen zu überschreiten oder zusätzliche Risiken einzugehen.

Die Besonderheiten der einzelnen Erkennungsmodi entnehmen Sie bitte dem Abschnitt „Nutzungsbedingungen“ in diesem Handbuch.

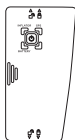


Dieses Handbuch wird regelmäßig aktualisiert. Bitte besuchen Sie unseren *Hilfebereich* auf unserer Website www.inemotion.com, um die neueste Version zu erhalten (Versionsnummer wird am Ende dieses Handbuchs angegeben).

Allgemeine Informationen.....	s.83
Bereitgestelltes Material.....	s.83
Grundlagen der In&box.....	s.83
Erste Schritte.....	s.84
Ein Airbagsystem erwerben.....	s.84
In&motion-Mitgliedschaft und Pakete.....	s.84
Das Airbagsystem aktivieren.....	s.84
Betrieb der In&box.....	s.85-84
Die In&box aufladen.....	s.85
Die In&box einschalten.....	s.86
Die In&box in das Airbagprodukt einsetzen.....	s.86
Bedeutung der LEDs (lighting code).....	s.87
Funktion der mobilen App.....	s.88-88
Allgemeines.....	s.88
Updates.....	s.89
Synchronisierung und WLAN-Hotspot.....	s.90
Notruf für Motorradfahrer durch Liberty Rider.....	s.91
Funktion des Airbagsystems.....	s.91
Ihr Airbag-Produkt tragen und anpassen.....	s.91
Verfahren nach dem Aufblasvorgang.....	s.91
Nutzungsbedingungen.....	s.92-91
Allgemeines.....	s.92
Erkennungsmodi.....	s.94
Motorrad: Definition der Erkennungsmodi und -bedingungen..	s.95
Reiten: Definition der Erkennungsmodi und -bedingungen..	s.97
Urbane Mobilität: Definition der Erkennungsmodi und -bedingungen.....	s.99
Warnhinweise.....	s.100
Technische Informationen.....	s.101-99
Allgemeines, Pflege und Lagerung.....	s.101
Aufladen.....	s.102
Recycling.....	s.103
Transport des Airbagsystems im Flugzeug.....	s.103
Konformität.....	s.103-105
Datenverarbeitung.....	s.103
Zertifizierungen.....	s.104
Eingetragene Marken.....	s.105

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Bereitgestelltes Material



In&box:

Erkennungs- und Auslösemodul für das In&motion-Airbagsystem, in dem die Sensoren und die Batterie enthalten sind.



USB-TYP-C-KABEL



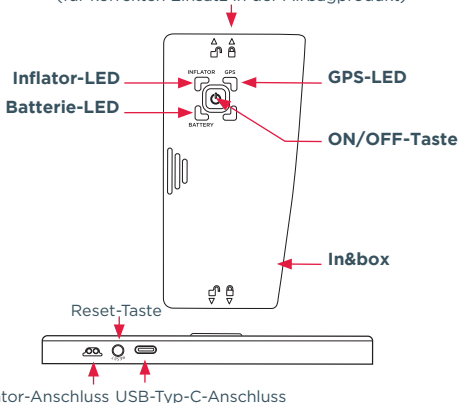
IN&BOX BENUTZERHANDBUCH

Das In&motion-Airbagsystem-Benutzerhandbuch wird mit dem In&motion-Airbagsystem zur Verfügung gestellt.

Grundlagen der In&box

Markierungen

(für korrekten Einsatz in der Airbagprodukt)



ERSTE SCHRITTE

Ein Airbagsystem erwerben

Beim Kauf eines Produkts mit dem In&motion-Airbagsystem befolgen Sie bitte folgende Schritte:

1. Kaufen Sie das Produkt mit dem In&motion-Airbagsystem bei einem Händler.

⚠ Die In&box muss vor der Verwendung auf www.inemotion.com aktiviert werden, damit sie funktioniert.

2. Schließen Sie ein Paket (Miete oder Kauf) über die mobile Anwendung „My In&box“ ab oder besuchen Sie die Rubrik *Mitgliedschaft* auf der Website www.inemotion.com.
3. Die In&box aktivieren. Einmal aktiviert, ist die In&box für die Dauer des gewählten Mitgliedschaft und in jedem beliebigen Land einsatzbereit.

In&motion-Mitgliedschaft und Pakete

Wenn Sie Fragen im Zusammenhang mit der In&motion-Mitgliedschaft und der Nutzung eines In&motion-Pakets haben, konsultieren Sie bitte unsere Website www.inemotion.com und die Allgemeinen Miet- und Verkaufsbedingungen, die zum Zeitpunkt der Wahl einer Mitgliedschaft für ein Paket oder auf unserer Website zur Verfügung stehen.

Das System aktivieren

Der Aktivierungsvorgang wird in unserem Video-Tutorial auf unserem Youtube-Kanal erklärt:



<https://bit.ly/InemotionTutoDE>.

Die In&box müssen Sie lediglich bei der ersten Nutzung durch eine Mitgliedschaft aktivieren.

1. Laden Sie die mobile „My In&box“-App herunter (verfügbar für iOS und Android) oder gehen Sie auf der Website in die Rubrik *Mitgliedschaft* www.inemotion.com.
2. Schließen Sie eine In&motion-Mitgliedschaft: Wählen Sie Ihre Präferenzen, erstellen Sie Ihr Benutzerkonto und geben Sie Ihre Zahlungsmethode ein.
3. Befolgen Sie die Anweisungen der mobilen App, um die

In&box mit Ihrem Benutzerkonto zu verknüpfen:

- Melden Sie sich mithilfe Ihres zuvor angelegten Benutzerkontos über die mobile App an.
- Die In&box einschalten und Bluetooth® auf Ihrem Telefon aktivieren.
- Scannen Sie den Barcode oder Geben Sie die Seriennummer (serial number) Ihres Airbag-Produkts ein (auf dem Etikett in Ihrem Airbag-Produkt).
- Der Pairing-Vorgang beginnt: Befolgen Sie die Anweisungen der App.

4. Die In&box ist einsatzbereit!

Nach der Aktivierung ist das In&box autonom und muss nicht mit der mobilen App verbunden sein, um funktionsfähig zu sein.**

Informationen zur mobilen Anwendung „My In&box“ finden Sie in diesem Handbuch im Abschnitt **Mobile App**.

**Ihr Mobiltelefon muss BLE (Bluetooth® Low Energy) unterstützen, damit Sie die In&box verknüpfen können. Wenn Sie kein kompatibles Telefon besitzen, befolgen Sie die Schritte für das manuelle Aktivierungsverfahren auf der Website www.inemotion.com.*

***Die mobile App wird jedoch benötigt, um den Erkennungsmodus zu ändern und den Notruf durch Liberty Rider nutzen zu können.*

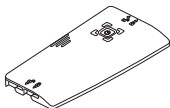
BETRIEB DER IN&BOX

Die In&box aufladen

Schließen Sie die In&box mit dem mitgelieferten USB-C-Kabel an und stecken Sie sie in ein USB-Ladegerät (nicht enthalten).

Wenn Ihr Airbag-Produkt über ein fest am In&box-Halter befestigtes weibliches USB-C-Ladekabel verfügt, können Sie dieses ebenfalls zum Aufladen der In&box verwenden. Für weitere Informationen konsultieren Sie bitte das Benutzerhandbuch Ihres Airbag-Systems.

Empfehlungen zum USB-Ladegerät (nicht im Lieferumfang enthalten) finden Sie im Abschnitt Aufladen dieses Handbuchs.



USB-C Kabel
(im Lieferumfang
enthalten)



USB-Ladegerät
(nicht im Lieferumfang
enthalten)

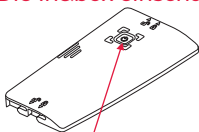
Die Lebensdauer der In&box beträgt ca. 30 Stunden im Dauereinsatz.

Dies entspricht einer ungefähren Lebensdauer von einer Woche bei normaler Nutzung (tägliche Aktivitäten*).

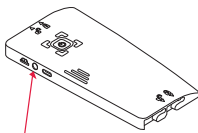
In&motion empfiehlt Ihnen, dass Sie die In&box ausschalten, wenn Sie sie mehrere Tage lang nicht benutzen.

** Ca. 3 Stunden Nutzungszeit pro Tag und „automatischer Standby-Modus“ für den Rest des Tages.*

Die In&box einschalten



Drücken Sie zweimal schnell auf die mittlere Taste, um die In&box ein- oder auszuschalten.



Im Falle eines Problems aktivieren Sie die Reset-Taste, indem Sie diese 5 Sekunden lang gedrückt halten.

Die In&box verfügt über zwei verschiedene Funktionen:

1. Aktivierung über die mittleren ON/OFF-Taste

Schalten Sie die In&box ein und aus, ohne die In&box aus ihrer Halterung zu entfernen, indem Sie schnell auf die mittleren Taste doppelklicken.



⚠ Die In&box immer ausschalten, wenn sie transportiert wird.

2. Automatischer Standby-Modus

Die In&box schaltet automatisch in den Standby-Modus, wenn sie erkennt, dass sie länger als 2 Minuten nicht verwendet wird. Kein bewusstes Ein- oder Ausschalten: Sie wird bei der geringsten Bewegung wieder aktiviert. Achten Sie jedoch darauf, sie auf einer unbeweglichen Unterlage zu platzieren.

Achten Sie darauf, die In&box bei allen anderen Transportmitteln (Auto, Bus, Flugzeug, Zug) oder wenn das Airbag-Produkt nicht getragen wird, auszuschalten!

Die In&box in das Airbagprodukt einsetzen

Um zu erfahren, wie Sie die In&box korrekt in Ihr Airbagprodukt

einsetzen, lesen Sie bitte das Benutzerhandbuch Ihres Airbagsystems.

Bedeutung der LEDs (lighting code)

Hier sind die verschiedenen LED-Farben, die Sie auf die In&box sehen können. Achtung, der Beleuchtungscode kann je nach Erkennungsmodus und Verwendung variieren. Die neuesten Entwicklungen finden Sie auf unserer Website www.inemotion.com.

Inflator-LED (In&box in Airbag-Produkt):



Dauerhaft Grün:

In&box ein

Airbag funktionsfähig



Dauerhaft Rot:

In&box ein

Airbag nicht funktionsfähig



Kein Licht:

In&box aus

Airbag nicht funktionsfähig

GPS-LED:



Dauerhaft Grün:

GPS aktiv

*(nach ein paar
Minuten draußen)*



Kein Licht:

GPS nicht aktiv

Inflator- und GPS-LEDs:



Wenn die beiden oberen LEDs **rot blinken**:

⚠ Airbag nicht funktionsfähig

- Überprüfen Sie Ihre In&motion-Mitgliedschaft
- In&box mit mobiler App oder WLAN-Netz verbinden
- In&motion kontaktieren, falls keine Lösung möglich

⚠ Bitte beachten Sie, dass bei einer Aussetzung Ihrer monatlichen Mitgliedschaft die In&box während dieses gesamten Zeitraums nicht mehr aktiv ist. Es ist jedoch möglich, die In&box vor dem Ende der Aussetzung wieder zu aktivieren, dies ist über die mobile Anwendung „My In&box“ möglich.



Dauerhaft blau oder blinkt blau:



In&box in Bearbeitung (Synchronisation oder Update).

Aktivieren Sie niemals die Reset-Taste die In&box, wenn die LEDs blau leuchten, da dies den Aktualisierungsvorgang unterbrechen und Risiken für die In&box-Software verursachen könnte.

BATTERIE-LED:



Dauerhaft Grün:

Batterie: 100 %
aufgeladen
(In&box angeschlossen)



Dauerhaft blau:

Batterie wird
aufgeladen
(In&box angeschlossen)



Kein Licht:

Ladezustand Batterie (30 - 100%) oder In&box aus.



Dauerhaft Rot:

Ladezustand der
Batterie unter 30%
(weitere Nutzung:
ca. 8h)



Blinkt Rot:

Ladezustand der
Batterie unter 5 %
**Laden Sie die
In&box auf!**

Reset-Taste:



Bei Problemen mit die In&box halten Sie die Reset-Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um die In&box neu zu starten.

FUNKTION DER MOBILEN APP

Allgemeines

Die mobile „My In&box“-App ist auf Google Play und im App Store erhältlich.

Melden Sie sich bei der ersten Nutzung mit Ihrem Benutzernamen und Passwort an, die Sie zuvor bei der

Erstellung Ihres Benutzerkontos angelegt haben. Nach der Aktivierung ist das In&box autonom und muss nicht mit der mobilen App verbunden sein, um funktionsfähig zu sein.*

Diese App ist vorerst nur mit den folgenden Mobiltelefonen kompatibel:

- iOS® : Bitte in der App Store-Applikationsdatei nachsehen
- Android™ : Bitte in der Google Play-Applikationsdatei nachsehen
- Kompatibler Bluetooth® Low Energy Chip

** Die mobile App wird jedoch benötigt, um den Erkennungsmodus zu ändern und den Notruf durch Liberty Rider nutzen zu können.*

Updates

Es ist wichtig, dass Sie die In&box regelmäßig auf die neueste Version aktualisieren, um den bestmöglichen Schutz zu erhalten.

Um von den neuesten Updates zu profitieren, ist es wichtig, dass Sie die In&box regelmäßig mit Ihrem WLAN-Zugangspunkt verbinden oder Ihrer mobilen App.

Eine Verbindung ist von entscheidender Bedeutung, mindestens :

- Einmal pro Jahr, wenn Sie ein Classic-Paket haben
- Einmal pro Jahr, wenn Sie ein Jahrespaket Revolution haben
- Einmal pro Monat, wenn Sie ein Monatspaket Revolution haben.

Andernfalls wird die In&box automatisch gesperrt und ist bis zur nächsten Anmeldung nicht mehr funktionsfähig.

Die Updates können auf zwei Arten auf die In&box heruntergeladen werden:

1. Mobile Anwendung „My In&box“

Melden Sie sich in der mobilen App von In&motion „My In&box“ an und folgen Sie den Anweisungen.

Die In&box muss eingeschaltet, ausgesteckt und nicht in das Airbagsystem integriert sein*.

** Sofern in der mobilen App zum Zeitpunkt des Updates nichts anderes angegeben ist.*

2. WLAN-Zugangspunkt

Bitte beachten Sie den folgenden Abschnitt.

Synchronisierung und WLAN-Hotspot

Wenn Sie die In&box zum ersten Mal benutzen, richten Sie Ihren WLAN-Zugangspunkt über die mobile Anwendung „My In&box“ ein. Nach der Konfiguration verbindet sich die In&box automatisch mit Ihrem WLAN-Zugangspunkt:

- Sobald die In&box eingeschaltet ist und an einer Steckdose in Reichweite Ihres WLAN-Netzwerks aufgeladen wird oder
- sobald die In&box eingeschaltet wird und länger als 2 Minuten in Reichweite Ihres WLAN-Netzwerks unbeweglich bleibt.

Durch die WLAN-Verbindung kann die In&box automatisch aktualisiert werden und Ihre Daten pseudonymisiert synchronisieren. Während dieser Synchronisierung blinken die beiden oberen LEDs gleichzeitig blau.

⚠ Achtung! Die In&box muss für die Aktivierung eingeschaltet sein!

Dank der pseudonymisierten Nutzerdaten arbeiten unsere Teams daran, das In&motion-Erkennungssystem kontinuierlich zu verbessern. Diese Synchronisierung ist daher sehr wichtig, denn sie ermöglicht es uns, die Technologie kontinuierlich zu optimieren.



Die beiden oberen LEDs blinken **abwechselnd** blau: Die In&box versucht, sich mit Ihrem WLAN Zugangspunkt zu verbinden.



Die beiden oberen LEDs blinken **gleichzeitig** blau: Der Synchronisations- und Aktualisierungsvorgang läuft.

⚠ Aktivieren Sie niemals die Reset-Taste der In&box, wenn die LEDs blau leuchten.

Kompatible WLAN-Zugangspunkte:

Wi-Fi b/g/n mit WPA/WPA2/WEP-Schutz und eine 2,4 GHz Netzwerk-Bandbreite.



Für weitere Informationen können Sie sich unser Tutorial-Video zur In&box-Aktivierung und Konfiguration des WLAN-Netzwerks auf unserem Youtube In&motion-Kanal ansehen: <https://bit.ly/InemotionTutoDE>.

Wenn Sie keinen kompatiblen Mobiltelefon haben, besuchen Sie bitte unsere Website www.inemotion.com, Konfiguration des WLAN-Netzwerks manuell zu installieren.

Notruf für Motorradfahrer durch Liberty Rider

Die Funktionalität **Notruf durch Liberty Rider** ist für alle französischen, belgischen, italienischen und deutschen Motorradnutzer verfügbar.

Sie ermöglicht es der Anwendung „My In&box“, den Rettungsdienst zu alarmieren, wenn das In&motion Airbagsystem ausgelöst wird.

Folgen Sie bitte den Anweisungen der mobilen Anwendung „My In&box“, um die Funktionalität zu aktivieren.

Die Funktion **Notruf durch Liberty Rider** kann jederzeit durch ein einfaches Klicken auf den entsprechenden Reiter deaktiviert werden. In diesem Fall funktioniert der Hilferuf bei einem Unfall nicht.

Dieser Service kann nur in folgenden Ländern genutzt werden: Frankreich & DROM, Portugal, Spanien, Italien, Österreich, Deutschland, Luxemburg, Belgien, Niederlande und Schweiz.

Für weitere Details zu dieser Funktion oder um die neuesten Updates zu erkunden, finden Sie in den Allgemeinen Nutzungsbedingungen der mobilen Anwendung „My In&box“ oder in der Rubrik *Hilfe* auf der Website www.inemotion.com.

FUNKTION DES AIRBAGSYSTEMS

Ihr Airbag-Produkt tragen und anpassen

Die Besonderheiten Ihres In&motion-Airbagsystems entnehmen Sie bitte dem Benutzerhandbuch, das im Lieferumfang Ihres Produkts mit In&motion-Airbagsystem enthalten ist.

Verfahren nach dem Aufblasvorgang

Im Falle einer Auslösung finden Sie das Verfahren zur Überprüfung und Reaktivierung Ihres Airbag-Systems im Benutzerhandbuch des Airbag-Systems, das mit dem Airbag-Produkt geliefert wird.



Oder Sie sehen sich unser Video-Tutorial auf unserem Youtube-Kanal: <https://bit.ly/InemotionTutoDE> oder über die mobile App „My In&box“ an.

Verwenden Sie die Airbag-Produkt bei Schäden oder Anomalien nicht und kontaktieren Sie Ihren Händler vor Ort.

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Allgemeines

Die Sicherheit der Nutzer steht für die Firma In&motion an erster Stelle.

Wir bemühen uns, alle technologischen Lösungen, die uns zur Verfügung stehen, zu implementieren, damit das Erkennungssystem der In&box den bestmöglichen Schutz und Komfort gewährleisten kann.

Dennoch ist der Benutzer dieses Geräts der Hauptakteur seiner eigenen Sicherheit, und nur durch ein verantwortungsbewusstes Verhalten und die Einhaltung der geltenden Regeln für jede Aktivität kann das intelligente Erkennungssystem von In&motion optimalen Schutz bieten, ohne jedoch Schäden vollständig auszuschließen.

Das integrierte Erkennungssystem kann nämlich kein gefährliches, respektloses oder gegen die Vorschriften der ausgeübten Aktivität verstoßendes Verhalten kompensieren. Das In&motion-Airbagsystem ist ein intelligentes Gerät, das nur für die Aktivität verwendet werden darf, für die es vorgesehen ist, und unter Berücksichtigung des Erkennungsmodus, der für diese Praxis festgelegt wurde.

⚠ Nicht für andere Aktivität verwenden, die nicht dem gewählten Erkennungsmodus entsprechen.

Komfort und ein hohes Maß an Schutz zu bieten, obwohl kein Produkt oder Schutzsystem im Falle eines Sturzes, einer Kollision, eines Zusammenstoßes, eines Aufpralls, eines Kontrollverlustes oder bei einem sonstigen derartigen Zwischenfall einen vollständigen Schutz vor Verletzungen oder Schäden an einem Eigentum bieten kann.

Die Verwendung dieses Systems darf nicht dazu verleiten, Grenzen zu überschreiten oder zusätzliche Risiken einzugehen.

Jede Modifikation oder unsachgemäße Verwendung kann die Systemleistung erheblich beeinträchtigen. Nur

die durch den Schutz abgedeckten Körperteile sind vor Stößen geschützt. **Das In&motion-Airbagsystem kann in keiner Weise als Ersatz für Schutzausrüstung wie Helme, Masken, Handschuhe usw. angesehen werden.**

Garantie:

Soweit nach geltendem Recht zulässig, wird die In&box unseren Händlern oder Kunden auf einer „wie gesehen“- und „wie verfügbar“-Basis mit allen Fehlern zur Verfügung gestellt, und, sofern in diesem Handbuch nicht ausdrücklich anders angegeben, lehnt IN&MOTION hiermit sämtliche Garantien jeglicher Art ab, ob ausdrücklich, stillschweigend, gesetzlich oder anderweitig, einschließlich und ohne Einschränkung der Gewährleistungen der Marktgängigkeit, der Eignung für einen bestimmten Zweck und der zufriedenstellenden Qualität.

Jede gesetzlich vorgeschriebene Gewährleistung ist auf 2 Jahre ab Kaufdatum (für den Erwerb der In&box) beschränkt und gilt nur für den ursprünglichen Nutzer.

Wenn die örtliche Gesetzgebung eine längere Frist vorsieht, gilt diese.

Wenn Sie die In&box mieten, steht ein eigener Kundendienst zur Verfügung, der Ihnen eine neue In&box zusendet, wenn das Problem nicht aus der Ferne gelöst werden kann. Die Garantie ist auf den ursprünglichen Benutzer beschränkt.

Die In&box ist personengebunden und kann nicht verliehen oder übertragen werden.

Diese Garantie gilt nicht bei Missbrauch, Fahrlässigkeit, Unachtsamkeit oder Modifikation, unsachgemäßer Lagerung oder Transport, unsachgemäßer Installation und/oder Einstellung, unsachgemäßer Verwendung oder wenn das Airbagsystem nicht bestimmungsgemäß und im Widerspruch zu dieser Anleitung verwendet wird.

Die In&box niemals zerlegen oder öffnen. Die In&box nicht in Wasser eintauchen. Die In&box von Wärmequellen fernhalten. Die In&box nicht in eine Mikrowelle stellen.

Reparieren oder ersetzen Sie Teile oder Zubehörteile nur mit/durch Original-In&motion-Teile, die diesen Garantiebedingungen entsprechen.

Die In&box darf ausschließlich von In&motion repariert oder gewartet werden.

In&motion gibt keine weiteren ausdrücklichen Garantien, es sei denn, es ist ausdrücklich anders angegeben.

Erkennungsmodi

Mit den Erkennungsmodi können Sie die Einstellungen der Sturz- oder Vorfallerkennungs-Bedingungen und damit das Aufblasen des Airbagkissens an die Besonderheiten des jeweiligen Gebrauchs anpassen.

Mehrere Erkennungsmodi wurden von In&motion für den Motorrad sport (Straße-, Rennstrecke-, Adventure-, Adventure Race- und Motocross-Modus), für den Reitsport (Reiten- und Intensives Reitenmodus) sowie für die urbane Mobilität (Urbaner Fahrrad- und Roller-Modus) entwickelt.

Einer der oben genannten Erkennungsmodi ist in Ihrem Tarif enthalten.

Um von zusätzlichen Erkennungsmodi zu profitieren, muss dieser durch eine Mitgliedschaft aktiviert werden.

Zusätzliche Erkennungsmodi sind auf der In&motion-Website www.inemotion.com oder über die mobile App „My In&box“ verfügbar.

Die Wahl des Erkennungsmodus liegt in der alleinigen Verantwortung des Anwenders, der vor jedem Einsatz sicherstellen muss, dass er den für seinen Gebrauch geeigneten Erkennungsmodus ausgewählt hat. Die Wahl erfolgt über das Dashboard der mobilen App „My In&box“, über die Sie den ausgewählten Erkennungsmodus ändern und steuern können. Wenn ein neuer Modus verfügbar ist, muss der Nutzer zuvor seine In&box aktualisieren, um diesen neuen Modus in seine In&box herunterzuladen, der dann in der mobilen Anwendung als verfügbar angezeigt wird. Weitere Einzelheiten zum Update finden Sie in diesem Handbuch im Abschnitt Updates.

Die Erkennungsmodi von In&motion sind speziell für die in den Definitionen der Erkennungsmodi genannten Aktivitäten konzipiert.

Die Nutzung des Airbagsystems außerhalb dieser Aktivitäten ist nicht vorgesehen und kann gefährlich sein. Die Liste ausgeschlossener Aktivitäten dient nur als Beispiel und ist nicht vollständig.

Es ist zwingend erforderlich, die Nutzungsbedingungen für jeden Erkennungsmodus einzuhalten, um die einwandfreie Funktion Ihres Airbagsystems zu gewährleisten.

In&motion übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine falsche Moduswahl oder durch Aktivitäten entstehen, die nicht in diesem Handbuch aufgeführt sind. Um von den Erkennungsfällen der nachfolgend

beschriebenen Modi zu profitieren, muss der gewünschte Modus vorher als Hauptmodus oder als zusätzlich abonnierter Modus aktiviert worden sein.

Motorrad: Definition der Erkennungsmodi und der Erkennungsbedingungen

⚠ ACHTUNG: Die nachfolgend beschriebenen Erkennungsmodi wurden speziell für Nutzer von motorisierten Zweirädern entwickelt.

Erkennungsleistung

Auf der Grundlage von Daten, die von Nutzern gesammelt wurden⁽¹⁾, wurden mehr als 16.000 reale Unfallsituationen analysiert. Im Straßen-Modus bietet die Software derzeit eine durchschnittliche Erkennungsrate von 96 % für alle Unfalltypen.

Die Erkennungsrate entspricht dem Prozentsatz der Fälle, in denen die In&box bei einem Unfall einen Sturz erkennt und eine Auslöseanforderung an das Airbagsystem sendet, sofern die in diesem Handbuch beschriebenen Nutzungsbedingungen vom Nutzer eingehalten wurden.

In&motion veröffentlicht regelmäßig Software-Updates für alle Nutzer, um diese Erkennungsrate weiter zu verbessern. Einzelheiten zur Produktleistung der einzelnen Softwareversionen finden Sie in den Versionshinweisen, die online unter www.inemotion.com verfügbar sind.

[Warnhinweis] Das Erkennungssystem verwendet das GPS-Signal der In&box, um die Auslösefälle zu optimieren. Wenn das System das GPS-Signal nicht oder nur schlecht erkennt (z. B. in einem Tunnel), kann die Erkennungsleistung niedriger sein als bei optimalem GPS-Signal. Die Erkennungszeit kann sich beispielsweise verlängern (um einige Dutzend Millisekunden) oder die Erkennungsrate kann sich verschlechtern.

(1) zum Veröffentlichungsdatum dieser Version des Benutzerhandbuchs

Straßen-Erkennungsmodus

Definition

Der Straßen-Erkennungsmodus ist ausschließlich für das Motorradfahren auf asphaltierten Straßen vorgesehen.

Besonderheiten

Dieser Modus wurde speziell für Unfall- und Sturzsituationen auf Straßen entwickelt, die für den Fahrzeugverkehr freigegeben sind. Unfälle können insbesondere durch einen Verlust der Haftung oder eine Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder städtischen Infrastrukturen verursacht werden.

Ausschlüsse

Der Straßen-Erkennungsmodus ist nicht dafür vorgesehen, auf gesperrten Straßen, beispielsweise bei Straßen-Rallyes, Bergrennen usw., auf unbefestigten Straßen oder für Stunt-Fahrten verwendet zu werden.

Rennstrecke-Erkennungsmodus

Definition

Der Rennstrecken-Erkennungsmodus ist ausschließlich für den sportlichen Einsatz auf zugelassenen geschlossenen Rennstrecken, im Speed-Racing, Supermoto sowie bei Bergrennen auf gesperrten Straßen vorgesehen.

Besonderheiten

Dieser Modus wurde entwickelt, um sich an sportliches Fahren mit extremen Schräglagen und starken Bremsungen anzupassen. Er optimiert die Erkennung von Low-Side- und High-Side-Stürzen.

Ausschlüsse

Der Rennstrecken-Erkennungsmodus ist nicht für andere Arten von Aktivitäten vorgesehen: Straßen-Rallye, Flat Track (Erde, Sand, Eis), Beiwagen, Quad usw.

In den USA und Kanada darf dieser Modus nur mit einem geeigneten Airbag-Produkt verwendet werden, indem die Seriennummer bei der Anmeldung für den Rennstreckenmodus eingegeben wird.

Adventure-Erkennungsmodus

Definition

Der Adventure-Erkennungsmodus ist ausschließlich für das Offroad-Motorradfahren als Freizeitsport (nicht wettbewerbsbezogen*) konzipiert: Trail, Adventure Touring, Enduro und Dual Sport.

**Für Wettbewerbszwecke siehe den Adventure Race-Modus.*

Besonderheiten

Dieser Modus passt sich dem Offroad-Einsatz an mit stärkeren Vibrationen, Stößen, Rutschen, Kompressionen und leichten Sprüngen und berücksichtigt gleichzeitig Stürze bei niedriger Geschwindigkeit, die keine Airbag-Auslösung erfordern.

Ausschlüsse

Der Adventure-Erkennungsmodus ist nicht für andere Aktivitäten vorgesehen: Hard Enduro, Motocross, Freestyle, Trial, Quad, Flat Track (Erde, Sand, Eis) usw.

Adventure Race-Erkennungsmodus

Definition

Der Adventure-Race-Erkennungsmodus ist ausschließlich für den wettbewerbsbezogenen Offroad-Motorradeinsatz vorgesehen: Cross-Country-Rallye, Rallye-Raid und Enduro.

Besonderheiten

Dieser Modus passt sich intensivem Offroad-Einsatz an mit stärkeren Vibrationen, Stößen, Rutschen, Kompressionen und Sprüngen und berücksichtigt gleichzeitig Stürze bei niedriger Geschwindigkeit, die keine Airbag-Auslösung erfordern.

Ausschlüsse

Der Adventure-Race-Erkennungsmodus ist nicht für andere Aktivitäten vorgesehen: Motocross, Freestyle, Hard Enduro, Trial, Quad, Flat Track (Erde, Sand, Eis) usw.

Motocross-Erkennungsmodus

Definition

Der Motocross-Erkennungsmodus ist ausschließlich für den Einsatz im Motocross- oder Supercross-Fahren auf zugelassenen Outdoor-Rennstrecken vorgesehen.

Besonderheiten

Dieser Modus berücksichtigt die Besonderheiten der Aktivität: Sprünge, Buckel, Rutschen, verschiedene Stöße und Stürze bei niedriger Geschwindigkeit, die keine Airbag-Auslösung erfordern.

Ausschlüsse

Der Motocross-Erkennungsmodus ist nicht für den Innenbereich oder andere Aktivitäten vorgesehen: Enduro, Rallye-Raid, Schneemobil, Quad-Cross, Sidecar-Cross, Supermoto usw.

Dieser Modus ist derzeit in Japan nicht verfügbar.

Reiten: Definition der Erkennungsmodi und der Erkennungsbedingungen

⚠ ACHTUNG: Der nachfolgend beschriebenen Erkennungsmodi wurden speziell für Reiter entwickelt.

Erkennungsleistung

In&motion veröffentlicht regelmäßig Software-Updates für alle Nutzer, um die Erkennungsraten und die abgedeckten Sturzkategorien zu verbessern. Einzelheiten zur Produktleistung der einzelnen Softwareversionen finden Sie in den Versionshinweisen, die online unter www.inemotion.com verfügbar sind.

Reiten-Erkennungsmodus

Definition

Der Erkennungsmodus Reiten ist ausschließlich für die Ausübung des Reitens in den folgenden Disziplinen vorgesehen: Springreiten, Cross Country, Dressurreiten,

Wanderritt, Hunter und Distanzreiten.

Dieser Modus ist für die Freizeitnutzung geeignet, einschließlich Sprüngen über Hindernisse unter 0,80 m* Höhe.

Er wurde mit hoher Erkennungssensibilität entwickelt, um maximalen Schutz in allen Sturzsituationen zu gewährleisten.

**Für die Nutzung bei Sprüngen über Hindernisse über 0,80 m Höhe beziehen Sie sich bitte auf den Modus Intensives Reiten.*

Besonderheiten

Dieser Modus wurde gemäß Anhang A der Norm NF S72-800 entwickelt, getestet und validiert, basierend auf einer Bahnannahme bei einem Vorwärtsturz eines Reiters bei Schrittgeschwindigkeit des Pferdes.

Ausschlüsse

Der Erkennungsmodus Reiten ist nicht für andere Arten der Praxis konzipiert: Pferdegespann, Voltigieren, Polo, Ponyspiele, Westernreiten, Horse Ball, Galopprennen, Trabrennen usw.

Dieser Modus ist nicht für Springreiten über Hindernisse über 0,80 m Höhe geeignet und auch nicht für Reiter auf fortgeschrittenem nationalem, professionellem oder internationalem FEI-Niveau.

Dieser Modus ist nicht für das Absteigen von einem sich bewegenden Pferd konzipiert.

Dieser Modus ist derzeit nicht in den USA, Kanada und Japan verfügbar.

Intensives Reiten-Erkennungsmodus

Definition

Der Erkennungsmodus Intensives Reiten ist ausschließlich für die Ausübung des Reitens in den folgenden Disziplinen vorgesehen: Springreiten, Cross Country, Dressurreiten, Wanderritt, Hunter und Distanzreiten.

Dieser Modus ist für eine anspruchsvolle sportliche Nutzung konzipiert*, einschließlich Sprüngen über Hindernisse ab 0,80 m Höhe sowie häufigen Änderungen von Tempo und Richtung. Er richtet sich an Reiter auf fortgeschrittenem nationalem, professionellem oder internationalem FEI-Niveau.

Dank einer gezielten Erkennung tatsächlicher Stürze richtet sich dieser Modus an erfahrene Reiter, die keine Auslösung des Airbags bei leichten Stürzen, vorübergehendem Gleichgewichtsverlust oder intensiven, praxisbedingten Bewegungen wünschen.

**Für die Nutzung bei Sprüngen über Hindernisse unter 0,80 m Höhe beziehen Sie sich bitte auf den Modus Reiten.*

Besonderheiten

Dieser Modus wurde gemäß Anhang A der Norm NF S72-800 entwickelt, getestet und validiert, basierend auf einer Bahnannahme bei einem Vorwärtsschritt eines Reiters bei Schrittgeschwindigkeit des Pferdes.

Ausschlüsse

Der Erkennungsmodus Intensives Reiten ist nicht für andere Arten der Praxis konzipiert: Pferdegespann, Voltigieren, Polo, Ponyspiele, Westernreiten, Horse Ball, Galopprennen, Trabrennen usw.

Dieser Modus ist nicht für Springreiten über Hindernisse unter 0,80 m Höhe geeignet.

Dieser Modus ist nicht für das Absteigen von einem sich bewegendem Pferd konzipiert.

Dieser Modus ist derzeit nicht in den USA, Kanada und Japan verfügbar.

Urbane Mobilität: Definition der Erkennungsmodi und -bedingungen

⚠ ACHTUNG: Die unten aufgeführten Erkennungsmodi wurden speziell für den Einsatz in der urbanen Mobilität entwickelt.

Erkennungsleistung

In&motion veröffentlicht regelmäßig Software-Updates für alle Nutzer, um die Erkennungsraten und abgedeckten Sturzarten zu verbessern.

Bitte beachten Sie die online verfügbaren Release Notes auf www.inemotion.com für weitere Details zu den Produktleistungen jeder Softwareversion.

Urban Fahrrad Erkennungsmodus

Definition

Der Erkennungsmodus Urban Fahrrad ist ausschließlich für die Nutzung beim Radfahren in städtischen, vorstädtischen oder ländlichen Gebieten vorgesehen.

Dieser Modus wurde speziell für Unfall- und Sturzsituationen auf für Fahrräder freigegebenen Straßen entwickelt (Straßen, Radwege und Radstreifen, grüne Wege, Begegnungszonen usw.).

Dieser Modus ist für Radfahrer konzipiert, die das Fahrrad ausschließlich für urbane Mobilität nutzen, unabhängig vom Fahrradtyp: herkömmliche Fahrräder oder E-Bikes (Elektrofahrräder) gemäß den geltenden Vorschriften.

Spezifikationen

Dieser Modus wurde gemäß dem Prüfprotokoll AMU-001 für Airbags im urbanen Mobilitätsbereich entwickelt,

getestet und validiert, basierend auf Szenarien von Front- und Seitenaufprallen eines sich bewegenden Nutzers (zum Beispiel bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h) mit dem Erkennungsmodus Urban Fahrrad.

Ausschlüsse

Der Erkennungsmodus Urban Fahrrad ist nicht für andere Praxisarten vorgesehen: Downhill-MTB, Enduro, Rennrad Straße, BMX, ungedrosselte E-Bikes (Speedbikes), Trial, Inlineskaten, Roller usw.

Dieser Modus ist derzeit nicht in den USA, Kanada und Japan verfügbar.

Roller Erkennungsmodus

Definition

Der Erkennungsmodus Roller ist ausschließlich für die Nutzung beim Fahren von Rollern in städtischen, vorstädtischen oder ländlichen Gebieten vorgesehen.

Dieser Modus wurde speziell für Unfall- und Sturzsituationen auf für Roller freigegebenen Straßen entwickelt (Straßen, Radwege und Radstreifen, grüne Wege, Begegnungszonen usw.).

Dieser Modus ist für Rollerfahrer konzipiert, unabhängig vom Rollertyp: nicht-elektrische Roller oder E-Scooter gemäß den geltenden Vorschriften.

Spezifikationen

Dieser Modus wurde gemäß dem Prüfprotokoll AMU-001 für Airbags im urbanen Mobilitätsbereich entwickelt, getestet und validiert, basierend auf Szenarien von Front- und Seitenaufprallen eines sich bewegenden Nutzers (zum Beispiel bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h) mit dem Erkennungsmodus Roller.

Ausschlüsse

Der Erkennungsmodus Roller ist nicht für andere Praxisarten oder für den sportlichen Einsatz vorgesehen: Freestyle-Roller, ungedrosselte E-Scooter, Offroad-Roller, Stunt-Roller, Inlineskaten, Fahrrad, motorisierte Zweiräder usw.

Dieser Modus ist derzeit nicht in den USA, Kanada und Japan verfügbar.

Warnhinweise

[Warnhinweis] Wir erinnern daran, dass der Benutzer die geltenden Regeln jeder Aktivität einhalten muss (zum Beispiel im Rahmen des Motorradfahrens: die Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem er unterwegs ist).

[Warnhinweis] Das Erkennungssystem funktioniert nur,

wenn die In&box ordnungsgemäß aufgeladen wurde.
Der Farbcode der LEDs auf der In&box ermöglicht es dem Benutzer sicherzustellen, dass die In&box ordnungsgemäß aufgeladen wurde. Der Batterieverbrauch sollte vom Benutzer überwacht werden, um sicherzustellen, dass das Auslösesystem während der Fahrt aktiv bleibt.

[Warnhinweis] Das Entsorgen einer Batterie in einem Feuer oder einem heißen Ofen oder das mechanische Zerquetschen oder Zerschneiden einer Batterie kann eine Explosion verursachen.

Die Aufbewahrung einer Batterie in einer Umgebung mit sehr hohen Temperaturen kann zu einer Explosion oder zum Austritt von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen. Eine Batterie, die einem extrem niedrigen Luftdruck ausgesetzt ist, kann eine Explosion oder das Auslaufen von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen verursachen.

[Warnhinweis] Das Erkennungssystem erkennt anormale Bewegungen, die bei einem Sturz des Nutzers auftreten können. In einigen Extremsituationen kann das System ausgelöst werden, ohne dass der Nutzer stürzt. Stand 1. Dezember 2025* haben In&motion keine Fälle von ungewollter Inflation von unseren Nutzern gemeldet.

** zum Zeitpunkt der Ausgabe dieses Benutzerhandbuchs.*

[Warnhinweis] Da fast alle elektronischen Produkte einen oder mehrere der in der Proposition 65 aufgeführten Chemikalien enthalten, kann dieses Produkt Sie Chemikalien aussetzen, von denen der Bundesstaat Kalifornien weiß, dass sie Krebs verursachen, obwohl die Exposition weit unterhalb des „vernachlässigbaren Risikos“ liegen kann. Weitere Informationen finden Sie unter www.P65Warnings.ca.gov.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Allgemeines, Pflege und Agerung

Einsatztemperatur: von -20 bis 55°C (-4 bis 131 °F)

Ladetemperatur: von 0 bis 40°C (32 bis 104 °F)

Lagertemperatur: von -20 bis 30 °C (-4 bis 86 °F)

Relative Feuchtigkeit: von 45 bis 75 %

Höhe: Einsatz unter 5000 Metern (16 404 Fuß)

Bei einer Verwendung außerhalb dieser Grenzen funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

Hochfrequenzleistung

In&box außerhalb des Airbags:

Wi-Fi 2.4GHz-2.472GHz (< 50mW)

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

In&box im Airbag eingesetzt:
Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

GPS-Empfangsfrequenzen

1565.42 - 1585.42MHz (GPS)

1602 - 1610 MHz (GNSS)

Bluetooth® LE-Modus

Konformität von tragbaren Funkgeräten mit der Funkfrequenz (RF) Exposition

Dieses Gerät entspricht den FCC- und ISED-Canada-Grenzwerten für RF-Strahlung, die für die allgemeine Bevölkerung gelten (unkontrollierte Exposition). Dieses Gerät darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender betrieben werden.

WLAN-Modus

Konformität mit der Funkfrequenz (RF) für mobile Geräte

Um die FCC- und IC-Anforderungen an die HF-Belastung für mobile Geräte zu erfüllen, sollte während des Betriebs ein Abstand von 20 cm oder mehr zwischen der Antenne dieses Geräts und Personen eingehalten werden. Um die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten, wird der Betrieb in einem geringeren Abstand als diesem nicht empfohlen. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender betrieben werden.

Abdichtung der In&box: Übermäßiger Kontakt mit Wasser führt zu einer Fehlfunktion des Airbagsystems.

Die In&box kann bei Regenwetter verwendet werden, wenn sie in das kompatible Produkt eingesetzt und unter einer wasserdichten Jacke getragen wird.

Unter dem Produkt, das das Airbagsystem integriert, kann eine erfrischende Weste getragen werden.

Achtung, die In&box ist nicht dafür gedacht, in Wasser eingetaucht zu werden.

Aufladen

Elektrische Merkmale: Eingang: 5 V  1,5 A

 : Gleichstrom

Kompatibles Ladegerät: Verwenden Sie ein USB-Ladegerät gemäß EN60950-1 oder 62368-1. Achtung: Wenn die In&box über das USB-C-Kabel (im Lieferumfang der In&box enthalten) angeschlossen ist, darf dieses nur an ein konformes USB-Ladegerät oder an den USB-Anschluss eines Computers angeschlossen werden

Höhenbeschränkungen: Bei über 2000 m sicherstellen, dass Ihr Ladegerät für diese Höhe zugelassen ist, bevor Sie Ihre In&box aufladen.

Batteriewechsel: Versuchen Sie nicht, die In&box-Batterie selbst auszutauschen, Sie könnten die Batterie beschädigen

und eine Überhitzung, einen Brand und Verletzungen verursachen. Die Li-Polymer-Batterie der In&box muss von In&motion ersetzt oder recycelt werden: sie muss getrennt vom allgemeinen Hausmüll und in Übereinstimmung mit Ihren örtlichen Gesetzen und Vorschriften recycelt oder verschrottet werden.

Ladezeit: Unter optimalen Bedingungen benötigt der Akku ca. 3 Stunden zum vollständigen Aufladen.

Recycling



Hinweis in Bezug auf das Ende der Produktlebensdauer:

Das nebenstehende Symbol bedeutet, dass Sie Ihr Produkt und/oder seine Batterie gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften getrennt vom Hausmüll entsorgen müssen. Wenn dieses Produkt das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, bringen Sie es zu einer von den örtlichen Behörden benannten Sammelstelle. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Produkts und/oder seiner Batterie bei der Entsorgung trägt zur Erhaltung der natürlichen Ressourcen bei und Sie können sicherstellen, dass es auf eine Art und Weise recycelt wird, die die menschliche Gesundheit und die Umwelt schützt.

Transport des Airbagsystems im Flugzeug

Deaktivieren Sie das System immer vorher um mit dem Flugzeug zu reisen und den In&box vor dem Flug aus dem Airbagsystem zu entfernen!

In&motion empfiehlt Ihnen, dieses Benutzerhandbuch während einer Reise, insbesondere während eines Fluges, gemeinsam mit dem Airbagsystem und der In&box aufzubewahren.

Sie können die Unterlagen in Bezug auf einen Transport im Flugzeug herunterladen unter www.inemotion.com.

In&motion kann nicht haftbar gemacht werden, wenn der Transport des Produkts mit dem Flugzeug von einer **Fluggesellschaft zu irgendeinem Zeitpunkt abgelehnt wird.**

KONFORMITÄT

Datenverarbeitung

Das In&motion-Erkennungssystem ist skalierbar und die Erkennungsalgorithmen können durch die

pseudonymisierte Benutzerdatenerfassung aktualisiert werden.

Alle Informationen zu den von In&motion gesammelten Daten finden Sie in unserer Datenschutzerklärung auf der Website www.inemotion.com.

Zertifizierungen

CE-Zertifizierungen

In&motion erklärt, dass die In&box den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der RED (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU und RoHS 2011/65/EU Richtlinien entspricht.

Eine Kopie der Konformitätserklärung für die Europäische Union ist unter folgender Adresse erhältlich:

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.



Diese Kennzeichnung zeigt die Konformität des Produkts mit allen geltenden europäischen Richtlinien an.

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt In&motion, dass die Funkanlage des Typs [In&box] mit der Richtlinie 2014/53/EU konform ist.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

FCC / ISED-Zertifizierung

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von In&motion genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts aufheben.

FCC Teil 15 Konformitätserklärung

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC Bestimmungen.

Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie

und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß der Anleitung installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen im Funkverkehr verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie sie.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an einen anderen Stromkreis an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Lizenzbefreites Funkgerät (ISED)

Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die mit den lizenzbefreiten RSS von Innovation, Science and Economic Development Canada übereinstimmen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
2. Dieses Gerät muss alle Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Patent:

Dieses System ist durch die Patentnummer geschützt: **„Brevet Européen 3.250.064“ und „U.S. Pat. 10,524,521“**

Eingetragene marken

In&motion® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma In&motion S.A.S. Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken von Bluetooth SIG, Inc.

Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Google LLC. iOS® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Cisco.

BIENVENIDO

Gracias por haber escogido la tecnología **In&motion®**.

La In&box es el dispositivo de detección que permite el funcionamiento del sistema airbag y es compatible solamente con el sistema airbag In&motion.

Este manual explica cómo utilizar correctamente este producto.

Para cualquier pregunta sobre la In&box, por favor contacte con el servicio de atención al cliente de In&motion a través del formulario de contacto o por teléfono. Visite la sección de Ayuda en el sitio web www.inemotion.com o en la aplicación móvil «My In&box».

¡Permanezca conectado!

@inandmotion



La In&box está diseñada para ser utilizada exclusivamente con productos que contienen el sistema airbag In&motion.

Sólo debe utilizarse con equipos adaptados a su actividad y práctica. No lo utilice con ningún otro producto ni para ninguna otra actividad o práctica que no esté indicada en el manual de usuario específico del producto que incorpora el sistema de airbag In&motion.

Cada modo de detección está diseñado para adaptarse a asegúrese de activar el modo de detección específico a su actividad para obtener la mejor protección en caso de caída.

Para conocer las características específicas de cada modo de detección, consulte la sección **Condiciones de utilización de este manual**.



No olvide desactivar su sistema airbag en otro tipo de transporte y cuando no porta el producto airbag (apague la In&box o retírela del producto).



El uso de este sistema airbag no debe alentar a sobrepasar los límites o a correr riesgos adicionales.

Antes de utilizar su sistema airbag, lea cuidadosamente las instrucciones de seguridad descritas en este manual y en el manual de usuario específico al producto que se integra el sistema airbag In&motion.

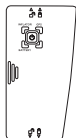


Es posible que este manual haya sido actualizado, por lo tanto, consulte la sección *Ayuda* de nuestro sitio web www.inemotion.com para obtener la última versión (el número de versión está disponible al final de este manual).

Información general	p.109
Equipamiento incluido	p.109
Aspectos fundamentales de la In&box	p.109
Para empezar	p.110
Adquirir un sistema airbag	p.110
Membresía In&motion y planes	p.110
Activar su sistema	p.110
Funcionamiento de la In&box	p.111-113
Cargar la In&box	p.111
Encender la In&box	p.112
Insertar la In&box en su producto airbag	p.112
Significado de los LED (lighting code)	p.113
Funcionamiento de la aplicación móvil	p.114-112
Generalidades	p.114
Actualizaciones	p.115
Sincronización y punto de acceso Wi-Fi	p.115
Llamada de emergencia moto por Liberty Rider	p.116
Funcionamiento del sistema airbag	p.117
Portar y ajustar su producto airbag	p.117
Procedimiento después de inflado	p.117
Condiciones de utilización	p.117-126
Generalidades	p.117
Modos de detección	p.119
Moto: definición de modos y de las condiciones de detección	p.120
Equitación: definición de modos y de las condiciones de detección	p.123
Movilidad urbana: definición de modos y de las condiciones de detección	p.124
Advertencias	p.126
Información técnica	p.127
Información general, conservación y almacenamiento	p.127
Recarga	p.128
Reciclado	p.129
Transporte aéreo del sistema de airbag	p.129
Conformidad	p.129-131
Tratamiento de datos	p.130
Certificaciones	p.131
Marcas registradas	p.131

INFORMACIÓN GENERAL

Equipamiento incluido



In&box: Aparato de detección y accionamiento del sistema airbag In&motion que contiene los captores y la batería



Cable USB tipo C



Manual de Usuario In&box

El manual de utilización del sistema airbag In&motion es suministrado con el producto que integra el sistema airbag In&motion.

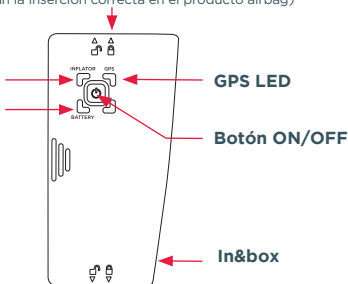
Aspectos fundamentales de la In&box

Marcas

(indican la inserción correcta en el producto airbag)

Inflator LED

Batería LED



Botón Reset



Puerto inflator

Puerto USB tipo C

PARA EMPEZAR

Adquirir un sistema airbag

Procedimiento a seguir para adquirir un producto que integra el sistema airbag In&motion:

1. Compre el producto que integra el sistema airbag In&motion a un distribuidor.

⚠ Antes de usar la In&box debe activarla en www.inemotion.com para que pueda funcionar.

2. Suscríbase a un plan (alquiler o compra) a través de la aplicación móvil «My In&box» o vaya a la pestaña *Membresía* del sitio web www.inemotion.com.

3. Active la In&box. Una vez activada, la In&box está lista para ser utilizada durante toda la duración de la opción escogida y en cualquier país.

Membresía In&motion y planes

Para cualquier pregunta relativa a la membresía In&motion y a la suscripción a un plan In&motion, consulte nuestro sitio web www.inemotion.com y las condiciones generales de alquiler y venta disponibles durante la suscripción a un plan o en nuestro sitio web.

Activar su sistema



Encuentre el procedimiento de activación en nuestro videotutorial disponible en nuestro canal YouTube: <https://bit.ly/InemotionTutoES>.

Únicamente durante la primera utilización, deberá activar la In&box suscribiendo un plan.

1. Descargue la aplicación móvil «My In&box»* (disponible en Google Play o App Store) o vaya a la pestaña *Membresía* del sitio web www.inemotion.com.
 2. Suscríbase a una membresía de In&motion: elija su plan, cree su cuenta de usuario e introduzca su método de pago.
 3. Empareje la In&box con su cuenta de usuario siguiendo las instrucciones de la aplicación «My In&box»:
- Conéctese a la aplicación con su cuenta de usuario creada

previamente.

- Encienda la In&box y active el Bluetooth® de su teléfono.
- Escanee el código de barras o escriba el número de serie (Serial Number) de su producto airbag (disponible en la etiqueta al interior de éste).
- El procedimiento de emparejamiento comienza: siga las instrucciones de la apli.

4. ¡La In&box está lista para ser utilizada!

Una vez activada, la In&box es autónoma y no necesita estar conectada a la aplicación móvil para funcionar.**

Para obtener información sobre la aplicación móvil «My In&box», consulte la sección **Aplicación móvil** de este manual.

** Su teléfono móvil debe soportar el Bluetooth® de baja energía (BLE, según las siglas en inglés), para poder emparejarse con la In&box. Si no tiene un teléfono compatible, consulte la espacio de usuario en nuestro sitio web www.inemotion.com y siga el procedimiento de activación manual.*

*** Sin embargo, la aplicación móvil es necesaria para cambiar el modo de detección y para beneficiarse de la llamada de emergencia por Liberty Rider.*

FUNCIONAMIENTO DE LA IN&BOX

Cargar la In&box

Conecte la In&box con el cable USB-C incluido con la In&box y enchúfela a un cargador USB (no incluido).

Si su producto de airbag dispone de un cable USB-C hembra de carga fijado al soporte de la In&box, también puede usarlo para recargar la In&box. Para más información, consulte el manual de usuario de su sistema de airbag.

Para conocer las recomendaciones del cargador USB (no suministrado), consulte la sección Recarga de este manual.



Cable USB-C
(suministrado)



Cargador USB
(no suministrado)

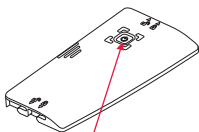
La autonomía de la batería de la In&box tiene una duración

aproximada de 30 horas en uso continuo, lo que corresponde a una autonomía aproximada de una semana en uso normal (actividades diarias*).

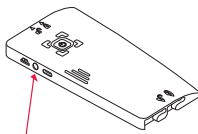
In&motion recomienda apagar la In&box con el botón central cuando no la utiliza durante varios días consecutivos.

**Aproximadamente 3 h de utilización diarias y función «suspensión automática» el resto del tiempo.*

Encender la In&box



Haga doble clic rápidamente en el botón central para encender o apagar la In&box.



Si hay un problema, mantenga pulsado el botón Reset durante 5 segundos.

La In&box posee dos funciones diferentes:

1. Activación utilizando el botón central ON/OFF

Un doble clic rápido del botón central de la In&box enciende y apaga la In&box sin tener que sacarlo de su emplazamiento.



⚠ Asegúrese de apagar la In&box durante el transporte.

2. Función de suspensión automático

Esta función permite que la In&box se ponga en suspensión automáticamente cuando detecta su inmovilización durante más de 2 minutos. No es necesario pensar en encenderla o apagarla, ella saldrá del estado de suspensión automáticamente.

Sin embargo, tenga cuidado de dejarla en un lugar inmóvil.

¡Asegúrese de apagar la In&box en cualquier otro transporte (autobús, avión, tren o cuando el sistema de airbag no está desgastado)!

Insertar la In&box en su producto airbag

Para saber cómo insertar correctamente la In&box en su producto airbag, consulte el Manual de Usuario de su

sistema airbag.

Significado de los LED (lighting code)

A continuación, encontrará los diferentes colores de ledes que podrá visualizar en la In&box.

Atención, el código de iluminación (lighting code) puede variar en función de la utilización.

Para conocer las últimas evoluciones, consulte nuestro sitio web www.inemotion.com.

Inflator LED (In&box en el producto airbag)



Verde fijo:

In&box encendida

El airbag funciona



Rojo fijo :

In&box encendida

El airbag no funciona



Sin luz:

In&box apagada

El airbag no funciona

GPS LED



Verde fijo:

GPS activo

(después de unos minutos afuera)



Sin luz:

GPS inactivo

LED inflator y GPS



Cuando los dos ledes superiores parpadearan **en rojo:**

⚠ El Airbag no funciona

- Verifique su membresía In&motion
- Conecte su In&box a su aplicación móvil o a la Wi-Fi.
- Contacte In&motion si el problema persiste.

Atención: en caso de suspensión de su membresía mensual, la In&box no estará activa durante todo el periodo de suspensión. No obstante, es posible reactivar la In&box antes de que finalice el periodo de suspensión, a través de la aplicación móvil «My In&box».



Azul fijo o intermitente:

In&box en proceso (sincronización o actualización). Nunca active el botón de reinicio de la In&box si los LED están azules, esto podría perturbar el procedimiento de actualización y poner en riesgo el programa de la In&box.

Batería LED



Verde fijo:

Batería cargada a 100 %
(In&box conectada)



Azul fijo:

Batería cargándose
(In&box conectada)



Sin luz:

Batería cargada (de 30 a 100 %) o In&box apagada



Rojo fijo:

Batería inferior a 30 %
(quedan aproximadamente
8 h de utilización)



Rojo intermitente:

Batería inferior a 5 %
(parpadeo rojo)
¡Cargue la In&box!

Botón Reset



Si hay un problema con la In&box, presione el botón Reset durante 5 segundos para reiniciar la In&box.

FUNCIONAMIENTO DE LA APLICACIÓN MÓVIL

Generalidades

La aplicación móvil «My In&box» está disponible en Google Play y App Store.

Para la primera utilización, conéctese utilizando su usuario y contraseña, generados previamente durante la creación de su cuenta de usuario.

Una vez activada, la In&box es autónoma y no necesita estar conectada a la aplicación móvil para funcionar.*

Esta aplicación es compatible actualmente solo con los siguientes teléfonos:

- iOS®: consulte la ficha aplicación App Store
- Android™: consulte la ficha aplicación Google Play
- Chip compatible Bluetooth de baja energía

** Sin embargo, la aplicación móvil es necesaria para cambiar el modo de detección y para beneficiarse de la llamada de emergencia por Liberty Rider.*

Actualizaciones

Es importante que actualice periódicamente la In&box a la última versión para beneficiarse de la mejor protección posible. Para que pueda beneficiarse de las últimas actualizaciones, es importante conectar regularmente la In&box a su punto de acceso WI-Fi o aplicación móvil.

Una conexión es esencial como mínimo:

- Una vez al año si tienes un plan Classic
 - Una vez al año, justo después de la fecha de renovación, si tienes un plan anual Revolution
 - Una vez al mes si tiene un plan mensual Revolution
- De lo contrario, la In&box será automáticamente bloqueada y no volverá a funcionar hasta la próxima conexión.

Las actualizaciones pueden ser descargadas en la In&box de dos maneras:

1. Aplicación móvil «My In&box»

Conéctese a la aplicación móvil In&motion «My In&box» y siga las instrucciones. **La In&box debe estar encendida, desenchufada y sin insertar en el sistema airbag*.**

** Salvo que se indique lo contrario en la aplicación móvil en el momento de la actualización.*

2. Punto de acceso WI-Fi

Por favor, consulte la siguiente sección.

Sincronización y punto de acceso Wi-Fi

Desde la primera utilización de la In&box, configure su punto de acceso Wi-Fi a través de la aplicación móvil «My In&box». Una vez configurado, la In&box se conectará automáticamente a su punto de acceso Wi-Fi:

- En cuanto la In&box se enciende y se carga desde una toma de corriente al alcance de su red Wi-Fi

O

- En cuanto la In&box se enciende y permanece estrictamente inmóvil durante más de 5 minutos, al alcance de su red Wi-Fi

Esta conexión a la Wi-Fi permite a la In&box actualizarse automáticamente y que sus datos se sincronicen de forma seudonimizada. Los dos LED superiores parpadean en azul simultáneamente durante esta sincronización.

⚠ ¡Atención, para esto la In&box debe estar encendida!

Gracias a los datos seudonimizados de los usuarios, nuestros equipos trabajan para mejorar continuamente el sistema de detección de In&motion. Esta sincronización es, por lo tanto, muy importante, ya que nos permite optimizar la tecnología de forma continua.



Los dos LED superiores parpadean en azul **alternativamente**: la In&box trata de conectarse a su punto de acceso WI-FI



Los dos LED superiores parpadean en azul **simultáneamente**: el procedimiento de sincronización y de actualización está en proceso.

⚠ Atención, nunca active el botón Reset de la In&box si los LED están azules.

Puntos de acceso WI-FI compatibles:

WI-FI b/g/n con una protección WPA/WPA2/WEP y un ancho de banda de red de 2,4 GHz.



Para obtener más información, puede ver nuestro videotutorial sobre la activación y la configuración de la In&box en nuestro canal YouTube In&motion : <https://bit.ly/InemotionTutoES>.

Si no tiene teléfono compatible, consulte nuestro sitio web www.inemotion.com y siga el procedimiento manual para configurar su punto de acceso Wi-Fi.

Llamada de emergencia moto por Liberty Rider

La funcionalidad « llamada de emergencia por Liberty Rider » está disponible para todos los usuarios des motos franceses, belgas, italianos y almenes.

Esta permite que la aplicación «My In&box» alerte a los servicios de emergencia en caso de que se active el sistema airbag In&motion.

Para activar la funcionalidad, siga las instrucciones de la aplicación móvil «My In&box».

La función llamada de emergencia por Liberty Rider puede desactivarse en cualquier momento con un simple clic en la pestaña correspondiente. En este caso, la llamada de emergencia no funcionará en caso de accidente.

Este servicio sólo puede utilizarse en los siguientes países: Francia y DROM, Portugal, España, Italia, Austria, Alemania, Luxemburgo, Bélgica, Países Bajos y Suiza.

Para obtener más detalles sobre esta funcionalidad o para conocer las últimas actualizaciones, consulte las Condiciones Generales de Uso de la aplicación móvil «My In&box» o la sección *Ayuda* del sitio web www.inemotion.com

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA AIRBAG

Portar y ajustar su producto airbag

Con el fin de conocer las especificidades relativas a su sistema airbag In&motion, consulte el manual de usuario suministrado con su producto que se integra al sistema airbag In&motion.

Procedimiento después de inflado

En caso de inflado, el procedimiento de verificación y reactivación de su sistema airbag está disponible en el manual de usuario suministrado con el producto airbag.



También encontrará este procedimiento en nuestro video tutorial disponible en nuestro canal YouTube: <https://bit.ly/InemotionTutoES> y en la aplicación móvil «My In&box».

En caso de daño o de anomalía durante el procedimiento, no utilice su producto airbag y póngase en contacto con su distribuidor local.

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

Generalidades

La seguridad de los usuarios es la primera preocupación de la sociedad In&motion.

En virtud del cumplimiento de nuestras obligaciones nos esforzamos en implementar todas las soluciones tecnológicas de las que disponemos para que el sistema de detección de la In&box pueda garantizar el mayor grado de protección y comodidad.

Sin embargo, el usuario de este dispositivo es el primer responsable de su protección y es solo cuando se adopta un comportamiento responsable y respetando las normas en vigor para cada práctica que el sistema inteligente de detección, desarrollado por In&motion, podrá brindar una protección óptima, sin que esto garantice la ausencia de daños. El sistema de detección integrado no podrá paliar un comportamiento peligroso, irrespetuoso o contrario a la reglamentación que regula la actividad en cuestión.

El sistema airbag In&motion es un equipo inteligente que debe ser utilizado solo para la actividad que ha sido destinado, en función del modo de detección específico para esta actividad.

⚠ No utilizar para ninguna otra actividad que no corresponda al modo de detección seleccionado.

Este sistema está diseñado para ofrecer el máximo de comodidad y un nivel de protección elevado; aunque ningún producto o sistema puede ofrecer una protección completa contra daños corporales o daños de un bien en caso de caída, choque, pérdida de control, etc.

El uso de este sistema no debe alentar a sobrepasar los límites o a correr riesgos adicionales.

Cualquier modificación o utilización incorrecta puede reducir significativamente la eficacia del sistema. Solo las partes del cuerpo cubiertas por la protección están protegidas contra los choques.

El sistema airbag In&motion no puede, en ningún caso, ser considerado como un sustituto de los equipos de protección tales como cascos, máscaras, guantes, etc.

Garantía

En la medida en que lo permita la legislación aplicable, la In&box se suministra a nuestros distribuidores o clientes «tal cual» y «según disponibilidad», con todos los defectos y, salvo que se indique expresamente lo contrario en este manual, In&motion declina por la presente todas las garantías de cualquier tipo, ya sean expresas, implícitas, estatutarias o de otra naturaleza, incluidas, entre otras, las garantías de comercialización, adecuación para un uso concreto y calidad satisfactoria.

Cualquier garantía exigida por la legislación aplicable se limita a 2 años a partir de la fecha de compra (para la adquisición de la In&box) y se aplica únicamente al usuario inicial.

Si la legislación local prevé un plazo más largo, dicho plazo se aplicará.

En caso de alquiler de la In&box, un servicio al cliente específico está disponible. Este servicio permite el envío de una nueva In&box cuando el problema encontrado no puede ser resuelto a distancia. La garantía está limitada a su usuario original.

La In&box es personal y no puede ser prestada o cedida.

Esta garantía no se aplica en caso de abuso, negligencia, falta de atención o modificación, almacenamiento o transporte inapropiado, instalación o ajuste incorrecto, mala utilización o en casos en los que el sistema airbag es utilizado de forma no conforme y contraria a la especificada en este manual.

Nunca desarme o abra la In&box. No coloque la In&box bajo el agua. No acerque la In&box a una fuente de calor. No introduzca la In&box en un microondas.

No repare o remplace con ninguna pieza o accesorio que no sea un componente original In&motion cubierto por estas condiciones de garantía.

No haga reparar o manipular la In&box por alguien diferente a In&motion.

In&motion no establece ninguna otra garantía formal, excepto si está expresamente estipulado.

Modos de detección

Los modos de detección permiten ajustar los parámetros de las condiciones de detección de caídas o incidentes y, por lo tanto, el inflado de la bolsa airbag para adaptarse a las especificidades de cada práctica.

In&motion ha desarrollado varios modos de detección para la práctica del motociclismo (modos Carretera, Pista, Adventure, Adventure Race y Motocross), para la equitación (modo Equitación y Equitación Intensiva) y para la movilidad urbana (modos Bicicleta urbana y Patinete).

Uno de los modos de detección anteriores está incluido, a elección, en su plan.

Para beneficiarse de los casos de detección de un modo adicional, es necesario activarlo suscribiéndose a él.

Los modos de detección adicionales están disponibles en el sitio web www.inemotion.com o en la aplicación móvil «My In&box».

La selección del modo de detección se efectúa bajo responsabilidad exclusiva del usuario. Este debe verificar antes de cada utilización que ha seleccionado el modo de detección adecuado a su práctica. La selección se hace vía el tablero de control de la aplicación móvil «My In&box», que permite cambiar y controlar el modo de detección seleccionado. Cuando haya un nuevo modo disponible, el usuario tendrá que actualizar previamente la In&box para descargarlo en esta última y que aparezca entonces en la aplicación móvil. Para más información sobre la actualización, consulte la sección Actualización de este manual.

Los modos de detección de In&motion están específicamente diseñados para cubrir las prácticas mencionadas en las definiciones de los modos de detección.

El uso del sistema airbag fuera de estas prácticas no está cubierto y puede ser peligroso. La lista de prácticas excluidas

se da únicamente a modo de ejemplo y no es exhaustiva. Es esencial respetar las condiciones de uso de cada modo de detección para garantizar el correcto funcionamiento del sistema airbag.

In&motion no se hace responsable de los daños causados en situaciones en las que la selección del modo no haya sido la adecuada o en actividades o prácticas distintas a las mencionadas en este manual.

Para beneficiarse de los casos de detección de los modos detallados a continuación, es necesario haber activado previamente el modo de detección deseado, ya sea como modo principal de su plan o suscribiéndose al modo de detección adicional específico.

Moto: definición de modos y de las condiciones de detección

⚠ ATENCIÓN: los modos de detección detallados a continuación han sido diseñados específicamente para los usuarios de vehículos de dos ruedas motorizados.

Rendimiento de la detección

A partir de los datos recolectados de los usuarios(1), se han analizado más de 16 000 situaciones reales de accidentes. Hasta la fecha, el programa ofrece en modo Carretera una tasa media de detección del 96 % para todos los tipos de accidentes.

La tasa de detección se define como el porcentaje de casos en los que la In&box detecta una caída durante un accidente y emite una solicitud de inflado del sistema airbag, en los casos en los que las condiciones de utilización especificadas en este manual han sido respetadas por el usuario.

In&motion publica regularmente actualizaciones del programa para todos los usuarios con el fin de mejorar aún más esta tasa de detección. Consulte las notas de versión disponibles en línea en www.inemotion.com para obtener más información sobre el rendimiento del producto asociado a cada versión del programa.

[Advertencia] El sistema de detección utiliza la señal GPS de la In&box para optimizar los casos de activación. Cuando el sistema no detecta o detecta mal la señal GPS (por ejemplo, en un túnel), el grado de detección del sistema no alcanza el

mismo desempeño que cuando tiene una señal GPS óptima. El tiempo de detección puede, por ejemplo, aumentar (unas decenas de milisegundos) o la tasa de detección puede verse degradada.

1) a partir de la fecha de edición de esta versión del manual de usuario

Modo de detección Carretera

Definición

El modo de detección Carretera está diseñado para utilizarse en la práctica del motociclismo exclusivamente en carreteras asfaltadas.

Especificidades

Este modo ha sido desarrollado específicamente para situaciones de accidentes y caídas en carreteras abiertas al tráfico de vehículos. Los accidentes pueden estar relacionados, en particular, con una pérdida de adherencia o una colisión con otros usuarios de la vía o con mobiliario urbano.

Exclusiones

El modo de detección Carretera no está diseñado para ser utilizado en carreteras cerradas, especialmente en rallyes de carretera, carreras de montaña, etc., en caminos (carretera sin asfalto), o para la conducción acrobática.

Modo de detección Pista

Definición

El modo de detección Pista está diseñado para ser utilizado exclusivamente en la práctica deportiva en circuitos cerrados homologados en carreras de velocidad, supermotard, así como en carrera de montaña en carretera.

Especificidades

Este modo ha sido desarrollado para adaptarse a la práctica deportiva con ángulos de inclinación extremos y frenadas fuertes. Optimiza la detección de caídas low-side y high-side.

Exclusiones

El modo de detección Pista no está diseñado para ningún otro tipo de práctica: rally de carretera, pista de tierra, arena o hielo, sidecar, quad, etc.

En Estados Unidos y Canadá, este modo debe utilizarse únicamente con un producto airbag elegible introduciendo el número de serie durante la suscripción al modo Pista.

Modo de detección Adventure

Definición

El modo de detección Adventure está diseñado para

utilizarse únicamente en la práctica recreativa de la moto todoterreno (fuera de competición*): trail, turismo de aventura, enduro y doble propósito.

*Para uso en competición, consulte el modo Adventure Race.

Especificidades

Este modo se adapta a un uso tipo todoterreno, con más vibraciones, golpes, deslizamientos, compresiones y saltos ligeros, incluyendo también caídas a baja velocidad que no requieren inflado del airbag.

Exclusiones

El modo de detección Adventure no está diseñado para ningún otro tipo de práctica: hard enduro, motocross, freestyle, trial, quad, pista de tierra, arena o hielo, etc.

Modo de detección Adventure Race

Definición

El modo de detección Adventure Race está diseñado para utilizarse únicamente en la práctica competitiva de la moto todoterreno: rally todo terreno, rally raid y enduro.

Especificidades

Este modo se adapta a un uso de tipo todoterreno intensivo con más vibraciones, golpes, deslizamientos, compresiones y saltos, incluyendo también caídas a baja velocidad que no requieren inflado del airbag.

Exclusiones

El modo Adventure Race no está diseñado para ningún otro tipo de práctica: motocross, freestyle, hard enduro, trial, quad, pista de tierra, arena o hielo, etc.

Modo de detección Motocross

Definición

El modo de detección Motocross está diseñado para utilizarse en la práctica de motocross o supercross únicamente en circuitos cerrados al aire libre homologados.

Especificidades

Este modo tiene en cuenta las características de la práctica: saltos, montículos, deslizamientos, choques diversos y caídas a baja velocidad que no requieren inflado del airbag.

Exclusiones

El modo de detección Motocross no está diseñado para uso en interiores ni para ningún otro tipo de práctica: enduro, rally raid, motonieve, quad cross, sidecar cross, supermotard, etc.

Actualmente, este modo no está disponible en Japón.

Equitación: definición de modos y de las condiciones de detección

⚠ ATENCIÓN: los modos de detección detallados a continuación han sido diseñados específicamente para jinetes.

Rendimiento de la detección

In&motion publica regularmente actualizaciones del programa para todos los usuarios con el fin de mejorar las tasas de detección y las categorías de caídas cubiertas. Consulte las notas de versión disponibles en línea en www.inemotion.com para obtener más información sobre el rendimiento del producto asociado a cada versión del programa.

Modo de detección Equitación

Definición

El modo de detección Equitación está diseñado para utilizarse exclusivamente en la práctica de la equitación en las siguientes disciplinas: salto de obstáculos, campo a través, doma, senderismo ecuestre, hunter y resistencia. Este modo está adaptado a un uso recreativo que incluye saltos de obstáculos de menos de 0,80 m*.

Ha sido desarrollado con una alta sensibilidad de detección para garantizar la máxima protección en todas las situaciones de caída.

**Para el uso en saltos de obstáculos superiores a 0,80 m, consulte el modo Equitación Intensiva.*

Especificidades

Este modo ha sido diseñado, probado y validado de acuerdo con el Anexo A de la norma NF S 72-800, basado en una hipótesis de trayectoria durante una caída hacia adelante de un jinete con el caballo al paso.

Exclusiones

El modo de detección Equitación no está diseñado para otros tipos de práctica: enganche, volteo, polo, pony games, equitación western, horse-ball, carreras de galope, carreras de trote, etc.

Este modo no está diseñado para el salto de obstáculos por encima de 0,80 m, ni para jinetes que compiten a nivel nacional avanzado, profesional o internacional FEI.

Este modo no está diseñado para desmontar de un caballo en movimiento.

Este modo no está disponible actualmente en Estados Unidos, Canadá y Japón.

Modo de detección Equitación Intensiva

Definición

El modo de detección Equitación Intensiva está diseñado para utilizarse exclusivamente en la práctica de la equitación en las siguientes disciplinas: salto de obstáculos, campo a través, doma, senderismo ecuestre, hunter y resistencia.

Este modo está diseñado para una práctica deportiva exigente*, que incluye saltos de obstáculos a partir de 0,80 m, así como variaciones frecuentes de ritmo y dirección. Está destinado a jinetes que compiten a nivel nacional avanzado, profesional o internacional FEI.

Gracias a una detección específica de caídas reales, este modo está destinado a jinetes experimentados que no desean la activación del airbag en caso de caídas de baja intensidad, desequilibrios momentáneos o movimientos intensos propios de este nivel de práctica.

**Para el uso en saltos de obstáculos inferiores a 0,80 m, consulte el modo Equitación.*

Especificidades

Este modo ha sido diseñado, probado y validado de acuerdo con el Anexo A de la norma NF S 72-800, basado en una hipótesis de trayectoria durante una caída hacia adelante de un jinete con el caballo al paso.

Exclusiones

El modo de detección Equitación Intensiva no está diseñado para otros tipos de práctica: enganche, volteo, polo, pony games, equitación western, horse-ball, carreras de galope, carreras de trote, etc.

Este modo no está diseñado para el salto de obstáculos por debajo de 0,80 m.

Este modo no está diseñado para desmontar de un caballo en movimiento.

Este modo no está disponible actualmente en Estados Unidos, Canadá y Japón.

Movilidad urbana: definición de modos y condiciones de detección

⚠ ATENCIÓN: los modos de detección detallados a continuación se han diseñado específicamente para su uso en movilidad urbana.

Rendimiento de detección

In&motion publica regularmente actualizaciones de software para todos los usuarios con el fin de mejorar las tasas de detección y las categorías de caídas cubiertas. Consulte las notas de la versión disponibles en línea en www.inemotion.com para más detalles sobre el rendimiento del producto para cada versión del software.

Modo de detección Bicicleta urbana

Definición

El modo de detección Bicicleta urbana está diseñado para utilizarse únicamente para desplazamientos en bicicleta, en zonas urbanas, periurbanas o rurales.

Este modo ha sido desarrollado específicamente para casos de accidente y caída en vías abiertas a las bicicletas (carreteras, carriles y pistas ciclistas, vías verdes, zonas de encuentro, etc.).

Este modo se ha diseñado para ciclistas que practican movilidad urbana únicamente, independientemente del tipo de bicicleta: bicicletas musculares o bicicletas eléctricas (BAE, bicicletas con asistencia eléctrica) conformes a la normativa vigente.

Especificaciones

Este modo ha sido diseñado, probado y validado según el protocolo de ensayo AMU-001 para airbag de movilidad urbana, basado en escenarios de impactos frontales y laterales de un usuario en movimiento (por ejemplo, a una velocidad superior a 15 km/h) utilizando el modo de detección Bicicleta urbana.

Exclusiones

El modo de detección Bicicleta urbana no está diseñado para ser utilizado en otros tipos de práctica: descenso en bicicleta de montaña, enduro, ciclismo de carretera, BMX, bicicletas eléctricas sin limitación (speedbike), trial, patines, patinete, etc.

Este modo no está disponible actualmente en Estados Unidos, Canadá y Japón.

Modo de detección Patinete

Definición

El modo de detección Patinete está diseñado para utilizarse únicamente para desplazamientos en patinete, en zonas urbanas, periurbanas o rurales.

Este modo ha sido desarrollado específicamente para casos de accidente y caída en vías abiertas a los patinetes (carreteras, carriles y pistas ciclistas, vías verdes, zonas de encuentro, etc.).

Este modo ha sido diseñado para usuarios de patinete, independientemente del tipo de patinete: patinetes no eléctricos o patinetes eléctricos conformes a la normativa vigente.

Especificaciones

Este modo ha sido diseñado, probado y validado según el protocolo de ensayo AMU-001 para airbag de movilidad urbana, basado en escenarios de impactos frontales y laterales de un usuario en movimiento (por ejemplo, a una velocidad superior a 15 km/h) utilizando el modo de detección Patinete.

Exclusiones

El modo de detección Patinete no está diseñado para utilizarse en otros tipos de práctica ni para uso deportivo: patinete freestyle, patinete eléctrico sin limitación, patinete todoterreno, patinete stunt, patines, bicicleta, vehículos de dos ruedas motorizados, etc.

Este modo no está disponible actualmente en Estados Unidos, Canadá y Japón.

Advertencias

[Advertencia] Se recuerda a los usuarios que deben respetar las normas vigentes para cada actividad (por ejemplo, en moto: límites de velocidad y código de circulación vigente en el país por el que se circule).

[Advertencia] El sistema de detección solo funciona cuando la In&box está cargada correctamente.

El código de colores de los ledes en la In&box permite al usuario verificar si ésta ha sido cargada correctamente. El consumo de la batería debe ser verificado por el usuario para garantizar que el sistema de accionamiento permanezca activo durante el trayecto.

[Advertencia]

- Tirar una batería al fuego o a un horno caliente, o el aplastamiento mecánico o corte de una batería, puede

provocar una explosión.

- Mantener una batería en un entorno de muy alta temperatura puede provocar una explosión o la fuga de líquido o de gas inflamables.
- Una batería sometida a una presión de aire extremadamente baja puede provocar una explosión o una fuga de líquido o de gas inflamables.

[Advertencia] El sistema de detección detecta los movimientos anormales que pueden terminar en una caída del usuario. En algunas situaciones extremas, el sistema podría accionarse sin que el usuario haya sufrido una caída. Con fecha 1 de diciembre de 2025*, los usuarios no han reportado a In&motion ningún accionamiento intempestivo que causaban una caída.

** hasta la fecha de edición de esta versión del manual del usuario*

[Advertencia] Dado que casi todos los productos electrónicos contienen una o más de las sustancias químicas enumeradas en la Proposición 65, este producto puede exponerle a sustancias químicas de las que el Estado de California que causan cáncer, aunque la exposición puede ser dentro del rango de "riesgo no significativo". Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Información general, conservación y almacenamiento

Temperatura de utilización: de -20 a 55°C (de -4 a 131 °F)

Temperatura de recarga: de 0 a 40°C (de 32 a 104 °F)

Temperatura de almacenamiento: de -20 a 30 °C (de -4 a 86 °F)

Humedad relativa: de 45 a 75%.

Altitud: uso por debajo de 5000 metros (16 404 pies)

Cuando se utiliza fuera de estos límites, el sistema puede dejar de funcionar correctamente.

Potencia RF

In&box fuera del producto airbag:

Wi-Fi 2.4GHz-2.472GHz (< 50mW)

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

In&box insertada en el producto airbag:

Bluetooth® 2.4GHz-2.483GHz (<10mW)

Frecuencias de recepción del GPS:

1565.42 - 1585.42MHz (GPS)

1602 - 1610 MHz (GNSS)

Modo Bluetooth® LE

Conformidad con respecto a la exposición a los campos de radiofrecuencia de los equipos de radio portátiles

Este aparato cumple con los límites de exposición a la radiación de RF establecidos por la FCC y el ISDE de Canadá para el público en general (ambiente no controlado). Este transmisor no se debe situar ni funcionar conjuntamente con otra antena o transmisor.

Modo Wi-Fi

Conformidad con respecto a la exposición a los campos de radiofrecuencia (RF) de los equipos de radio móviles

Para cumplir con los requisitos de exposición a los campos de RF de la FCC y el IC, para los aparatos móviles, se debe mantener una distancia de separación de 20 cm o más entre la antena de este aparato y las personas durante el funcionamiento. Para asegurar su cumplimiento, no se recomienda utilizar este equipo a una distancia inferior. Este transmisor no se debe situar ni funcionar conjuntamente con otra antena o transmisor.

Impermeabilidad de la In&box : Una exposición excesiva al agua hará que el sistema airbag no funcione correctamente. La In&box puede ser utilizada en tiempo lluvioso siempre y cuando sea introducida en producto que se integra al sistema airbag In&motion y se lleve debajo de una chaqueta impermeable.

Es posible llevar un chaleco refrescante debajo del producto que se integra al sistema airbag In&motion.

Atención, la In&box no está diseñada para ser sumergida.

Recarga

Características eléctricas: Entrada: 5 V  1,5 A

 : Corriente continua

Cargador compatible: Utilice un cargador USB conforme con la norma EN60950-1 o 62368-1.

Atención, cuando la In&box está conectada mediante el cable USB-C (suministrado con la In&box), este solo puede conectarse a un cargador USB conforme o al puerto USB de un ordenador.

Restricción debido a la altitud: A una altitud superior a 2000 m, debe asegurarse de que el cargador es válido para esta altitud antes de recargar la In&box.

Cambio de la batería: No intente remplazar usted mismo la batería de la In&box, podría dañarla y provocar un recalentamiento, un incendio y heridas. La batería de polímero de litio de su In&box debe ser remplazada o reciclada por In&motion: esta debe ser reciclada o se debe desechar separada de los residuos domésticos de conformidad con las leyes y la reglamentación local en vigor.

Tiempo de carga: En condiciones óptimas, el tiempo de carga completa de la batería es de aproximadamente 3 horas.

Reciclado



Recomendación relativa al final de la vida útil del producto:

El símbolo contiguo significa que, de conformidad con las leyes y la reglamentación local, debe botar su producto o su batería separada de los residuos domésticos. Cuando este producto llegue al final

de su vida útil, llévelo a un punto de recolección designado por las autoridades locales. La recolección separada y el reciclado de su producto o de su batería cuando los desecha, ayudarán a preservar los recursos naturales y a garantizar que éstos sean reciclados de tal forma que protejan la salud humana y el medioambiente.

Transporte aéreo del sistema de airbag

¡Desactive siempre el sistema antes de viajar en avión y quitar la In&box del sistema de airbag antes de volar!

In&motion recomienda guardar este manual de usuario con el sistema airbag y la In&box cuando viaje, especialmente en avión.

Puede descargar la documentación relativa al transporte en avión en la sección Ayuda del sitio web www.inemotion.com. In&motion no puede ser considerado responsable si una compañía aérea se niega en cualquier momento a transportar el producto.

CONFORMIDAD

Tratamiento de datos

El sistema de detección In&motion es evolutivo y los

algoritmos de detección pueden ser actualizados gracias a la recolección de datos seudonimizados de los usuarios. Para cualquier información relativa a los datos recolectados por In&motion, consulte nuestra Política de privacidad disponible en el sitio www.inemotion.com.

Certificaciones

Certificación CE

In&motion declara que la In&box cumple con las exigencias esenciales y con otras disposiciones pertinentes de las directivas 2014/53/UE, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros sobre la comercialización de equipos radioeléctricos, y 2011/65/UE relativa a las restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos. Una copia de la Declaración de conformidad establecida por la Unión Europea está disponible en la siguiente página:

 <https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

Esta marca indica la conformidad del producto con todas las directivas europeas aplicables.

Declaración simplificada de conformidad de la UE

El abajo firmante, In&motion, declara que el equipo radioeléctrico de tipo [In&box] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección web:

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

Certificación FCC / ISDE:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por In&motion pueden anular el derecho del usuario a utilizar el equipo.

Declaración de conformidad FCC Apartado 15

Este aparato cumple con el apartado 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este aparato no puede causar interferencias nocivas, y (2) este aparato debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Observación: Este equipo ha sido probado y declarado conforme con los límites de un aparato digital de clase B, de

acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias nocivas en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias nocivas a las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias nocivas para la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o desplazar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo en una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado de radio y televisión para obtener ayuda.

Equipo de radio exento de licencia (ISDE)

El transmisor/receptor exento de licencia que contiene este aparato cumple con las especificaciones sobre las normas radioeléctricas CNR (según las siglas en francés) del Ministerio de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá (ISDE, según las siglas en francés) aplicables a los aparatos de radio exentos de licencia. La operación está permitida bajo las siguientes dos condiciones:

1. El aparato no debe causar interferencias;
2. El aparato debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un mal funcionamiento.

Patente: Este sistema está protegido por el número de patente: «Brevet Européen 3.250.064» y «U.S. Pat. 10,524,521».

Marcas registradas

In&motion® es una marca registrada propiedad de In&motion S.A.S. La marca denominativa y los logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Android™ es una marca registrada propiedad de Google LLC. iOS® es una marca registrada propiedad de Cisco.

WELKOM !

Wij danken u hartelijk voor het kiezen voor de technologie van In&motion®.

De In&box is het detectieapparaat dat het airbagsysteem doet functioneren. De In&box is uitsluitend te combineren met het airbagsysteem In&motion.

Deze handleiding legt uit hoe u dit product correct gebruikt.

Neem voor meer informatie over de In&box contact op met de klantendienst van **In&motion via het contactformulier**, of per telefoon. Ga naar de hulppagina ('Help') van de website www.inemotion.com of op de app 'My In&box'.

Stay connected!

@inandmotion



De In&box is uitsluitend bestemd voor gebruik in combinatie met producten met het airbagsysteem In&motion.

Hij mag uitsluitend gebruikt worden met een op uw activiteit en discipline aangepaste uitrusting.

Gebruik de In&box niet in combinatie met andere producten of voor andere activiteiten of disciplines dan die vermeld worden in de specifieke gebruikershandleiding van het product met het airbagsysteem In&motion.

Elke detectiemodus is bestemd voor een specifieke activiteit of discipline.

Let erop dat u de detectiemodus voor uw specifieke gebruik activeert voor de beste bescherming bij een val.

Raadpleeg het hoofdstuk Gebruikvoorwaarden in deze handleiding voor meer informatie over de bijzonderheden van elke detectiemodus.



Vergeet uw airbagsysteem niet te deactiveren bij elke andere vorm van vervoer of als het airbagproduct niet gedragen wordt (schakel de In&box uit en/of verwijder de In&box uit het product).



Het gebruik van dit airbagsysteem mag niet leiden tot het overschrijden van limieten of het nemen van extra risico's.

Gelieve voordat u uw airbagsysteem in gebruik neemt de veiligheidsinstructies in deze handleiding en die van het product dat het airbagsysteem In&motion bevat aandachtig door te nemen.

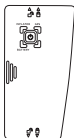


Deze handleiding is onderhevig aan constante ontwikkelingen, dus flash de QR-code of raadpleeg de hulppagina *Help* op www.inemotion.com voor de laatste updates (u vindt het nummer van de laatste versie aan het eind van deze handleiding).

Algemene informatie	p.135
Geleverd materiaal.....	p.135
De basisprincipes van de In&box.....	p.135
Starten	p.136
Een airbagsysteem kopen.....	p.136
Lidmaatschap In&motion en extra detectiemodi.....	p.136
Het airbagsysteem activeren.....	p.136
Het functioneren van de In&box	p.137-139
De In&box opladen.....	p.137
De In&box aanzetten.....	p.138
De In&box in het airbagproduct plaatsen.....	p.138
Betekenis van de ledcodes.....	p.139
Het functioneren van de app	p.141-143
Algemeen.....	p.141
Updates	p.141
Synchronisatie en wifi-hotspot	p.142
Alarm voor motorrijders van Liberty Rider.....	p.143
Het functioneren van het airbagsysteem	p.143
Her dragen en afstellen van een airbagproduct.....	p.143
Procedure na een ontsteking.....	p.143
Gebruiksvoorwaarden	p.144-153
Algemeen.....	p.144
Detectiemodi.....	p.145
Motorsport: definitie van de diverse detectiemodi en -voorwaarden.....	p.146
Paardrijden: definitie van de diverse detectiemodi en -voorwaarden.....	p.149
Stedelijke mobiliteit: definitie van de diverse detectiemodi en -voorwaarden.....	p.151
Waarschuwingen.....	p.153
Technische informatie	p.153-156
Algemeen, bewaring en opslag.....	p.154
Opladen.....	p.155
Recycling.....	p.155
Vervoer van het airbagsysteem per vliegtuig.....	p.156
Conformiteit	p.156-158
Gegevensverwerking.....	p.156
Certificaten.....	p.156
Gedeponeerde handelsmerken.....	p.158

ALGEMENE INFORMATIE

Geleverd materiaal



In&box

De In&box is de detector en de ontsteker van het airbagsysteem In&motion en bevat de sensoren en de accu.



Usb-C-snoer



Gebruikershandleiding In&box

De handleiding van het airbagsysteem In&motion wordt geleverd bij het product dat het airbagsysteem In&motion bevat.

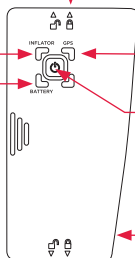
De basisprincipes van de In&box

MARKERINGEN

(geven aan dat de In&box correct geplaatst is in het airbagproduct)

LED Inflator

LED accu



LED GPS

ON/OFF-knop

In&box

Resetknop



Inflatorpoort

USB-C-poort

STARTEN

Een airbagsysteem kopen

Volg deze stappen als u een product met het airbagsysteem In&motion koopt:

1. Koop het product met het airbagsysteem In&motion bij een erkende handelaar.

⚠ De In&box moet voor gebruik geactiveerd worden op www.inemotion.com om te kunnen functioneren.

2. Kies een extra detectiemodus (huur of aankoop) op de app 'My In&box' of op www.inemotion.com onder het kopje *Membership*.
3. Activeer de In&box. Is de In&box eenmaal geactiveerd, dan kan hij in alle landen gebruikt worden voor de hele duur van de gekozen extra detectiemodus.

Lidmaatschap In&motion en extra detectiemodi

Raadpleeg onze website www.inemotion.com en de Al-gemene Verkoop- en Verhuurvoorwaarden die bij het afsluiten van uw lidmaatschap of op onze website beschikbaar zijn voor vragen die betrekking hebben op het nemen en kiezen van een lidmaatschap bij In&motion.

Het airbagsysteem activeren

De hele activeringsprocedure is te vinden op onze tutorial op YouTube: **<http://bit.ly/InemotionTuto>**.



Activeer de In&box alleen voor het allereerste gebruik door een lidmaatschap te nemen.

1. Download de app 'My In&box'* (via Google Play of App Store) of ga naar de lidmaatschapspagina *Membership* op www.inemotion.com.
2. Neem een In&motion-lidmaatschap: kies uw extra detectiemodus, maak een account aan en kies uw betalingswijze.
3. Koppel de In&box met uw account volgens de instructies in de app 'My In&box':
 - Log in op de app via het zojuist aangemaakte account.
 - Zet de In&box aan en activeer de *Bluetooth®* van uw telefoon.

- Scan de streepjescode of voer het serienummer (Serial Number) van uw airbagproduct in (te vinden op het etiket aan de binnenkant van uw airbagproduct).
- Volg de koppelinstructies van de app.

4. De In&box is klaar voor gebruik!

Eenmaal geactiveerd is de In&box autonoom en hoeft u deze niet steeds te koppelen met de app bij gebruik.**

Meer informatie over de app 'My In&box' vindt u in het aan het functioneren van de app gewijde hoofdstuk in deze handleiding.

* * Uw mobiele telefoon moet kunnen werken met BLE ((Bluetooth® Low Energy) om de In&box te kunnen koppelen. Is uw telefoon niet compatibel, ga dan naar uw gebruikerspagina op onze website www.inemotion.com en volg de handmatige activeringsprocedure.

** De app blijft echter wél nodig om over te stappen op een andere detectiemodus en om het alarm van Liberty Rider te kunnen gebruiken.

HET FUNCTIONEREN VAN DE IN&BOX

De In&box opladen

Sluit het bijgeleverde usb-C-snoer aan op de In&box en sluit deze aan op een (niet geleverde) usb-oplader.

Heeft uw airbagproduct een aan de houder van de In&box bevestigd vrouwelijk usb-C-oplaadsnoer, dan kunt u deze gebruiken voor het opladen van de In&box. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding van uw airbagsysteem. Ga naar het hoofdstuk Opladen in deze handleiding voor de aanbevelingen over de (niet geleverde) usb-oplader.



Usb-C-snoer
(bijgeleverd)



Usb-oplader
(niet geleverd)

De accu van de In&box heeft bij continu gebruik een autonomie van ongeveer 30 uur.

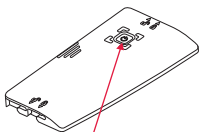
Dit komt overeen met een autonomie van ongeveer een week bij normaal gebruik (dagelijkse activiteiten*).

In&motion raadt u aan de In&box met de centrale knop uit

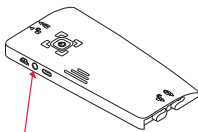
te schakelen als u het systeem een aantal opeenvolgende dagen niet gebruikt.

* Ongeveer 3 uur per dag en de rest van de tijd op automatische stand-by.

De In&box aanzetten



Druk **tweemaal snel op de centrale knop** om de In&box aan- of uit te zetten.



Druk 5 seconden op de resetknop bij een probleem.

U kunt de In&box op twee verschillende manieren activeren:

1. Activeren met de centrale ON/OFF-knop

Twee keer snel drukken op de centrale knop van de In&box om de In&box aan- of uit te zetten zonder de In&box uit zijn compartiment te halen.



⚠ Zorg dat de In&box altijd uitgeschakeld is bij vervoer.

2. Automatische stand-by

Deze functie zet de In&box automatisch op stand-by als de In&box een stilstand van meer dan 2 minuten detecteert.

U hoeft de In&box dan niet bij elk gebruik aan- of uit te zetten, de In&box gaat automatisch aan bij de minste beweging. Let er dus wel op dat u de In&box op een niet bewegende plaats bewaart.

Bij elk ander vervoer (in bus, trein, vliegtuig), of als het airbagproduct niet gedragen wordt, moet de In&box uitgeschakeld zijn!

De In&box in het airbagproduct plaatsen

Raadpleeg de handleiding van uw airbagproduct voor de instructies met betrekking tot het correct installeren van de In&box in uw airbagproduct.

Betekenis van de ledcodes

Hier volgen de verschillende kleuren van de leds op uw In&box.

Let op, de codes kunnen variëren al naargelang het gebruik. De laatste ontwikkelingen zijn te vinden op onze website www.inemotion.com.

Led inflator (de In&box bevindt zich in het airbagproduct)



Constant groen:

In&box staat aan

Airbag functioneert



Constant rood:

In&box staat aan

Airbag functioneert niet



Geen licht:

In&box staat uit

Airbag functioneert niet

LED GPS :



Constant groen:

Gps actief

*(na enkele minuten
buiten)*



Geen licht:

Gps niet actief

LEDS INFLATOR EN GPS :



Als beide bovenste **leds rood knipperen:**

⚠ Airbag functioneert niet

- Kijk na of uw In&motion-lidmaatschap betaald is.
- Verbind de In&box met uw app of de wifi.
- Neem contact op met In&motion als het probleem aanhoudt.

⚠ Let op: als uw maandelijkse lidmaatschap is opgeschort, dan is de In&box gedurende de hele opschortingsperiode niet meer actief. U kunt de In&box echter vóór het eind van de opschorting opnieuw activeren via de app 'My In&box'.



Constant of knipperend blauw:

In&box bezig met laden (synchronisatie of update). Druk nooit op de resetknop van de In&box als de leds blauw zijn, dit kan het updaten verstoren en leiden tot schade van de In&box-software.

Led accu:



Constant groen:

Accu 100% opgeladen
(In&box aangesloten)



Constant blauw:

Bezig met opladen
(In&box aangesloten)



Geen licht:

Accu opgeladen (30-100%)
of In&box staat uit



Constant rood:

Accu minder dan
30% opgeladen
(autonomie ongeveer
8 uur)



Knipperend rood:

Accu minder dan 5%
opgeladen
Laad de In&box op!

Resetknop:



Heeft u een probleem met de In&box, druk dan gedurende 5 seconden op de resetknop en start de In&box opnieuw.

HET FUNCTIONEREN VAN DE APP

Algemeen

De app 'My In&box' is te downloaden van Google Play en App Store.

Alvorens de In&box in gebruik te nemen, logt u in met uw gebruikersnaam en wachtwoord die u bij het aanmaken van uw account heeft ingevoerd.

Eenmaal geactiveerd werkt de In&box autonoom en hoeft hij niet meer met de app verbonden te worden om te functioneren.*

De app is compatibel met de volgende telefoonsystemen:

- iOS® : ga naar App Store
- Android™ : ga naar Google Play
- Chip compatibel met Bluetooth® Low Energy

* De app blijft echter wél nodig om van detectiemodus te veranderen en om het alarm van Liberty Rider te kunnen gebruiken.

Updates

Het is belangrijk om uw In&box regelmatig te updaten met de laatste versies zodat u ten volle profiteert van de best mogelijke bescherming.

Verbind de In&box regelmatig met uw wifi-hotspot of de app om de laatste updates op te halen.

Doe dit minstens:

- Eens per jaar voor een lidmaatschap Classic.
- Eens per jaar vlak na de hernieuwing van uw jaarlidmaatschap op Revolution.
- Eens per maand voor een maandlidmaatschap op Revolution.

Zonder deze updates wordt de In&box automatisch geblokkeerd en is dan buiten werking tot de volgende verbinding.

Updates kunnen op twee manieren gedownload worden op de In&box:

1. App 'My In&box'

Log in op de app 'My In&box' van In&motion en volg de instructies. **De In&box moet aan staan, losgekoppeld en verwijderd zijn uit het airbagsysteem.***

*Tenzij anders vermeld in de app tijdens het updaten.

2. Wifi-hotspot

Ga naar het volgende hoofdstuk

Synchronisatie en wifi-hotspot

Configureer vanaf het eerste gebruik uw wifi-hotspot via de app 'My In&box'. Na de configuratie verbindt de In&box zich automatisch met uw wifi-hotspot:

- Zodra de In&box is aangezet en aangesloten op een oplader in een stopcontact binnen bereik van uw wifi-netwerk of
- Zodra de In&box is aangezet en meer dan 2 minuten stilligt binnen bereik van uw wifi-netwerk.

Via deze wifi-verbinding wordt de In&box automatisch geüpdatet en worden uw gegevens op pseudonieme wijze gesynchroniseerd. De twee bovenste leds knipperen tegelijkertijd blauw tijdens de synchronisatie.

⚠ Let op: de In&box moet wel aan staan!

Dankzij het inzamelen van pseudonieme gebruikersgegevens kunnen onze teams het detectiesysteem In&motion verder ontwikkelen. Deze synchronisatie is dus uiterst belangrijk, omdat ze de technologie constant optimaliseert.



De twee bovenste leds knipperen **om en om** blauw: de In&box zoekt contact met uw wifi-hotspot.



De twee bovenste leds knipperen **tegelijkertijd** blauw: bezig met synchroniseren en updaten.

⚠ Let op: druk niet op de resetknop zolang de leds van de In&box blauw zijn!

Compatibele wifi-hotspots:

wifi b/g/n met WPA/WPA2/WEP-beveiliging en een netwerkbandbreedte van 2,4 GHz.



Bekijk voor meer informatie de tutorial op YouTube over het activeren, het configureren van de wifi en het updaten van de In&box: <http://bit.ly/InemotionTuto>

Is uw telefoon niet compatibel, ga dan naar uw gebruikerspagina op onze website www.inemotion.com en configureer de wifi handmatig..

Alarm voor motorrijders van Liberty Rider

Het alarm van **Liberty Rider** kan door iedere Frankrijk, België, Italië of Duitsland woonachtige motorrijder gebruikt worden.

Dit alarm stelt de app 'My In&box' in staat een noodoproep te doen bij een ontsteking van het airbagsysteem In&motion. Volg de aanwijzingen in de app 'My In&box' om deze functie te activeren.

De alarmfunctie van **Liberty Rider** kan op elk moment gedeactiveerd worden door op de overeenkomstige button te klikken.

Het alarm zal dan geen noodoproep versturen bij een ongeval.

Deze functie werkt alleen in de volgende landen:

Frankrijk & Franse overzeese gebieden, Portugal, Spanje, Italië, Oostenrijk, Duitsland, Luxemburg, België, Nederland en Zwitserland.

Ga voor meer details van deze functie of voor de laatste ontwikkelingen naar de Algemene Gebruiksvoorwaarden van de app 'My In&box' of naar de hulppagina *Help* op www.inemotion.com.

HET FUNCTIONEREN VAN HET AIRBAGSISTEEM

Dragen en afstellen van het airbagproduct

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw airbagsysteem In&motion voor meer informatie over de specifieke kenmerken van uw airbagproduct.

Procedure na een ontsteking

Volg na een ontsteking van uw airbagsysteem de instructies in de gebruikershandleiding van uw airbagproduct met betrekking tot het controleren en reactiveren van de airbag.



U kunt deze procedure ook volgen op onze tutorial op YouTube: <http://bit.ly/InemotionTuto>, en in de app 'My In&box'.

Gebruik uw airbagproduct niet bij schade of anomalie tijdens de procedure na een ontsteking, neem contact op met uw handelaar.

GEBRUIKSVOORWAARDEN

Algemeen

De veiligheid van de gebruikers staat voorop bij In&motion. We streven ernaar om alle technologische oplossingen die ons ter beschikking staan in te zetten opdat het detectiesysteem van de In&box een zo hoog mogelijke bescherming en zoveel mogelijk comfort biedt.

De gebruiker van dit systeem is echter als eerste verantwoordelijk voor zijn/haar bescherming, en alleen bij een verantwoord gedrag en respect voor de geldende regels voor elke activiteit kan het door In&motion ontwikkelde intelligente detectiesysteem een optimale bescherming garanderen, echter zonder uitsluiting van het ontstaan van schade.

Het ingebouwde detectiesysteem kan namelijk geen gevaarlijk of respectloos gedrag, of gedrag dat in strijd is met de voor de activiteit geldende regels, compenseren.

Het airbagsysteem In&motion is een intelligente uitrusting die uitsluitend mag worden gebruikt voor de daarvoor bestemde activiteit, al naargelang de aan die activiteit gekoppelde detectiemodus.

⚠ Niet gebruiken voor activiteiten die niet overeenkomen met de gekozen detectiemodus.

Dit systeem is ontworpen voor een optimaal comfort en een hoog beschermingsniveau, wetend dat geen enkel beschermingsproduct of -systeem een volledige bescherming kan bieden tegen letsel of schade aan mens of goed bij een val, botsing, controleverlies of ander ongeval.

Het gebruik van dit airbagsysteem mag niet leiden tot het overschrijden van limieten of het nemen van extra risico's. Elke wijziging of incorrect gebruik kan de prestaties van het systeem aanzienlijk verminderen.

Alleen de door de beschermers bedekte lichaamsdelen zijn beschermd tegen schokken.

Het airbagsysteem In&motion kan onder geen enkel beding worden beschouwd als vervanger van beschermingsvoorzieningen zoals helm, masker, handschoenen, enz.

Garantie :

Voor zover toegestaan door de wetgeving van toepassing wordt de In&box 'in de huidige staat' en 'naar beschikbaarheid' geleverd aan onze detailhandelaars en klanten, met alle

gebreken, en, tenzij nadrukkelijk anders vermeld in deze handleiding, wijst In&motion hierbij alle garanties af van welke aard dan ook, expliciet, impliciet wettelijk of anders, met inbegrip van, onbeperkt, garanties van handelskwaliteit, afstemming op specifiek gebruik en bevredigende kwaliteit.

Elke wettelijk vereiste garantie is beperkt tot 2 jaar vanaf de datum van aankoop (voor de aanschaf van een In&box) en geldt uitsluitend voor de oorspronkelijke gebruiker.

Schrijft de plaatselijke wetgeving een langere garantieduur voor, dan is deze van toepassing.

Bij huur van een In&box wordt een speciale klantendienst ter beschikking gesteld die een nieuwe In&box opstuurt als het probleem niet op afstand verholpen kan worden.

De garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke gebruiker.

De In&box is persoonsgebonden en kan niet uitgeleend of overgedragen worden. Deze garantie geldt niet in geval van misbruik, nalatigheid, onoplettendheid, of wijziging, onjuiste opslag of vervoer, onjuiste in- en/of afstelling, onjuist gebruik, of als het airbagsysteem gebruikt wordt op een manier die niet conform is met of indruist tegen deze handleiding.

De In&box nooit demonteren of openen.

De In&box niet onder water dompelen.

De In&box niet bij een warmtebron plaatsen.

De In&box niet in een magnetron/microgolfoven plaatsen.

Zelf geen onderdelen of accessoires repareren of vervangen die geen originele onderdelen van In&motion zijn die onder deze garantievoorwaarden vallen.

De In&box niet laten repareren of bewerken door andere partijen dan In&motion.

In&motion verstrekt geen andere formele garantie, tenzij uitdrukkelijk vermeld.

Detectiemodi

Met de detectiemodi kunnen de instellingen voor de detectie voor een val of ongeval, en dus ook voor de ontsteking van de airbag, worden aangepast op de vereisten van elke discipline.

In&motion heeft diverse detectiemodi ontwikkeld voor de motorsport (Weg, Track, Adventure, Adventure Race en Motorcross), de ruitersport (Paardrijde en Intensief

Paardrijde) en de stedelijke mobiliteit (Stadsfiets- en Stepmodi).

Een detectiemodus naar keuze uit bovenstaande detectiemodi is inbegrepen in uw extra detectiemodus.

Om te kunnen profiteren van een extra detectiemodus, dient u zich erop te abonneren.

Extra detectiemodi zijn beschikbaar op de website www.inemotion.com en de app 'My In&box'.

De keuze van een detectiemodus valt geheel onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker, die zich voor elk gebruik dient te verzekeren dat hij/zij de juiste detectiemodus voor zijn/haar discipline heeft ingesteld.

Het selecteren gaat via het dashboard van de app 'My In&box', waar u een andere detectiemodus kunt kiezen en de gekozen detectiemodus kunt controleren.

Is er een nieuwe modus beschikbaar, dan moet de gebruiker eerst de In&box updaten om vervolgens de nieuwe modus in de In&box te downloaden, zodat deze verschijnt in de app.

Raadpleeg voor meer informatie over het updaten het hoofdstuk Updates in deze handleiding.

De detectiemodi van In&motion zijn speciaal ontworpen voor de in de detectiemodi vermelde disciplines.

Het gebruik van het airbagsysteem buiten deze disciplines is niet gedekt en kan gevaarlijk zijn.

De lijst uitgesloten disciplines wordt ter indicatie gegeven en is niet volledig.

Het is uiterst belangrijk om de gebruiksvoorwaarden voor elke detectiemodus te respecteren ter garantie van het goed functioneren van uw airbagsysteem.

In&motion kan niet aansprakelijk worden gehouden voor ontstane schade in situaties waarin niet voor de juiste detectiemodus was gekozen, of in andere activiteiten of disciplines dan vermeld in deze handleiding.

Om te kunnen profiteren van de hieronder beschreven detectiemodi dient u eerst de gewenste detectiemodus te activeren in de hoofdmodus van uw extra detectiemodus, of door een lidmaatschap te nemen op een specifieke extra detectiemodus.

Motorsport: definitie van de diverse detectiemodi en -voorwaarden

⚠ LET OP: de hieronder beschreven detectiemodi zijn speciaal ontworpen voor gebruikers van gemotoriseerde tweewielers.

Detectieprestaties

Meer dan 16.000 ongevalle analyses zijn uitgevoerd op basis van verzamelde gegevens van gebruikers⁽¹⁾.

De software biedt op het ogenblik in de Weg-modus een gemiddelde detectiegraad van 96% voor alle soorten ongevallen.

De detectiegraad is het percentage gevallen waarin de In&box tijdens een ongeval een val detecteert en een ontstekingssignaal naar het airbagsysteem stuurt, op voorwaarde dat de gebruiker de gebruiksvoorwaarden in deze handleiding gerespecteerd heeft.

In&motion verstrekt regelmatig aan alle gebruikers updates van de software om de detectiegraad verder te verbeteren.

U vindt online op www.inemotion.com de beschikbare versies en meer details over de prestaties van het product in combinatie met elke versie van de software.

[Waarschuwing] Het detectiesysteem gebruikt het gps-signaal van de In&box om de activeringsgevallen te optimaliseren. Als het systeem het gps-signaal niet of slecht opvangt (in een tunnel bijvoorbeeld), dan is de detectiegraad niet op het prestatieniveau dat bereikt wordt met een optimaal gps-signaal. De detectietijd kan bijvoorbeeld (enkele tientallen milliseconden) langer zijn of de detectiegraad verminderd.

(1) op de datum van uitgave van deze gebruikershandleiding

Detectiemodus Weg

Definitie

De detectiemodus Weg is uitsluitend ontworpen voor motorrijden op geasfalteerde wegen.

Bijzonderheden

Deze modus is speciaal ontwikkeld voor ongevallen en valpartijen op voor verkeer geopende wegen.

Ongevallen kunnen onder meer voortkomen uit verlies van grip of een botsing met andere weggebruikers of met stadsmeubilair.

Uitsluitingen

De detectiemodus Weg is niet bestemd voor gebruik op afgesloten wegen, in het bijzonder wegrally's, heuvelklimmen, enz. op onverharde wegen (dus zonder asfalt), of voor stunts en dergelijke.

Detectiemodus Track

Definitie

De detectiemodus Track is uitsluitend ontworpen voor sportief gebruik op goedgekeurde gesloten circuits voor snelheidsraces, supermoto en heuvelklimmen op afgesloten wegen.

Bijzonderheden

Deze modus is ontwikkeld voor sportief gebruik met extreme bochten en krachtig remmen.

Hij heeft een optimale low- en high-side valdetectie.

Uitsluitingen

De detectiemodus Track is niet bestemd voor andere disciplines, zoals wegrally, flat track (aarde, zand, ijs), zijspan, quad, enz.

In de Verenigde Staten en Canada mag deze modus alleen gebruikt worden met een geschikt airbagproduct: voer het serienummer in bij het inschrijven op de Track-modus.

Detectiemodus Adventure

Definitie

De detectiemodus Adventure is uitsluitend ontworpen voor recreatief offroad-motorrijden (buiten wedstrijden*): trail, ADV, enduro en dual-sport.

**Kies de modus Adventure Race voor wedstrijdgebruik.*

Bijzonderheden

Deze modus is geschikt voor offroad-gebruik met meer trillingen, schokken, slippen, compressie en lichte sprongen. Valpartijen bij lage snelheid worden opgevangen zonder ontsteking van de airbag.

Uitsluitingen

De detectiemodus Adventure is niet bestemd voor andere disciplines, zoals Hard Enduro, motorcross, freestyle, trial, quad, flat track (aarde, zand, ijs), enz.

Detectiemodus Adventure Race

Definitie

De detectiemodus Adventure Race is uitsluitend ontworpen voor offroad-motorrijden in wedstrijdverband: offroad-race,

rally raids en enduro.

Bijzonderheden

Deze modus is geschikt voor intensief offroad-gebruik met meer trillingen, schokken, slippen, compressie en sprongen. Valpartijen bij lage snelheid worden opgevangen zonder ontsteking van de airbag.

Uitsluitingen

De detectiemodus Adventure Race is niet bestemd voor andere disciplines, zoals motorcross, freestyle, Hard Enduro, trial, quad, flat track (aarde, zand, ijs), enz.

Detectiemodus Motorcross

Definitie

De detectiemodus Motorcross is ontworpen voor de disciplines motorcross of supercross uitsluitend op een goedgekeurd gesloten outdoor circuit.

Bijzonderheden

Deze modus houdt rekening met de bijzonderheden van deze discipline: sprongen, bulten, slippen, diverse schokken, valpartijen bij lage snelheid die opgevangen worden zonder ontsteking van de airbag.

Uitsluitingen

De detectiemodus Motorcross is niet bestemd voor indooractiviteiten of activiteiten zoals enduro, rallye raid, sneeuwscooter, quadcross, zijspancross, supermoto, enz.

Deze modus is op het ogenblik niet beschikbaar in Japan.

Paardrijden: definitie van de diverse detectiemodi en -voorwaarden

⚠ LET OP: de hieronder beschreven detectiemodi zijn speciaal ontworpen voor ruiters.

Detectieprestaties

In&motion geeft regelmatig updates uit van de software voor alle gebruikers om de detectiegraad en de valcategorieën verder te verbeteren.

U vindt de beschikbare versies en meer details over de prestaties van het product in combinatie met elke versie van de software online op www.inemotion.com.

Detectiemodus Paardrijden

Definitie

De detectiemodus Paardrijden is uitsluitend ontworpen voor

gebruik bij het beoefenen van paardrijden in de volgende disciplines: springen, cross-country, dressuur, buitenritten, hunter en endurance.

Deze modus is geschikt voor recreatief gebruik, inclusief sprongen lager dan 0,80 m*.

Deze modus is ontwikkeld met een hoge detectiegevoeligheid om maximale bescherming te garanderen in alle valsituaties.

**Voor gebruik bij sprongen hoger dan 0,80 m, raadpleeg de modus Intensief Paardrijden.*

Bijzonderheden

Deze modus is ontworpen, getest en gevalideerd volgens bijlage A van de norm NF S 72-800, gebaseerd op een hypothese van het traject bij een voorwaartse val van een ruiter met een paard in stap.

Uitsluitingen

De detectiemodus Paardrijden is niet ontworpen voor andere vormen van beoefening: menen, voltige, polo, ponyspelen, westernrijden, horse-ball, galopraces, drafrennen, enz.

Deze modus is niet ontworpen voor springen boven 0,80 m, noch voor ruiters die deelnemen aan wedstrijden op gevorderd nationaal, professioneel of internationaal FEI-niveau.

Deze modus is niet ontworpen voor het afstappen van een paard in beweging.

Deze modus is momenteel niet beschikbaar in de Verenigde Staten, Canada en Japan.

Intensief Paardrijden detectiemodus

Definitie

De detectiemodus Intensief Paardrijden is uitsluitend ontworpen voor gebruik bij het beoefenen van paardrijden in de volgende disciplines: springen, cross-country, dressuur, buitenritten, hunter en endurance.

Deze modus is ontworpen voor een intensieve sportbeoefening*, inclusief sprongen vanaf 0,80 m en frequente veranderingen in tempo en richting. Hij is bedoeld voor ruiters die deelnemen aan wedstrijden op gevorderd nationaal, professioneel of internationaal FEI-niveau.

Dankzij gerichte detectie van echte valpartijen is deze modus bedoeld voor ervaren ruiters die geen activatie van de airbag wensen bij valpartijen met lage intensiteit, tijdelijke verstoringen van het evenwicht of intensieve bewegingen die inherent zijn aan dit niveau van beoefening.

**Voor gebruik bij sprongen lager dan 0,80 m, raadpleeg de modus Paardrijden.*

Specificaties

Deze modus is ontworpen, getest en gevalideerd volgens bijlage A van de norm NF S 72-800, gebaseerd op een hypothese van het traject bij een voorwaartse val van een ruiter met een paard in stap.

Uitsluitingen

De detectiemodus Intensief Paardrijde is niet ontworpen voor andere vormen van beoefening: menen, voltige, polo, ponyspelen, westernrijden, horse-ball, galopraces, drafrennen, enz.

Deze modus is niet ontworpen voor springen onder 0,80 m. Deze modus is niet ontworpen voor het afstappen van een paard in beweging.

Deze modus is momenteel niet beschikbaar in de Verenigde Staten, Canada en Japan.

Stedelijke mobiliteit: definitie van de detectiemodi en -voorwaarden

⚠ LET OP: de hieronder beschreven detectiemodi zijn speciaal ontworpen voor gebruik in stedelijke mobiliteit.

Detectieprestaties

In&motion brengt regelmatig software-updates uit voor alle gebruikers om detectiesnelheden en gedekte valcategorieën te verbeteren.

Raadpleeg de release-opmerkingen op www.inemotion.com voor meer details over de productprestaties per softwareversie.

Stadfiets detectiemodus

Definitie

De detectiemodus Stadsfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik bij fietsverplaatsingen in stedelijke, voorstedelijke of landelijke gebieden.

Deze modus is specifiek ontwikkeld voor ongevallen en valpartijen op wegen die openstaan voor fietsen (wegen, fietspaden en -stroken, groene routes, ontmoetingszones, enz.).

Deze modus is ontworpen voor fietsers die fietsen uitsluitend gebruiken voor stedelijke mobiliteit, ongeacht het type fiets:

gewone fietsen of e-bikes (elektrisch ondersteunde fietsen) die voldoen aan de geldende regelgeving.

Specificaties

Deze modus is ontworpen, getest en gevalideerd volgens het testprotocol AMU-001 voor airbag voor stedelijke mobiliteit, gebaseerd op scenario's van frontale en laterale botsingen van een bewegende gebruiker (bijvoorbeeld met een snelheid boven 15 km/u) die de detectiemodus Stadsfiets gebruikt.

Uitsluitingen

De detectiemodus Stadsfiets is niet ontworpen voor andere vormen van gebruik: downhill mountainbiken, enduro, wegwielrennen, BMX, onbegrensde elektrische fietsen (speedbikes), trial, skeeleren, step, enz.

Deze modus is momenteel niet beschikbaar in de Verenigde Staten, Canada en Japan.

Step detectiemodus

Definitie

De detectiemodus Step is uitsluitend ontworpen voor gebruik bij scooterritten in stedelijke, voorstedelijke of landelijke gebieden.

Deze modus is specifiek ontwikkeld voor ongevallen en valpartijen op wegen die openstaan voor steps (wegen, fietspaden en -stroken, groene routes, ontmoetingszones, enz.).

Deze modus is ontworpen voor scooterrijders, ongeacht het type step: niet-elektrische steps of elektrische steps die voldoen aan de geldende regelgeving.

Specificaties

Deze modus is ontworpen, getest en gevalideerd volgens het testprotocol AMU-001 voor airbag voor stedelijke mobiliteit, gebaseerd op scenario's van frontale en laterale botsingen van een bewegende gebruiker (bijvoorbeeld met een snelheid boven 15 km/u) die de detectiemodus Step gebruikt.

Uitsluitingen

De detectiemodus Step is niet ontworpen voor andere vormen van gebruik of voor sportief gebruik: freestyle step, onbegrensde elektrische step, off-road step, stuntstep, skeeleren, fiets, gemotoriseerde tweewielers, enz.

Deze modus is momenteel niet beschikbaar in de Verenigde Staten, Canada en Japan.

Waarschuwingen

[Waarschuwing] We herinneren u aan het feit dat de gebruiker zich dient te houden aan de geldende regelgeving van elke discipline (bijvoorbeeld, voor motorrijders: de snelheidsbeperkingen en de geldende verkeersregels in het land waar hij/zij rijdt).

[Waarschuwing] Het detectiesysteem functioneert alleen als de In&box correct is opgeladen.

De kleurcodes van de leds op de In&box geven aan of de In&box voldoende is opgeladen.

De gebruiker dient het stroomverbruik van de batterij zelf in de gaten te houden opdat het activeringssysteem tijdens de hele rit actief blijft.

[Waarschuwing]

- Een accu in vuur of hete oven gooien, of het mechanisch verpletteren van of het snijden in een accu kan leiden tot een explosie.
- Het bewaren van een accu in een zeer warme omgeving kan leiden tot een explosie of het lekken van ontvlambare vloeistoffen of gassen.
- Een accu kan onder zeer lage luchtdruk ontploffen of ontvlambare vloeistoffen of gassen verliezen.

[Waarschuwing] Het detectiesysteem detecteert abnormale bewegingen die het gevolg kunnen zijn van een val van de gebruiker.

In sommige extreme situaties kan het systeem zich activeren zonder dat de gebruiker een val maakt.

Op 1 december 2025* heeft, bij weten van In&motion, nog geen enkele gebruiker een ongewilde ontsteking die tot een valpartij heeft geleid gemeld.

**datum van uitgave van deze versie van de gebruikershandleiding*

[Waarschuwing] Aangezien bijna alle elektronische producten een of meerdere chemische stoffen uit de Proposition 65 bevatten, kan dit product u blootstellen aan chemische stoffen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker veroorzaken, hoewel de blootstelling ver onder het verwaarloosbare risico kan liggen.

Ga naar www.P65Warnings.ca.gov voor meer informatie.

TECHNISCHE INFORMATIE

Algemeen, bewaring en opslag

Gebruikstemperatuur: de -20 à 55 °C (-4 à 131 °F)

Oplaadtemperatuur: de 0 à 40 °C (32 à 104 °F)

Bewaartemperatuur: de -20 à 30 °C (-4 à 86 °F)

Relatieve vochtigheid: de 45 à 75 %

Hoogte: te gebruiken onder een hoogte van 5.000 meter (16,404 ft). Boven deze hoogtegrens zou het systeem niet correct kunnen werken.

Radiofrequenties

In&box buiten het airbagproduct:

wifi 2.4 GHz-2.472 GHz (< 50 mW)

Bluetooth® 2.4 GHz-2.483 GHz (< 10 mW)

In&box in het airbagproduct:

Bluetooth® 2.4 GHz-2.483 GHz (< 10 mW)

Gps-ontvangstfrequenties

1565.42 - 1585.42 MHz (gps)

1602 - 1610 MHz (satellietnavigatie)

Bluetooth® Low Energy

Conformiteit met de blootstelling aan radiofrequente velden van draagbare radioapparatuur

Dit apparaat voldoet aan de FCC- en ISDE-Canada-limieten voor blootstelling aan RF-straling voor het grote publiek (ongecontroleerde omgeving).

Deze zender mag niet tegelijkertijd met een andere antenne of zender worden gebruikt of bij een andere worden geplaatst.

Wi-Fi

Conformiteit met de blootstelling aan radiofrequente velden van mobiele radioapparatuur

Om te voldoen aan de FCC- en IC-eisen voor de blootstelling aan radiofrequente velden voor mobiele apparaten moet tijdens het gebruik een afstand van minstens 20 cm worden aangehouden tussen de antenne van het apparaat en personen.

Om de conformiteit te garanderen, raden wij sterk af deze apparatuur op een kleinere afstand te gebruiken.

Deze zender mag niet tegelijkertijd met een andere antenne of zender worden gebruikt of bij een andere worden geplaatst.

Waterdichtheid van de In&box:

een langdurige blootstelling aan water leidt tot

functiestoornissen van het airbagsysteem.

De In&box kan bij regen gebruikt worden, op voorwaarde dat hij zich in het product dat het airbagsysteem In&motion bevat bevindt en wordt gedragen onder een waterdicht jack of jas.

Onder het product met het airbagsysteem kan een koelvest worden gedragen.

Let op: de In&box is niet ontworpen voor onderdompeling in water.

Opladen

Elektrische kenmerken: ingang: 5 V  1,5 A

 : gelijkstroom

Compatibele oplader: gebruik een usb-oplader die voldoet aan de norm EN60950-1 of EN 62368-1.

Let op: als de In&box opgeladen wordt via het bij de In&box geleverde usb-C-snoer, dan mag deze alleen worden aangesloten op een conforme usb-oplader of op de usb-poort van een computer.

Beperking met betrekking tot hoogte: de oplader moet geschikt zijn voor het opladen van de In&box op een hoogte van 2.000 meter en meer.

Accu verwisselen: probeer niet zelf de accu van de In&box te vervangen, dit kan de accu beschadigen en oververhitting, brand en letsel veroorzaken.

De lithiumpolymeeraccu van de In&box moet door In&motion vervangen of gerecycled worden: de accu moet gescheiden van huisvuil gerecycled of weggegooid worden volgens het geldende lokale afvalbeleid.

Laadtijd: in optimale omstandigheden laadt de accu zich in ongeveer 3 uur volledig op.

Recycling

Instructies met betrekking tot het einde van de levensduur van het product:

Dit symbool betekent dat uw product en/of de accu, volgens geldende regels en wetgeving, gescheiden van het huisvuil weggegooid moet worden.

Als dit product het einde van zijn levensduur bereikt, breng het dan naar een door lokale overheden aangewezen inzamelpunt.



Het gescheiden inzamelen en recyclen van uw product en/of de accu steunt het behoud van natuurlijke bronnen en verzekert de verwerking op een manier die de menselijke gezondheid en het milieu beschermt.

Vervoer van het airbagsysteem per vliegtuig

Deactiveer het airbagsysteem en haal de In&box altijd uit het product voordat u in het vliegtuig stapt!

In&motion raadt u aan om tijdens uw reis de gebruikershandleiding bij het airbagsysteem en de In&box te bewaren, in het bijzonder als u per vliegtuig reist. U kunt de informatie over het vervoer per vliegtuig downloaden van de hulppagina *Help* van de website www.inemotion.com.

In&motion wijst alle aansprakelijkheid af indien een luchtvaartmaatschappij het product weigert te vervoeren.

CONFORMITEIT

Gegevensverwerking

Het detectiesysteem In&motion is evolutief en de detectiealgoritmen kunnen geüpdatet worden dankzij het inzamelen van pseudonieme gebruikersgegevens.

Raadpleeg ons privacybeleid op de website www.inemotion.com voor meer informatie over de door In&motion verzamelde gegevens of indien u de in de In&box opgeslagen gegevens wenst te verwijderen.

Certificaten

CE-Certificering

In&motion verklaart dat de In&box voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen RED (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU en RoHS 2011/65/EU. U vindt een kopie van de conformiteitsverklaring voor de Europese Unie op

<https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.



Dit symbool geeft aan dat het product voldoet aan alle Europese richtlijnen van toepassing.

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring

Ondergetekende, In&motion, verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het soort [In&box] voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU.

De volledige EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op <https://help.inemotion.com/hc/articles/14760168765724>.

FCC/ISDE-certificering

Aanpassingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door In&motion zijn goedgekeurd, kunnen het recht van de gebruiker om het apparaat te gebruiken annuleren.

Conformiteitsverklaring FCC deel 15

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van het FCC-reglement.

Zijn functioneren is onderworpen aan twee voorwaarden:

(1) Dit apparaat mag geen schadelijke storingen veroorzaken en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferenties accepteren, zelfs degenen die eventueel een ongewenst functioneren kunnen veroorzaken.

Opmerking: deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten van een digitaal apparaat uit de B-klasse, conform deel 15 van het FCC-reglement.

Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen hinderlijke storingen in een woonomgeving.

Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie voortbrengen, en kan, als hij niet volgens de instructies ingesteld en gebruikt wordt, schadelijke storingen veroorzaken in radiocommunicaties.

Er is echter geen garantie dat zich in een bepaalde installatie geen enkele storing zal voordoen.

Als deze apparatuur schadelijke storingen veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat vastgesteld kan worden door het apparaat uit en weer aan te zetten, kan de gebruiker de storingen op de volgende manieren verhelpen: De ontvangstantenne opnieuw oriënteren of verplaatsen.

De afstand tussen het apparaat en de ontvanger vergroten.

Het apparaat aansluiten op een stopcontact van een ander circuit dan dat waar de ontvanger op aangesloten is.

Neem contact op met uw handelaar of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Radioapparatuur zonder vergunning (ISDE)

De vergunningsvrije zender/ontvanger in het apparaat voldoet aan de CNR van Innovatie, Wetenschap en Economische Ontwikkeling van Canada, van toepassing op

vergunningsvrije radioapparatuur.

De exploitatie is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

1. Het apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Het apparaat moet elke ondergane radiostoring accepteren, zelfs als de storing het functioneren kan schaden.

Octrooi

Dit systeem is beschermd door octrooinummer

Europees octrooi 3.250.064 en U.S. Pat. 10,524,521.

Gedeponeerde handelsmerken

In&motion® is een gedeponeerd handelsmerk van In&motion S.A.S.

Het merk en de logo's Bluetooth® zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth GIS, Inc. Android™ is een gedeponeerd handelsmerk van Google LLC. iOS® is een gedeponeerd handelsmerk van Cisco.